

**GRUPO TÉCNICO OPERACIONAL DA
REGIÃO NORTE – GTON**

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO
DOS SISTEMAS ISOLADOS**

SETEMBRO / 2010

GTON / CTP – 10/2010

SETEMBRO DE 2010

SUMÁRIO

| | |
|---|-----------|
| 1. Introdução..... | 3 |
| 2. Objetivo..... | 4 |
| 3. Premissas Básicas..... | 4 |
| 4. Diretrizes e Metas para os Sistemas Hidrotérmicos das Capitais | 5 |
| 5. Compras de Combustível Previstas..... | 6 |
| 6. Saldo de Combustível por Empresa..... | 10 |
| 7. Anexos | 15 |
| 7.1 Anexo I Energia de Carga Própria Aprovada pelo GTON/CTM | 17 |
| 7.2 Anexo II Planilhas PMO Aprovadas pelo GTON/CTP | 31 |
| 7.3 Anexo III Síntese da Operação dos Sistemas Isolados das Capitais | 45 |
| 7.4 Anexo IV Compras de Óleo COM e SEM Cobertura da CCC-Isol e Energia Hidráulica Equivalente.. | 51 |
| 7.5 Anexo V Gráficos do Acompanhamento da Operação | 71 |
| 7.6 Anexo VII Gráficos de Consumos de Óleo Verificados X Previstos..... | 77 |
| 7.7 Anexo VII Custos Unitários de Geração Térmica..... | 91 |
| 7.8 Anexo VIII Ata de Reunião | 95 |

1. Introdução

O Plano de Operação é o instrumento de Planejamento da Operação dos Sistemas Isolados, elaborado no âmbito do GTON, resultante dos estudos energéticos anuais.

Os Programas Mensais de Operação – PMO correspondem às reavaliações energéticas mensais das diretrizes e metas previstas no Plano de Operação.

Os PMO contemplam, basicamente, os seguintes tópicos:

- Energia de Carga Própria Aprovada pelo GTON/CTM
- Planilhas PMO Aprovadas pelo GTON/CTP
- Síntese da Operação dos Sistemas Isolados das Capitais
- Reprogramações
- Compras de Óleo Com e Sem Cobertura da CCC-ISOL e Energia Hidráulica Equivalente
- Gráficos da Operação Prevista X Verificada por Sistema
- Gráficos de Consumo de Óleo Previsto X Verificado
- Custos Unitários de Geração Térmica

2. Objetivo

Apresentar o Programa Mensal de Operação dos Sistemas Isolados para o mês de setembro/2010 e analisar o atendimento energético aos Sistemas Isolados, destacando os requisitos de carga própria, as disponibilidades de geração hidráulica, as necessidades de geração térmica e os montantes de óleo associados, além das diretrizes operativas para as UHE Balbina e Coaracy Nunes.

3. Premissas Básicas

Os insumos básicos considerados na elaboração dos PMO são: a carga própria aprovada pelo GTON/CTM, por meio de suas revisões trimestrais, a atualização do cronograma das expansões e desativações dos parques geradores, bem como a logística de abastecimento de óleo e a manutenção de estoques operacionais. Desta forma, as quantidades de óleo previstas em cada PMO destinam-se ao atendimento de todas estas restrições e não só à necessidade de consumo dentro do mês de referência do PMO.

4. Diretrizes e Metas para os Sistemas Hidrotérmicos das Capitais

| SISTEMA | META | DIRETRIZ |
|---------------|--|--|
| Manaus | <p><i>Nível de Armazenamento do Reservatório da UHE Balbina:</i></p> <p>Previsto para Agosto/2010: 78% V.U. (↓)</p> <p>Realizado em Agosto/2010: 81% V.U. (↓)</p> <p>Previsto para Setembro/2010: 72% V.U. (↓)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Maximizar a geração térmica a óleo combustível. ✓ Manter reserva de regulação mínima de cerca de 50 MW na UHE Balbina. ✓ Restrição de 40 MW para controle de frequência e atendendo estudo de preservação do reservatório. |
| Macapá | <p>Participação no atendimento à carga por tipo de geração (previsão Setembro/2010):</p> <p>Geração Hidráulica: 39%</p> <p>Geração Térmica: 61%</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Maximizar a geração da UHE Coaracy Nunes respeitando, preferencialmente, o limite mínimo normal do seu reservatório (cota: 113 m) |

(↑) previsão de vazões afluentes maiores que as vazões turbinadas.

(↓) previsão de vazões afluentes menores que as vazões turbinadas.

5. Compras de Combustível Previstas

As compras de combustível com cobertura de custos de aquisição pela CCC-ISOL foram calculadas levando-se em consideração os limites de consumos específicos estabelecidos na Resolução Normativa ANEEL nº 350/2009, de 21/01/2009, listados na tabela 5.1. Estes valores representam os valores máximos de consumo específico para cada UTE. A partir do PMO de fevereiro/2009, o valor utilizado para cálculo das quotas de combustível de cada UTE com cobertura da CCC-ISOL, é o menor valor de consumo específico entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2008 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução supracitada.

| Tabela 5.1 - Limite de Consumo Específico por UTE (litros ou kg / kWh) | |
|---|--------|
| Com parque gerador baseado em Grupos Motor-Gerador | |
| Potência da UTE (kW) | Limite |
| De 1 a 100 | 0,404 |
| De 101 a 250 | 0,349 |
| De 251 a 500 | 0,329 |
| De 501 a 750 | 0,300 |
| De 751 a 1.000 | 0,300 |
| De 1.001 a 2.500 | 0,300 |
| De 2.501 a 5.000 | 0,290 |
| De 5.001 a 7.500 | 0,290 |
| De 7.501 a 10.000 | 0,290 |
| De 10.001 a 12.500 | 0,290 |
| De 12.501 a 15.000 | 0,290 |
| De 15.501 a 20.000 | 0,290 |
| 20.001 ou acima | 0,290 |
| Com parque gerador baseado em Turbinas | |
| Tipo | Limite |
| Turbina a gás | 0,380 |
| Turbina a vapor | 0,380 |

Na tabela 5.2 são comparadas as compras de combustível com cobertura da CCC-ISOL previstas no Plano de Operação com as compras de combustível acumuladas previstas nos PMO. Vale ressaltar que a partir de maio/2008 o óleo PTE passou a ser identificado como OCTE.

Tabela 5.2 – Compras Previstas de Combustível: Plano X PMO

| Empresa | Tipo de Combustível | PLANO | Acumuladas nos PMO (II) | % (II)/(I) |
|--|---------------------|----------------|-------------------------|------------|
| ELETROBRAS DIST. RORAIMA | Diesel (m³) | 39.517 | 77.777 | - |
| CEA | Diesel (m³) | 24.032 | 16.676 | 69 |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA (Interior) | Diesel (m³) | 299.346 | 231.336 | 77 |
| CELPA | Diesel (m³) | 113.222 | 86.294 | 76 |
| CEMAT | Diesel (m³) | 5.413 | 6.317 | 117 |
| CERR | Diesel (m³) | 21.950 | 16.539 | 75 |
| ELETROBRAS DIST. RONDÔNIA | Diesel (m³) | 66.659 | 51.492 | 77 |
| ELETROBRAS DIST. ACRE | Diesel (m³) | 39.517 | 32.303 | 82 |
| ELETROBRAS ELETRONORTE Amapá | Diesel (m³) | 167.267 | 119.420 | 71 |
| PIE BREITENER TAMBAQUI | Combustível (ton) | 61.327 | 73.694 | 120 |
| PIE BREITENER TAMBAQUI | Gás Natural (MMm³) | 74 | 9,2 | 13 |
| PIE BREITENER TAMBAQUI | Diesel (m³) | 4.656 | 712 | 15 |
| PIE BREITENER JARAQUI | Combustível (ton) | 81.769 | 85.573 | 105 |
| PIE BREITENER JARAQUI | Gás Natural (MMm³) | 42 | - | - |
| PIE BREITENER JARAQUI | Diesel (m³) | 2.673 | - | - |
| PIE RAESA - UTE Cristiano Rocha | Combustível (ton) | 95.870 | 86.295 | 90 |
| PIE RAESA - UTE Cristiano Rocha | Gás Natural (MMm³) | 30 | - | - |
| PIE RAESA - UTE Cristiano Rocha | Diesel (m³) | 1.920 | - | - |
| PIE MANAUARA - UTE Manauara | Combustível (ton) | 91.013 | 84.477 | 93 |
| PIE MANAUARA - UTE Manauara | Gás Natural (MMm³) | 28 | - | - |
| PIE MANAUARA - UTE Manauara | Diesel (m³) | 1.772 | - | - |
| PIE GERA - UTE Ponta Negra | Combustível (ton) | 71.295 | 82.823 | 116 |
| PIE GERA - UTE Ponta Negra | Gás Natural (MMm³) | 56 | - | - |
| PIE GERA - UTE Ponta Negra | Diesel (m³) | 3.544 | - | - |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | OCTE (m³) | 52.123 | 251.336 | 482 |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | PGE (ton) | 164.240 | 119.108 | 73 |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | Combustível (ton) | 166.896 | 166.605 | 100 |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | Diesel (m³) | 171.314 | 260.756 | 152 |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | Gás Natural (MMm³) | 488 | - | - |
| CELPE | Diesel (m³) | 3.810 | 2.962 | 78 |
| JARI CELULOSE | Diesel (m³) | 1.272 | 3.827 | 301 |
| JARI CELULOSE | Combustível (ton) | 1.119 | 951 | 85 |
| AMAPARI ENERGIA | Diesel (m³) | 35.611 | 25.312 | 71 |
| TOTAL | Diesel | 963.979 | 931.724 | 97 |
| | OCTE | 52.123 | 251.336 | 482 |
| | Combustível | 569.289 | 580.418 | 102 |

| Empresa | Tipo de Combustível | PLANO | Acumuladas nos PMO (II) | % (II)/(I) |
|---------|---------------------|---------|-------------------------|------------|
| | PGE | 164.240 | 119.108 | 73 |
| | Gás Natural | 718 | 9,2 | 1 |

Com relação aos valores apresentados na tabela 5.2, cabe destacar:

- ELETROACRE – Devido a dificuldades de logística, em janeiro foram antecipadas quantidades de combustível para: Cruzeiro do Sul do PMO de Julho/2010; Feijó do PMO de Fevereiro a Maio/2010; Jordão do PMO de Fevereiro a Dezembro/2010; Manoel Urbano do PMO de Fevereiro a Junho/2010; Marechal Thaumaturgo do PMO de Fevereiro a Dezembro/2010; Porto Walter do PMO de Fevereiro a Dezembro/2010; Santa Rosa do Purus do PMO de Fevereiro a Julho/2010; e Tarauacá do PMO de Fevereiro a Maio/2010.
- AMAZONAS ENERGIA – as compras de óleo OCTE estão superiores às previstas no Plano de Operação/2010 devido ao atraso da conversão de unidades geradoras para Gás Natural das UTEs Aparecida Blocos I e II e Mauá Bloco III, cuja conversão teria início em fevereiro/2010.
- PIE BREITENER – no Plano de Operação/2010 foram previstas compras de óleo combustível de janeiro até setembro/2010, em razão da previsão da entrada em operação comercial de geração a Gás Natural a partir de outubro/2010.
- PIE RAESA – no Plano de Operação/2010 foram previstas compras de óleo combustível de janeiro até outubro/2010, em razão da previsão da entrada em operação comercial da geração a Gás Natural a partir de novembro/2010.
- PIE MANAUARA – no Plano de Operação/2010 foram previstas compras de óleo combustível de janeiro até outubro/2010, em razão da previsão da entrada em operação comercial da geração a Gás Natural a partir de novembro/2010.
- PIE GERA – no Plano de Operação/2010 foram previstas compras de óleo combustível de janeiro até agosto/2010, em razão da previsão da entrada em operação comercial da geração a Gás Natural a partir de setembro/2010.

- JARI CELULOSE – as compras de óleo DIESEL estão superiores às previstas no Plano de Operação/2010 devido ao atraso na passagem da operação dos Sistemas Isolados Monte Dourado e São Miguel à CELPA, previsto para abril/2010.
- CEMAT – as compras de óleo DIESEL estão superiores às previstas no Plano de Operação/2010 devido ao atraso da interligação dos Sistemas Isolados Contriguaçu e Juruena, previsto para junho/2010.

6. Saldo de Combustível por Empresa

O saldo de combustível de cada empresa é resultante do balanço entre créditos e débitos de combustível, originados a partir da operação verificada nas suas usinas térmicas. Os créditos de combustível correspondem às quantidades de combustível adquiridas SEM COBERTURA de custos pela CCC-ISOL, enquanto que os débitos de combustível ocorrem nas seguintes situações:

- consumo específico verificado da UTE for superior ao seu valor limite;
- perdas de combustível registradas no AEC;
- geração térmica não autorizada no PMO.

Na tabela 6.1 são apresentadas, por empresa, as quantidades de combustível consumidas do estoque da CCC-ISOL devido a consumo específico acima do limite, no período de julho de 2005 a julho de 2010.

Tabela 6.1 – Quantidades de combustível consumidas acima do Consumo Específico

| Empresa | Tipo de Óleo | Acum 2005 | Acum 2006 | Acum 2007 | Acum 2008 | Acum 2009 | jan/10 | fev/10 | mar/10 | abr/10 | mai/10 | jun/10 | jul/10 | Acum 2010 | Total |
|---|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Cea | diesel | 0,599 | 74,975 | 87,290 | 0,335 | 34,789 | 12,804 | 7,104 | 9,609 | 11,279 | 13,534 | 7,204 | 8,867 | 70,400 | 268,387 |
| Eletrobras Amazonas Energia (Int) | diesel | 1.145,595 | 2.545,386 | 1.540,301 | 1.042,774 | 7.403,023 | 747,922 | 449,832 | 750,290 | 765,526 | 656,335 | 626,308 | 722,193 | 4.718,406 | 18.395,486 |
| Celpe | diesel | 723,381 | 1.484,612 | 984,878 | 128,077 | 1.576,208 | 99,010 | 69,272 | 76,220 | 124,001 | 129,017 | 102,174 | 117,552 | 717,246 | 5.614,403 |
| Celpe | diesel | 542,640 | 0,218 | - | - | 3,706 | - | - | 12,507 | - | - | - | 0,369 | 12,876 | 559,440 |
| Cemat | diesel | 632,656 | 477,621 | 317,328 | 22,382 | 76,812 | 3,859 | 4,617 | 2,600 | 5,388 | 6,752 | 18,560 | 19,659 | 61,435 | 1.588,233 |
| Cer | diesel | 1.086,593 | 2.097,953 | 1.481,078 | 1.052,588 | 1.929,854 | 106,550 | 41,344 | 98,067 | 176,865 | 174,968 | 183,591 | 144,466 | 925,851 | 8.573,917 |
| Eletrobras Distribuição Rondônia | diesel | - | - | 499,592 | 290,330 | 296,755 | 25,252 | 19,017 | 25,349 | 13,237 | 14,346 | 16,335 | 11,250 | 124,786 | 1.211,464 |
| Eletrobras Distribuição Acre | diesel | 23,748 | 63,854 | 59,097 | - | 1,679 | 0,278 | 1,409 | 1,407 | - | 0,962 | - | - | 4,055 | 152,432 |
| Eletrobras Eletronorte | diesel | 132,785 | 322,509 | - | 14,128 | 42,246 | - | 39,656 | 1,884 | - | - | - | - | 41,540 | 553,208 |
| Jari Celulose | diesel | 16,500 | 23,712 | 7,063 | 1,207 | 39,474 | 4,141 | 1,617 | - | - | - | - | 2,695 | 8,453 | 96,408 |
| Amapari | diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eletrobras Amazonas Energia (Ca) | diesel | - | - | - | - | 581,612 | 26,373 | 67,299 | 6,777 | 120,918 | 132,539 | 123,863 | 124,558 | 602,327 | 1.183,939 |
| TOTAL DIESEL | | 4.304,497 | 7.631,185 | 4.976,627 | 2.551,821 | 11.404,546 | 1.026,189 | 701,167 | 984,710 | 1.217,214 | 1.128,453 | 1.078,035 | 1.151,609 | 7.287,377 | 38.197,319 |
| Eletrobras Amazonas Energia (Ca) | combustível | - | 44,653 | - | - | - | 174,089 | - | - | - | - | - | - | 174,089 | 218,742 |
| TOTAL Óleo Combustível | | - | 44,653 | - | - | - | 174,089 | - | - | - | - | - | - | 174,089 | 218,742 |
| Eletrobras Eletronorte | OCTE | - | 185,261 | - | - | 92,104 | - | - | - | - | - | - | - | - | 277,365 |
| Eletrobras Amazonas Energia (Ca) | OCTE | 2.172,160 | 1.781,110 | 342,176 | 51,771 | 2.514,972 | 115,465 | 169,420 | 67,967 | 6,772 | 644,564 | 123,603 | 199,266 | 1.327,056 | 8.189,246 |
| TOTAL OCTE | | 2.172,160 | 1.966,371 | 342,176 | 51,771 | 2.514,972 | 115,465 | 169,420 | 67,967 | 6,772 | 644,564 | 123,603 | 199,266 | 1.327,056 | 8.466,611 |
| Nota: Diesel e OCTE em m³; óleo combustível em toneladas. | | | | | | | | | | | | | | | |

Na tabela 6.2 são apresentadas as quantidades de combustíveis efetivamente compradas pelas empresas, sem recursos financeiros da CCC-ISOL, a título de recomposição de estoque da CCC-ISOL, conforme informado nas planilhas AEC.

Tabela 6.2 – Quantidades de combustível adquiridas sem cobertura pela CCC-ISOL

| Empresa | Tipo de Óleo | Acum 2005 | Acum 2006 | Acum 2007 | Acum 2008 | Acum 2009 | jan/10 | fev/10 | mar/10 | abr/10 | mai/10 | jun/10 | jul/10 | Acum 2010 | Total |
|----------------------------------|--------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| Cea | diesel | - | - | 168,000 | 74,000 | 30,000 | - | - | - | 61,000 | - | - | 170,000 | 231,000 | 503,000 |
| Eletrobras Amazonas Energia | diesel | 23,800 | 3.479,730 | 5.190,206 | 3.148,852 | 10.518,394 | 725,170 | - | - | 294,762 | 540,256 | 696,036 | 873,085 | 3.129,309 | 25.490,291 |
| Celpe | diesel | 699,154 | 3.974,629 | 2.080,530 | 3.333,197 | 3.503,555 | 92,556 | 113,371 | 103,558 | 174,208 | 97,560 | 94,320 | 36,802 | 712,375 | 14.303,440 |
| Cemat | diesel | - | 110,000 | 35,000 | 90,000 | 417,640 | - | - | - | - | - | - | - | - | 652,640 |
| Cemat | diesel | - | 1.125,992 | 281,000 | 55,000 | 154,198 | - | 2,000 | 12,000 | - | - | 31,924 | - | 45,924 | 1.662,114 |
| Cer | diesel | 1.255,400 | 2.295,200 | 2.226,540 | 2.172,200 | 3.051,620 | 32,325 | 315,830 | 226,590 | 200,000 | 250,000 | - | 100,000 | 1.124,745 | 12.125,705 |
| Eletrobras Distribuição Rondônia | diesel | - | - | 609,649 | 461,604 | 756,000 | - | - | 5,000 | 315,000 | 190,000 | - | - | 510,000 | 2.337,253 |
| Eletrobras Distribuição Acre | diesel | 20,000 | 72,014 | 69,965 | 42,953 | 14,120 | - | - | - | - | - | - | - | - | 219,052 |
| Eletrobras Eletronorte | diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jari Celulose | diesel | - | - | 135,000 | 181,118 | 40,099 | - | 9,926 | - | 29,447 | - | 9,853 | 40,010 | 89,236 | 445,453 |
| Amapari | diesel | - | - | - | - | 2.699,300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.699,300 |
| Eletrobras Amazonas Energia | diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL DIESEL | | 1.998,354 | 11.057,565 | 10.795,890 | 9.558,924 | 18.485,626 | 850,051 | 441,127 | 347,148 | 1.074,417 | 1.077,816 | 832,133 | 1.219,897 | 5.842,589 | 57.738,949 |
| Eletrobras Amazonas Energia | (combustível | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL Óleo Combustível | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eletrobras Eletronorte | OCTE | - | 456,000 | - | - | 53.840,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 54.296,000 |
| Eletrobras Amazonas Energia | OCTE | - | - | - | - | 700,000 | - | - | - | - | 222,511 | - | - | 222,511 | 922,511 |
| TOTAL OCTE | | - | 456,000 | - | - | 54.540,000 | - | - | - | - | 222,511 | - | - | 222,511 | 55.218,511 |

Nota: Diesel e OCTE em m³; óleo combustível em toneladas.

Na tabela 6.3 são apresentadas as quantidades de combustível consumidas por conta de geração térmica não autorizada.

| Tabela 6.3 – Quantidades de combustível consumidas por conta de geração térmica não autorizada | | | | | | | |
|--|--------------|-----------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Empresa | Tipo de Óleo | Acum 2005 | Acum 2006 | Acum 2007 | Acum 2008 | Acum 2009 | Total |
| Cea | diesel | - | - | - | - | - | - |
| Eletrobras Amazonas Energia | diesel | - | - | 113,803 | - | - | 113,803 |
| Celpe | diesel | - | 2.270,363 | 845,652 | 2.818,100 | 1.358,654 | 7.292,769 |
| Cemat | diesel | - | - | - | - | - | - |
| Cer | diesel | - | - | - | 56,612 | 301,858 | 358,469 |
| Eletrobras Distribuição Rondônia | diesel | - | - | - | - | - | - |
| Eletrobras Distribuição Acre | diesel | - | - | - | - | - | - |
| Eletrobras Eletronorte | diesel | - | - | - | - | - | - |
| Jari Celulose | diesel | - | - | - | - | - | - |
| Amapari | diesel | - | - | - | - | - | - |
| Eletrobras Amazonas Energia | diesel | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL DIESEL | | - | 2.270,363 | 959,455 | 2.874,712 | 1.660,512 | 7.765,042 |
| Eletrobras Amazonas Energia | combustível | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL Óleo Combustível | | - | - | - | - | - | - |
| Eletrobras Eletronorte | OCTE | - | - | - | - | - | - |
| Eletrobras Amazonas Energia | OCTE | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL OCTE | | - | - | - | - | - | - |
| Nota: Diesel e OCTE em m ³ ; óleo combustível em toneladas. | | | | | | | |

Na tabela 6.4 são apresentados, por empresa, os saldos de combustível resultantes da diferença entre a soma das quantidades de óleo das tabelas 6.1, 6.3 e 6.4 e as da tabela 6.2. Saldos positivos representam débito da empresa em relação à CCC-ISOL, enquanto que os valores negativos representam compras de combustível realizadas superiores às quantidades devidas à CCC-ISOL.

| 6.4 – Quantidades de combustível devidas à CCC-ISOL por empresa | | | | | | |
|---|--------------|--|--|--|--|---------------------|
| Empresa | Tipo de Óleo | Quantidades de óleo consumidas acima do Consumo Específico | Quantidades de óleo adquiridas sem cobertura da CCC-ISOL | Quantidades de óleo consumidas por conta de geração térmica não autorizada | Perdas de óleo informadas pela CESI ou CTO e Ajustes (*) | Total do Débito |
| Cea | diesel | 268,387 | 503,000 | - | 204,088 | (30,525) |
| Eletrobras Amazonas Energia (Int) | diesel | 18.395,486 | 25.490,291 | 113,803 | 3.338,950 | (3.642,052) |
| Celpa | diesel | 5.614,403 | 14.303,440 | 7.292,769 | 71,416 | (1.324,851) |
| Celpe | diesel | 559,440 | 652,640 | - | - | (93,200) |
| Cemat | diesel | 1.588,233 | 1.662,114 | - | 41,942 | (31,940) |
| Cer | diesel | 8.573,917 | 12.125,705 | 358,469 | - | (3.193,319) |
| Eletrobras Distribuição Rondônia | diesel | 1.211,464 | 2.337,253 | - | 49,030 | (1.076,759) |
| Eletrobras Distribuição Acre | diesel | 152,432 | 219,052 | - | 27,156 | (39,464) |
| Eletrobras Eletronorte | diesel | 553,208 | - | - | 22,086 | 575,294 |
| Jari Celulose | diesel | 96,408 | 445,453 | - | - | (349,045) |
| Amapari | diesel | - | 2.699,300 | - | 51,900 | (2.647,400) |
| Eletrobras Amazonas Energia (Ca) | diesel | 1.183,939 | - | - | - | 1.183,939 |
| TOTAL DIESEL | | 38.197,319 | 60.438,249 | 7.765,042 | 3.806,567 | (10.669,321) |
| Eletrobras Amazonas Energia (combustível) | | 218,742 | - | - | - | 218,742 |
| TOTAL Óleo Combustível | | 218,742 | - | - | - | 218,742 |
| Eletrobras Eletronorte | OCTE | 277,365 | 54.296,000 | - | - | (54.018,635) |
| Eletrobras Amazonas Energia (Ca) | OCTE | 8.189,246 | 922,511 | - | 5.025,867 | 12.292,602 |
| TOTAL OCTE | | 8.466,611 | 55.218,511 | - | 5.025,867 | (41.726,033) |

Nota: Diesel e OCTE em m³; óleo combustível em toneladas.

(*) Ajuste contábil: utilização de crédito de óleo de uma UTE para reduzir/quitar débito de óleo de outra UTE.

Este crédito de óleo pode ser originado, por exemplo, quando uma UTE ineficiente passa a operar abaixo do limite de consumo específico e o total de óleo adquirido com recursos próprios tenha sido superior às quantidades de combustível devidas ao estoque da CCC-ISOL (por perda, geração não autorizada ou violação de consumo específico).

7. ANEXOS

7.1 ANEXO I

ENERGIA DE CARGA PRÓPRIA APROVADA PELO GTON/CTM

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CEA - SISTEMA TÉRMICO

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:

19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|------------------------|--------------------------------------|--------|------------|---------------|----------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| LARANJAL DO JARI | 3.023 | 1.787 | | 4.810 | 6,7 |
| LOURENÇO | 103 | 127 | | 230 | 0,3 |
| OIAPOQUE - CLEVELÂNDIA | 1.731 | 809 | | 2.540 | 3,5 |
| TOTAL EMPRESA | 4.857 | 2.723 | | 7.580 | 10,5 |

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **AMAZONAS ENERGIA - INTERIOR**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:

19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|--------|------------|---------------|----------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| ALTEROSA | 9 | 23 | | 32 | 0,0 |
| ALVARÃES | 263 | 220 | | 483 | 0,7 |
| AMATURÁ | 255 | 73 | | 328 | 0,5 |
| AMBE | | | | 0 | 0,0 |
| ANAMÃ | 278 | 109 | | 387 | 0,5 |
| ANORI | 631 | 128 | | 759 | 1,1 |
| APUÍ | 813 | 388 | | 1.201 | 1,7 |
| ARARA | 20 | 22 | | 42 | 0,1 |
| ATALAIA DO NORTE | 343 | 47 | | 390 | 0,5 |
| AUGUSTO MONTENEGRO | 29 | 8 | | 37 | 0,1 |
| AUTAZES | 942 | 503 | | 1.445 | 2,0 |
| AUXILIADORA | 16 | 28 | | 44 | 0,1 |
| AXINIM | 46 | 24 | | 70 | 0,1 |
| AYAPUÁ | | | | 0 | 0,0 |
| B. CONSTANT | 1.197 | 261 | | 1.458 | 2,0 |
| BARCELOS | 680 | 354 | | 1.034 | 1,4 |
| BARREIRA ANDIRA | | | | 0 | 0,0 |
| BARREIRINHA | 639 | 149 | | 788 | 1,1 |
| BELÉM DO SOLIMÕES | 38 | 50 | | 88 | 0,1 |
| BELO MONTE | 13 | 12 | | 25 | 0,0 |
| BERURI | 569 | 122 | | 691 | 1,0 |
| BETÂNIA | 26 | 28 | | 54 | 0,1 |
| BOA VISTA DO RAMOS | 507 | 132 | | 639 | 0,9 |
| BOCA DO ACRE | 1.385 | 543 | | 1.928 | 2,7 |
| BORBA | 1.066 | 317 | | 1.383 | 1,9 |
| CAAPIRANGA | 310 | 89 | | 399 | 0,6 |
| CABURI | 70 | 28 | | 98 | 0,1 |
| CAIAMBÉ | 58 | 22 | | 80 | 0,1 |
| CAMARUÁ | | | | 0 | 0,0 |
| CAMETÁ | 76 | 21 | | 97 | 0,1 |
| CAMPINAS | 42 | 9 | | 51 | 0,1 |
| CANUTAMA | 402 | 60 | | 462 | 0,6 |
| CARARÁ AÇU | | | | 0 | 0,0 |
| CARAUARI | 1.218 | 195 | | 1.413 | 2,0 |
| CAREIRO DA VÁRZEA | 449 | 230 | | 679 | 0,9 |
| CARVOEIRO | 9 | 17 | | 26 | 0,0 |
| CASTANHO | 1.054 | 1.988 | | 3.042 | 4,2 |
| CAVIANA | 70 | 19 | | 89 | 0,1 |
| COARI | 4.403 | 1.146 | | 5.549 | 7,7 |
| CODAJÁS | 1.007 | 259 | | 1.266 | 1,8 |
| CODAJÁS MIRIM | | | | 0 | 0,0 |
| CUCUÍ | 36 | 27 | | 63 | 0,1 |
| EIRUNEPE | 1.365 | 126 | | 1.491 | 2,1 |
| ENVIRA | 586 | 74 | | 660 | 0,9 |
| ESTIRÃO DO EQUADOR | 37 | 10 | | 47 | 0,1 |
| FEIJOAL | 30 | 42 | | 72 | 0,1 |

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **AMAZONAS ENERGIA - INTERIOR**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:
19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|--------|------------|---------------|----------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| FONTE BOA | 819 | 317 | | 1.136 | 1,6 |
| FREGUESIA ANDIRÁ | | | | 0 | 0,0 |
| GUAJARÁ | 290 | 92 | | 382 | 0,5 |
| HUMAITÁ | 2.665 | 758 | | 3.423 | 4,8 |
| IAUARETÊ | 88 | 60 | | 148 | 0,2 |
| IPIRANGA | 39 | 5 | | 44 | 0,1 |
| IPIXUNA | 366 | 51 | | 417 | 0,6 |
| IRANDUBA | 3.865 | 2.492 | | 6.357 | 8,8 |
| ITACOATIARA | 7.003 | 2.399 | | 9.402 | 13,1 |
| ITAMARATI | 256 | 59 | | 315 | 0,4 |
| ITAPEAÇÚ | 99 | 3 | | 102 | 0,1 |
| ITAPIRANGA | 508 | 131 | | 639 | 0,9 |
| ITAPURU | | | | 0 | 0,0 |
| JACARÉ | 54 | 18 | | 72 | 0,1 |
| JANUARIO | | | | 0 | 0,0 |
| JAPURÁ | 16 | 8 | | 24 | 0,0 |
| JUÇARA | | | | 0 | 0,0 |
| JURUÁ | 337 | 4 | | 341 | 0,5 |
| JUTAI | 493 | 430 | | 923 | 1,3 |
| LÁBREA | 1.529 | 297 | | 1.826 | 2,5 |
| LAGO DO BERURI | | | | 0 | 0,0 |
| LAGUINHO | | | | 0 | 0,0 |
| LIMOEIRO | 139 | 142 | | 281 | 0,4 |
| LINDÓIA | 160 | 37 | | 197 | 0,3 |
| MANACAPURU | 6.166 | 3.290 | | 9.456 | 13,1 |
| MANAQUIRI | 593 | 164 | | 757 | 1,1 |
| MANICORE | 1.595 | 347 | | 1.942 | 2,7 |
| MAPIÁ | | | | 0 | 0,0 |
| MARAÃ | 378 | 97 | | 475 | 0,7 |
| MATUPI | 292 | 38 | | 330 | 0,5 |
| MAUÉS | 1.909 | 979 | | 2.888 | 4,0 |
| MOCAMBO | 78 | 16 | | 94 | 0,1 |
| MOURA | 10 | 29 | | 39 | 0,1 |
| MURITUBA | 13 | 14 | | 27 | 0,0 |
| NHAMUNDÁ | 585 | 99 | | 684 | 1,0 |
| NOVA OLINDA DO NORTE | 884 | 563 | | 1.447 | 2,0 |
| NOVO AIRÃO | 709 | 231 | | 940 | 1,3 |
| NOVO ARIPUANÃ | 547 | 597 | | 1.144 | 1,6 |
| NOVO CÉU | 150 | 79 | | 229 | 0,3 |
| NOVO REMANSO | 499 | 210 | | 709 | 1,0 |
| PALMEIRAS | 40 | 2 | | 42 | 0,1 |
| PARAUÁ | 26 | 38 | | 64 | 0,1 |
| PARINTINS | 5.912 | 2.588 | | 8.500 | 11,8 |
| PAUINI | 466 | 25 | | 491 | 0,7 |
| PEDRAS | 69 | 14 | | 83 | 0,1 |
| PESQUEIRO | | | | 0 | 0,0 |

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **AMAZONAS ENERGIA - INTERIOR**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:

19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--------|------------|---------------|----------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| PRESIDENTE FIGUEIREDO | 2.045 | 1.265 | | | 0,0 |
| PURAUQUEARA | 301 | 457 | | | 0,0 |
| RAINHA DOS APÓSTOLOS | | | | 0 | 0,0 |
| RIO PRETO DA EVA | 1.381 | 917 | | 2.298 | 3,2 |
| S. GABRIEL DA CACHOEIRA | 1.951 | 237 | | 2.188 | 3,0 |
| SACAMBU | 22 | 39 | | 61 | 0,1 |
| SANTA ISABEL DO RIO NEGRO | 359 | 117 | | 476 | 0,7 |
| SANTA RITA | 72 | 25 | | 97 | 0,1 |
| SANTANA DO UATUMÃ | 21 | 21 | | 42 | 0,1 |
| SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ | 336 | 479 | | 815 | 1,1 |
| SÃO PAULO DE OLIVENÇA | 557 | 181 | | 738 | 1,0 |
| SÃO SEBASTIÃO DO UATUMÃ | 366 | 81 | | 447 | 0,6 |
| SILVES | 340 | 49 | | 389 | 0,5 |
| SUCUNDURI | 17 | 21 | | 38 | 0,1 |
| TABATINGA | 2.710 | 1.331 | | 4.041 | 5,6 |
| TAPAUÁ | 444 | 459 | | 903 | 1,3 |
| TEFÉ | 4.100 | 794 | | 4.894 | 6,8 |
| TONANTINS | 335 | 212 | | 547 | 0,8 |
| TUIUÉ | 46 | 23 | | 69 | 0,1 |
| UARINI | 350 | 84 | | 434 | 0,6 |
| URUCARÁ | 709 | 325 | | 1.034 | 1,4 |
| URUCURITUBA | 512 | 28 | | 540 | 0,8 |
| VILA AMAZÔNIA | 115 | 18 | | 133 | 0,2 |
| VILA BITTENCOURT | 36 | 23 | | 59 | 0,1 |
| VILA URUCURITUBA | 23 | 21 | | 44 | 0,1 |
| ZÉ AÇÚ | 21 | 10 | | 31 | 0,0 |
| Total da Empresa | 77.803 | 31.843 | | 109.646 | 152,3 |

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CELPA

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:

19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|--------|------------|---------------|----------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| AFUA | 588 | 46 | 0 | 634 | 0,9 |
| ALENQUER | 1.738 | 484 | | 2.223 | 3,1 |
| ALMERIM | 955 | 107 | | 1.062 | 1,5 |
| ANAJÁS | 385 | 28 | | 413 | 0,6 |
| AVEIRO | 117 | 9 | | 126 | 0,2 |
| BAGRE | 297 | 13 | | 310 | 0,4 |
| BARREIRA DO CAMPO | 72 | 18 | | 89 | 0,1 |
| BREVES | 2.450 | 1.280 | | 3.731 | 5,2 |
| CACHOEIRA DO ARARI | 361 | 5 | | 366 | 0,5 |
| CHAVES | 104 | 14 | | 118 | 0,2 |
| COTIJUBA | 193 | 93 | | 286 | 0,4 |
| CURRALINHO | 434 | 165 | | 599 | 0,8 |
| CURUÁ | 436 | -34 | | 402 | 0,6 |
| FARO | 324 | 6 | 0 | 330 | 0,5 |
| GURUPÁ | 489 | 105 | | 594 | 0,8 |
| JACAREACANGA | 233 | 191 | | 424 | 0,6 |
| JURUTI | 1.958 | 1.150 | | 3.108 | 4,3 |
| MELGAÇO | 252 | 40 | | 292 | 0,4 |
| MONTE ALEGRE | 2.626 | 497 | | 3.123 | 4,3 |
| MONTE DOURADO (*) | | | | | 0,0 |
| MUANÁ | 501 | 150 | | 651 | 0,9 |
| ÓBIDOS | 2.073 | 480 | | 2.553 | 3,5 |
| OEIRAS | 503 | 85 | | 588 | 0,8 |
| ORIXIMINÁ | 2.618 | 578 | | 3.196 | 4,4 |
| PORTEL | 1.245 | 456 | | 1.702 | 2,4 |
| PORTO DE MOZ | 613 | 396 | | 1.009 | 1,4 |
| PORTO DE PEDRAS | 561 | 138 | | 698 | 1,0 |
| PRAINHA | 502 | 56 | | 558 | 0,8 |
| SALVATERRA | 1.173 | 303 | | 1.476 | 2,0 |
| SANTA CRUZ DO ARARI | 171 | 41 | | 212 | 0,3 |
| SANTANA DO ARAGUAIA | 2.407 | 816 | | 3.223 | 4,5 |
| SÃO MIGUEL (*) | | | | | 0,0 |
| SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA | 486 | 168 | | 654 | 0,9 |
| SOURÉ | 1.227 | 263 | | 1.491 | 2,1 |
| STª Mª DAS BARREIRAS | 187 | -32 | | 155 | 0,2 |
| TERRA SANTA | 792 | 35 | | 828 | 1,1 |
| TOTAL EMPRESA | 29.069 | 8.153 | | 37.222 | 51,7 |

(*) passou a ser atendida pela CELPA a partir de abril de 2010

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESA: **CEMAT**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:

19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|------------|------------|---------------|-------------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| ARIPUANÃ | 4.017 | 455 | | 4.472 | 6,2 |
| COMODORO | 1.500 | 148 | | 1.648 | 2,3 |
| COTRIGUAÇU | 859 | 53 | | 912 | 1,3 |
| GUARIBA | 191 | 47 | | 238 | 0,3 |
| JURUENA | 710 | 153 | | 863 | 1,2 |
| PARANORTE | 95 | 26 | | 121 | 0,2 |
| RONDOLÂNDIA | 148 | 10 | | 157 | 0,2 |
| TOTAL EMPRESA | 7.521 | 891 | | 8.412 | 11,7 |

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CERR

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:
19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|--------|------------|---------------|----------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| AGUA FRIA | | 12 | | 12 | 0,0 |
| ALTO ALEGRE | 440 | 577 | | 1.017 | 1,4 |
| ARAÇÁ DO AMAJARI | | 7 | | 7 | 0,0 |
| BOM JESUS DO AMAJARI | | 3 | | 3 | 0,0 |
| BONFIM | 1.033 | 1.322 | | 2.355 | 3,3 |
| CAICUBI | | 10 | | 10 | 0,0 |
| CARACARAI | 915 | 891 | | 1.806 | 2,5 |
| COMUNIDADE COBRA | | 1 | | 1 | 0,0 |
| COMUNIDADE INDÍGENA XIXUAÚ | | 1 | | 1 | 0,0 |
| COMUNIDADE SOMA | | 1 | | 1 | 0,0 |
| CONTÃO | 1 | 36 | | 37 | 0,1 |
| ENTROCAMENTO | | 1 | | 1 | 0,0 |
| EQUADOR (*) | | | | 0 | 0,0 |
| GUARIBA II | | 2 | | 2 | 0,0 |
| JACAMIN | | 2 | | 2 | 0,0 |
| JUNDIÁ | 48 | 120 | | 168 | 0,2 |
| LAGO GRANDE | | 5 | | 5 | 0,0 |
| LAGO GRANDE II | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA ARAÇÁ NORMANDIA | | 6 | | 6 | 0,0 |
| MALOCA BOCA DA MATA | | 7 | | 7 | 0,0 |
| MALOCA CATUAL | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA CAXIAS (**) | | | | | 0,0 |
| MALOCA CONSTANTINO (***) | | | | | 0,0 |
| MALOCA DA RAPOSA | | 10 | | 10 | 0,0 |
| MALOCA DO ANAUÁ WAI WAI II | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA DO BOQUEIRÃO | | 7 | | 7 | 0,0 |
| MALOCA DO CAJÚ | | 2 | | 2 | 0,0 |
| MALOCA DO CANAVIAL | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA DO CONGRESSO | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA DO FLEXAL | | 4 | | 4 | 0,0 |
| MALOCA DO GAVIÃO | | 0,8 | | | 0,0 |
| MALOCA DO JAUARI | | 0,8 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA DO JUAZEIRO (****) | | 0,8 | | | 0,0 |
| MALOCA DO MANOÁ (**) | | | | | 0,0 |
| MALOCA DO MARUPÁ | | 0,8 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA DO TAXI | | 2 | | 2 | 0,0 |
| MALOCA DO TICOÇA | | 0,8 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA DO TUCUMÃ (****) | | 0,8 | | | 0,0 |
| MALOCA GUARIBA | | 3 | | 3 | 0,0 |
| MALOCA JATAPUZINHO WAI WAI I | | 0,8 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA MARACANÃ | | 6 | | 6 | 0,0 |
| MALOCA MOSCOW | | | | 0 | 0,0 |
| MALOCA PATATIVA (****) | | 0,8 | | | 0,0 |
| MALOCA PERDIZ | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA SANTA CRUZ | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA SANTA INEZ | | 1 | | 1 | 0,0 |

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CERR

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:
19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|---------------|-------------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| MALOCA SANTA ROSA | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA SÃO MARCOS | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MALOCA VILA NOVA AMAJARI | | 2 | | 2 | 0,0 |
| MALOCA VISTA ALEGRE | | 8 | | 8 | 0,0 |
| MANGUEIRA DO AMAJARI | | 1 | | 1 | 0,0 |
| MUCAJAI | 962 | 963 | | 1.925 | 2,7 |
| MUTUM | | 8 | | 8 | 0,0 |
| NAPOLEÃO | | 8 | | 8 | 0,0 |
| NORMANDIA | 157 | 125 | | 282 | 0,4 |
| NOVA ESPERANÇA II (****) | | | | 0 | 0,0 |
| OLHO D'AGUA | | 4 | | 4 | 0,0 |
| PACARAIMA | 325 | 232 | | 557 | 0,8 |
| PANACARICA | | 5 | | 5 | 0,0 |
| PASSARÃO | 32 | 33 | | 65 | 0,1 |
| PETROLINA | 4 | 31 | | 35 | 0,0 |
| PIUM (**) | | | | | 0,0 |
| RORAINÓPOLIS | 1.027 | 1.557 | | 2.584 | 3,6 |
| S. JOÃO DA BALIZA | 852 | 1.181 | | 2.033 | 2,8 |
| SACAI | | 11 | | 11 | 0,0 |
| SAMAUMA | | 2 | | 2 | 0,0 |
| SANTA MARIA DO BOIAÇU | 12 | 44 | | 56 | 0,1 |
| SANTA MARIA VELHA | | 1 | | 1 | 0,0 |
| SÃO FRANCISCO DO BAIXO RIO BRA | | 2 | | 2 | 0,0 |
| SÃO JOSÉ | 1 | 7 | | 8 | 0,0 |
| SOCÓ | | 7 | | 7 | 0,0 |
| SURUMU | 18 | 33 | | 51 | 0,1 |
| TAIANO | 19 | 64 | | 83 | 0,1 |
| TANAUÁ (****) | | 1 | | | 0,0 |
| TEPEQUEM | 4 | 25 | | 29 | 0,0 |
| TERRA PRETA | | 7 | | 7 | 0,0 |
| TRAIRÃO | 10 | 62 | | 72 | 0,1 |
| TRÊS CORAÇÕES (Maloca Três Corações) | 15 | 45 | | 60 | 0,1 |
| UIRAMUTÁ | 12 | 93 | | 105 | 0,1 |
| VILA BRASIL | 107 | 53 | | 160 | 0,2 |
| VILA CACHOEIRINHA | | 10 | | 10 | 0,0 |
| VILA DONA COTA | | 3 | | 3 | 0,0 |
| VILA FLORESTA | | 5 | | 5 | 0,0 |
| VILA ITAQUERA | | 5 | | 5 | 0,0 |
| VILA MILAGRE | | 2 | | 2 | 0,0 |
| VILA REMANSO | | 3 | | 3 | 0,0 |
| VILA SÃO PEDRO | | 1 | | 1 | 0,0 |
| VILENA | 8 | 20 | | 28 | 0,0 |
| VISTA ALEGRE | 6 | 39 | | 45 | 0,1 |
| WAY-WAY-SAMAUMA | | 1 | | 1 | 0,0 |
| XERUINI | | 5 | | 5 | 0,0 |
| XUMINA | | 4 | | 4 | 0,0 |
| TOTAL EMPRESA | 6.008 | 7.764 | | 13.772 | 19,1 |

(*) interligado ao Sistema Jundiá

(**) interligado ao Sistema Bomfim/Cantá

(*** inoperante desde 2008

(****) sem valores durante o ano, ou de forma intermitente

(*****) interligado ao Sistema Alto Alegre

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CERON

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:

19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|---------------|-------------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| ALVORADA DO OESTE | 1.198 | 457 | | 1.655 | 2,3 |
| ARARA | 13 | 21 | | 34 | 0,0 |
| CALAMA | 32 | 144 | | 176 | 0,2 |
| CAMPO NOVO DE RONDÔNIA | 413 | 204 | | 617 | 0,9 |
| CHUPINGUAIA (*) | 1.089 | 284 | | 1.373 | 1,9 |
| CONCEIÇÃO DA GALERA | 1 | 6 | | 7 | 0,0 |
| COSTA MARQUES | 1.056 | 264 | | 1.320 | 1,8 |
| CUJUBIM | 1.700 | 406 | | 2.105 | 2,9 |
| DEMARCAÇÃO | 1 | 19 | | 20 | 0,0 |
| ENG. FERNANDEZ RIVERO (Buritis) | 2.601 | 2.353 | | 4.954 | 6,9 |
| FORTALEZA DO ABUNÃ | 0 | 0 | | 0 | 0,0 |
| IZIDOLÂNDIA | 60 | 7 | | 67 | 0,1 |
| JACI PARANÁ | 835 | 302 | | 1.137 | 1,6 |
| MACHADINHO | 1.944 | 1.888 | | 3.831 | 5,3 |
| MAICI | 1 | 4 | | 5 | 0,0 |
| MUTUM PARANÁ | 52 | 139 | | 191 | 0,3 |
| NAZARÉ | 13 | 61 | | 74 | 0,1 |
| NOVA CALIFÓRNIA | 220 | 186 | | 406 | 0,6 |
| PACARANA | 160 | 36 | | 196 | 0,3 |
| PEDRAS NEGRAS | 1 | 6 | | 7 | 0,0 |
| ROLIM DE MOURA DE GUAPORÉ | 33 | 5 | | 37 | 0,1 |
| SANTA CATARINA | 2 | 15 | | 17 | 0,0 |
| SÃO CARLOS | 46 | 124 | | 170 | 0,2 |
| SÃO FRANCISCO | 1.154 | 577 | | 1.731 | 2,4 |
| SURPRESA | 13 | 53 | | 66 | 0,1 |
| TABAJARA | 11 | 10 | | 21 | 0,0 |
| TRIUNFO | 354 | 319 | | 673 | 0,9 |
| UNIÃO BANDEIRANTES | 198 | 42 | | 239 | 0,3 |
| URUCUMACUÁ | 62 | 7 | | 70 | 0,1 |
| VALE DO ANARI | 529 | 165 | | 695 | 1,0 |
| VILA EXTREMA | 524 | 231 | | 755 | 1,0 |
| VISTA ALEGRE | 775 | 267 | | 1.042 | 1,4 |
| TOTAL EMPRESA | 15.090 | 8.600 | | 23.690 | 32,9 |

(*) atendida pela PCH Cascata, em operação a partir de novembro/2009.

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **ELETROACRE**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:

19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|--------------|------------|---------------|-------------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| ASSIS BRASIL | 361 | 40 | 0 | 401 | 0,6 |
| CRUZEIRO DO SUL | 7.132 | 1.028 | 382 | 8.542 | 11,9 |
| FEIJÓ | 1.245 | 103 | 0 | 1.348 | 1,9 |
| JORDÃO | 103 | 6 | 0 | 109 | 0,2 |
| MANOEL URBANO | 369 | 34 | 0 | 403 | 0,6 |
| MARECHAL TAUMATURGO | 178 | 27 | 0 | 205 | 0,3 |
| PORTO WALTER | 174 | 24 | 0 | 198 | 0,3 |
| SANTA ROSA DO PURUS | 112 | 15 | 0 | 127 | 0,2 |
| TARAUACA | 1.192 | 285 | 0 | 1.477 | 2,1 |
| TOTAL EMPRESA | 10.866 | 1.562 | 382 | 12.810 | 17,8 |

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: JARI CELULOSE

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:

19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|---------------|--------------------------------------|--------|------------|---------------|----------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| MONTE DOURADO | 1.356 | 185 | | 1.541 | 2,1 |
| MUNGUBA | 300 | 0 | 0 | 300 | 0,4 |
| SÃO MIGUEL | 31 | 4 | 0 | 35 | 0,0 |
| TOTAL EMPRESA | 1.687 | 189 | | 1.876 | 2,6 |

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **DIVERSAS**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Setembro de 2010

Posição de:

19/8/2010

| LOCALIDADES | ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|---------|------------|---------------|----------|
| | CONSUMO TOTAL | PERDAS | SUPRIMENTO | CARGA PRÓPRIA | |
| | | | | MWh | MW médio |
| AMAZONAS ENERGIA - S. MANAUS | 359.075 | 262.508 | 12.960 | 634.543 | 881,3 |
| BOA VISTA ENERGIA | 39.508 | 8.241 | 5.772 | 53.521 | 74,3 |
| ELN-AMAPÁ | 824 | 3.939 | 111.100 | 115.863 | 160,9 |
| ELN-RORAIMA | 13 | 190 | 13.134 | 13.337 | 18,5 |
| CELPE - F. NORONHA | 1.082 | 54 | | 1.136 | 1,6 |
| CEA-H | 66.700 | 44.400 | | 111.100 | 154,3 |
| AMAPARI | 11.385 | | | 11.385 | 15,8 |

7.2 ANEXO II

PLANILHAS PMO APROVADAS PELO GTON/CTP

[illegible]

Empresa : ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA
Mês de Referência : SETEMBRO
nº de dias : 30

| Sistema Isolado | | Total Recursos de Energia PREVISTO | Usina | PREVISÃO de Redimensionamento de Energia de Carga Sistema Isolado | | | | | | Consumo Específico médio VENCENDO ao anterior | | Consumo Específico LIMITE | TIPO DE COMBUSTÍVEL | PREVISÃO de Consumo de óleo Diesel/Biodiesel (litros por kWh) | | | | | QUANTIDADES DESCONTADAS | | | | | QUANTIDADES ACRESCENTADAS | | | | | Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA de CCC-ISO | | | | | Compra de óleo PREVISTA SEM COBERTURA de CCC-ISO | | | | | Energia total (ou Equivalente) | | | | | Estrutura de óleo VERIFICADO A E.C. (mês de referência - 2) | | | | | Estrutura de óleo PREVISTO (mês de referência - 1) | | | | | Estrutura de óleo PREVISTO (mês de referência) | | | | | Tensão | | | | | Letra do Tensão | | | | | PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência) | | | | | PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência) | | | | | Tempo Máximo de Abastecimento | | | | | Tipo de acesso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|-------|---|--|--|------------------------|--|--|--|--|---------------------------|---------------------|---|--|--|------------------------|--|-------------------------|------------------------|--|--|------------------------|---------------------------|--|------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|--|--|---|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|-----------------|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|--|--|-------------------------|----------------|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--|
| | | | | PREVISÃO de Q1 Própria | | | PREVISÃO de Q2 Própria | | | PREVISÃO de Q3 Própria | | | | PREVISÃO de Q4 Própria | | | PREVISÃO de Q5 Própria | | | PREVISÃO de Q6 Própria | | | PREVISÃO de Q7 Própria | | | PREVISÃO de Q8 Própria | | | PREVISÃO de Q9 Própria | | | PREVISÃO de Q10 Própria | | | PREVISÃO de Q11 Própria | | | PREVISÃO de Q12 Própria | | | PREVISÃO de Q13 Própria | | | PREVISÃO de Q14 Própria | | | PREVISÃO de Q15 Própria | | | PREVISÃO de Q16 Própria | | | PREVISÃO de Q17 Própria | | | PREVISÃO de Q18 Própria | | | PREVISÃO de Q19 Própria | | | PREVISÃO de Q20 Própria | | | PREVISÃO de Q21 Própria | | | PREVISÃO de Q22 Própria | | | PREVISÃO de Q23 Própria | | | PREVISÃO de Q24 Própria | | | PREVISÃO de Q25 Própria | | | PREVISÃO de Q26 Própria | | | PREVISÃO de Q27 Própria | | | PREVISÃO de Q28 Própria | | | PREVISÃO de Q29 Própria | | | PREVISÃO de Q30 Própria | | | PREVISÃO de Q31 Própria | | | PREVISÃO de Q32 Própria | | | PREVISÃO de Q33 Própria | | | PREVISÃO de Q34 Própria | | | PREVISÃO de Q35 Própria | | | PREVISÃO de Q36 Própria | | | PREVISÃO de Q37 Própria | | | PREVISÃO de Q38 Própria | | | PREVISÃO de Q39 Própria | | | PREVISÃO de Q40 Própria | | | PREVISÃO de Q41 Própria | | | PREVISÃO de Q42 Própria | | | PREVISÃO de Q43 Própria | | | PREVISÃO de Q44 Própria | | | PREVISÃO de Q45 Própria | | | PREVISÃO de Q46 Própria | | | PREVISÃO de Q47 Própria | | | PREVISÃO de Q48 Própria | | | PREVISÃO de Q49 Própria | | | PREVISÃO de Q50 Própria | | | PREVISÃO de Q51 Própria | | | PREVISÃO de Q52 Própria | | | PREVISÃO de Q53 Própria | | | PREVISÃO de Q54 Própria | | | PREVISÃO de Q55 Própria | | | PREVISÃO de Q56 Própria | | | PREVISÃO de Q57 Própria | | | PREVISÃO de Q58 Própria | | | PREVISÃO de Q59 Própria | | | PREVISÃO de Q60 Própria | | | PREVISÃO de Q61 Própria | | | PREVISÃO de Q62 Própria | | | PREVISÃO de Q63 Própria | | | PREVISÃO de Q64 Própria | | | PREVISÃO de Q65 Própria | | | PREVISÃO de Q66 Própria | | | PREVISÃO de Q67 Própria | | | PREVISÃO de Q68 Própria | | | PREVISÃO de Q69 Própria | | | PREVISÃO de Q70 Própria | | | PREVISÃO de Q71 Própria | | | PREVISÃO de Q72 Própria | | | PREVISÃO de Q73 Própria | | | PREVISÃO de Q74 Própria | | | PREVISÃO de Q75 Própria | | | PREVISÃO de Q76 Própria | | | PREVISÃO de Q77 Própria | | | PREVISÃO de Q78 Própria | | | PREVISÃO de Q79 Própria | | | PREVISÃO de Q80 Própria | | | PREVISÃO de Q81 Própria | | | PREVISÃO de Q82 Própria | | | PREVISÃO de Q83 Própria | | | PREVISÃO de Q84 Própria | | | PREVISÃO de Q85 Própria | | | PREVISÃO de Q86 Própria | | | PREVISÃO de Q87 Própria | | | PREVISÃO de Q88 Própria | | | PREVISÃO de Q89 Própria | | | PREVISÃO de Q90 Própria | | | PREVISÃO de Q91 Própria | | | PREVISÃO de Q92 Própria | | | PREVISÃO de Q93 Própria | | | PREVISÃO de Q94 Própria | | | PREVISÃO de Q95 Própria | | | PREVISÃO de Q96 Própria | | | PREVISÃO de Q97 Própria | | | PREVISÃO de Q98 Própria | | | PREVISÃO de Q99 Própria | | | PREVISÃO de Q100 Própria | | | PREVISÃO de Q101 Própria | | | PREVISÃO de Q102 Própria | | | PREVISÃO de Q103 Própria | | | PREVISÃO de Q104 Própria | | | PREVISÃO de Q105 Própria | | | PREVISÃO de Q106 Própria | | | PREVISÃO de Q107 Própria | | | PREVISÃO de Q108 Própria | | | PREVISÃO de Q109 Própria | | | PREVISÃO de Q110 Própria | | | PREVISÃO de Q111 Própria | | | PREVISÃO de Q112 Própria | | | PREVISÃO de Q113 Própria | | | PREVISÃO de Q114 Própria | | | PREVISÃO de Q115 Própria | | | PREVISÃO de Q116 Própria | | | PREVISÃO de Q117 Própria | | | PREVISÃO de Q118 Própria | | | PREVISÃO de Q119 Própria | | | PREVISÃO de Q120 Própria | | | PREVISÃO de Q121 Própria | | | PREVISÃO de Q122 Própria | | | PREVISÃO de Q123 Própria | | | PREVISÃO de Q124 Própria | | | PREVISÃO de Q125 Própria | | | PREVISÃO de Q126 Própria | | | PREVISÃO de Q127 Própria | | | PREVISÃO de Q128 Própria | | | PREVISÃO de Q129 Própria | | | PREVISÃO de Q130 Própria | | | PREVISÃO de Q131 Própria | | | PREVISÃO de Q132 Própria | | | PREVISÃO de Q133 Própria | | | PREVISÃO de Q134 Própria | | | PREVISÃO de Q135 Própria | | | PREVISÃO de Q136 Própria | | | PREVISÃO de Q137 Própria | | | PREVISÃO de Q138 Própria | | | PREVISÃO de Q139 Própria | | | PREVISÃO de Q140 Própria | | | PREVISÃO de Q141 Própria | | | PREVISÃO de Q142 Própria | | | PREVISÃO de Q143 Própria | | | PREVISÃO de Q144 Própria | | | PREVISÃO de Q145 Própria | | | PREVISÃO de Q146 Própria | | | PREVISÃO de Q147 Própria | | | PREVISÃO de Q148 Própria | | | PREVISÃO de Q149 Própria | | | PREVISÃO de Q150 Própria | | | PREVISÃO de Q151 Própria | | | PREVISÃO de Q152 Própria | | | PREVISÃO de Q153 Própria | | | PREVISÃO de Q154 Própria | | | PREVISÃO de Q155 Própria | | | PREVISÃO de Q156 Própria | | | PREVISÃO de Q157 Própria | | | PREVISÃO de Q158 Própria | | | PREVISÃO de Q159 Própria | | | PREVISÃO de Q160 Própria | | | PREVISÃO de Q161 Própria | | | PREVISÃO de Q162 Própria | | | PREVISÃO de Q163 Própria | | | PREVISÃO de Q164 Própria | | | PREVISÃO de Q165 Própria | | | PREVISÃO de Q166 Própria | | | PREVISÃO de Q167 Própria | | | PREVISÃO de Q168 Própria | | | PREVISÃO de Q169 Própria | | | PREVISÃO de Q170 Própria | | | PREVISÃO de Q171 Própria | | | PREVISÃO de Q172 Própria | | | PREVISÃO de Q173 Própria | | | PREVISÃO de Q174 Própria | | | PREVISÃO de Q175 Própria | | | PREVISÃO de Q176 Própria | | | PREVISÃO de Q177 Própria | | | PREVISÃO de Q178 Própria | | | PREVISÃO de Q179 Própria | | | PREVISÃO de Q180 Própria | | | PREVISÃO de Q181 Própria | | | PREVISÃO de Q182 Própria | | | PREVISÃO de Q183 Própria | | | PREVISÃO de Q184 Própria | | | PREVISÃO de Q185 Própria | | | PREVISÃO de Q186 Própria | | | PREVISÃO de Q187 Própria | | | PREVISÃO de Q188 Própria | | | PREVISÃO de Q189 Própria | | | PREVISÃO de Q190 Própria | | | PREVISÃO de Q191 Própria | | | PREVISÃO de Q192 Própria | | | PREVISÃO de Q193 Própria | | | PREVISÃO de Q194 Própria | | | PREVISÃO de Q195 Própria | | | PREVISÃO de Q196 Própria | | | PREVISÃO de Q197 Própria | | | PREVISÃO de Q198 Própria | | | PREVISÃO de Q199 Própria | | | PREVISÃO de Q200 Própria | | | PREVISÃO de Q201 Própria | | | PREVISÃO de Q202 Própria | | | PREVISÃO de Q203 Própria | | | PREVISÃO de Q204 Própria | | | PREVISÃO de Q205 Própria | | | PREVISÃO de Q206 Própria | | | PREVISÃO de Q207 Própria | | | PREVISÃO de Q208 Própria | | | PREVISÃO de Q209 Própria | | | PREVISÃO de Q210 Própria | | | PREVISÃO de Q211 Própria | | | PREVISÃO de Q212 Própria | | | PREVISÃO de Q213 Própria | | | PREVISÃO de Q214 Própria | | | PREVISÃO de Q215 Própria | | | PREVISÃO de Q216 Própria | | | PREVISÃO de Q217 Própria | | | PREVISÃO de Q218 Própria | | | PREVISÃO de Q219 Própria | | | PREVISÃO de Q220 Própria | | | PREVISÃO de Q221 Própria | | | PREVISÃO de Q222 Própria | | | PREVISÃO de Q223 Própria | | | PREVISÃO de Q224 Própria | | | PREVISÃO de Q225 Própria | | | PREVISÃO de Q226 Própria | | | PREVISÃO de Q227 Própria | | | PREVISÃO de Q228 Própria | | | PREVISÃO de Q229 Própria | | | PREVISÃO de Q230 Própria | | | PREVISÃO de Q231 Própria | | | PREVISÃO de Q232 Própria | | | PREVISÃO de Q233 Própria | | | PREVISÃO de Q234 Própria | | | PREVISÃO de Q235 Própria | | | PREVISÃO de Q236 Própria | | | PREVISÃO de Q237 Própria | | | PREVISÃO de Q238 Própria | | | PREVISÃO de Q239 Própria | | | PREVISÃO de Q240 Própria | | | PREVISÃO de Q241 Própria | | | PREVISÃO de Q242 Própria | | | PREVISÃO de Q243 Própria | | | PREVISÃO de Q244 Própria | | | PREVISÃO de Q245 Própria | | | PREVISÃO de Q246 Própria | | | PREVISÃO de Q247 Própria | | | PREVISÃO de Q248 Própria | | | PREVISÃO de Q249 Própria | | | PREVISÃO de Q250 Própria | | | PREVISÃO de Q251 Própria | | | PREVISÃO de Q252 Própria | | | PREVISÃO de Q253 Própria | | | PREVISÃO de Q254 Própria | | | PREVISÃO de Q255 Própria | | | PREVISÃO de Q256 Própria | | | PREVISÃO de Q257 Própria | | | PREVISÃO de Q258 Própria | | | PREVISÃO de Q259 Própria | | | PREVISÃO de Q260 Própria | | | PREVISÃO de Q261 Própria | | | PREVISÃO de Q262 Própria | | | PREVISÃO de Q263 Própria | | | PREVISÃO de Q264 Própria | | | PREVISÃO de Q265 Própria | | | PREVISÃO de Q266 Própria | | | PREVISÃO de Q267 Própria | | | PREVISÃO de Q268 Própria | | | PREVISÃO de Q269 Própria | | | PREVISÃO de Q270 Própria | | | PREVISÃO de Q271 Própria | | | PREVISÃO de Q272 Própria | | | PREVISÃO de Q273 Própria | | | PREVISÃO de Q274 Própria | | | PREVISÃO de Q275 Própria | | | PREVISÃO de Q276 Própria | | | PREVISÃO de Q277 Própria | | | PREVISÃO de Q278 Própria | | | PREVISÃO de Q279 Própria | | | PREVISÃO de Q280 Própria | | | PREVISÃO de Q281 Própria | | | PREVISÃO de Q282 Própria | | | PREVISÃO de Q283 Própria | | | PREVISÃO de Q284 Própria | | | PREVISÃO de Q285 Própria | | | PREVISÃO de Q286 Própria | | | PREVISÃO de Q287 Própria | | | PREVISÃO de Q288 Própria | | | PREVISÃO de Q289 Própria | | | PREVISÃO de Q290 Própria | | | PREVISÃO de Q291 Própria | | | PREVISÃO de Q292 Própria | | | PREVISÃO de Q293 Própria | | | PREVISÃO de Q294 Própria | | | PREVISÃO de Q295 Própria | | | PREVISÃO de Q296 Própria | | | PREVISÃO de Q297 Própria | | | PREVISÃO de Q298 Própria | | | PREVISÃO de Q299 Própria | | | PREVISÃO de Q300 Própria | | | PREVISÃO de Q301 Própria | | | PREVISÃO de Q302 Própria | | | PREVISÃO de Q303 Própria | | | PREVISÃO de Q304 Própria | | | PREVISÃO de Q305 Própria | | | PREVISÃO de Q306 Própria | | | PREVISÃO de Q307 Própria | | | PREVISÃO de Q308 Própria | | | PREVISÃO de Q309 Própria | | | PREVISÃO de Q310 Própria | | | PREVISÃO de Q311 Própria | | | PREVISÃO de Q312 Própria | | | PREVISÃO de Q313 Própria | | | PREVISÃO de Q314 Própria | | | PREVISÃO de Q315 Própria | | | PREVISÃO de Q316 Própria | | | PREVISÃO de Q317 Própria | | | PREVISÃO de Q318 Própria | | | PREVISÃO de Q319 Própria | | | PREVISÃO de Q320 Própria | | | PREVISÃO de Q321 Própria | | | PREVISÃO de Q322 Própria | | | PREVISÃO de Q323 Própria | | | PREVISÃO de Q324 Própria | | | PREVISÃO de Q325 Própria | | | PREVISÃO de Q326 Própria | | | PREVISÃO de Q327 Própria | | | PREVISÃO de Q328 Própria | | | PREVISÃO de Q329 Própria | | | PREVISÃO de Q330 Própria | | | PREVISÃO de Q331 Própria | | | PREVISÃO de Q332 Própria | | | PREVISÃO de Q333 Própria | | | PREVISÃO de Q334 Própria | | | PREVISÃO de Q335 Própria | | | PREVISÃO de Q336 Própria | | | PREVISÃO de Q337 Própria | | | PREVISÃO de Q338 Própria | | | PREVISÃO de Q339 Própria | | | PREVISÃO de Q340 Própria | | | PREVISÃO de Q341 Própria | | | PREVISÃO de Q342 Própria | | | PREVISÃO de Q343 Própria | | | PREVISÃO de Q344 Própria | | | PREVISÃO de Q345 Própria | | | PREVISÃO de Q346 Própria | | | PREVISÃO de Q347 Própria | | | PREVISÃO de Q348 Própria | | | PREVISÃO de Q349 Própria | | | PREVISÃO de Q350 Própria | | | PREVISÃO de Q351 Própria | | | PREVISÃO de Q352 Própria | | | PREVISÃO de Q353 Própria | | | PREVISÃO de Q354 Própria | | | PREVISÃO de Q355 Própria | | | PREVISÃO de Q356 Própria | | | PREVISÃO de Q357 Própria | | | PREVISÃO de Q358 Própria | | | PREVISÃO de Q359 Própria | | | PREVISÃO de Q360 Própria | | | PREVISÃO de Q361 Própria | | | PREVISÃO de Q362 Própria | | | PREVISÃO de Q363 Própria | | | PREVISÃO de Q364 Própria | | | PREVISÃO de Q365 Própria | | | PREVISÃO de Q366 Própria | | | PREVISÃO de Q367 Própria | | | PREVISÃO de Q368 Própria | | | PREVISÃO de Q369 Própria | | | PREVISÃO de Q370 Própria | | | PREVISÃO de Q371 Própria | | | PREVISÃO de Q372 Própria | | | PREVISÃO de Q373 Própria | | | PREVISÃO de Q374 Própria | | | PREVISÃO de Q375 Própria | | | PREVISÃO de Q376 Própria | | | PREVISÃO de Q377 Própria | | | PREVISÃO de Q378 Própria | | | PREVISÃO de Q379 Própria | | | PREVISÃO de Q380 Própria | | | PREVISÃO de Q381 Própria | | | PREVISÃO de Q382 Própria | | | PREVISÃO de Q383 Própria | | | PREVISÃO de Q384 Própria | | | PREVISÃO de Q385 Própria | | | PREVISÃO de Q386 Própria | | | PREVISÃO de Q387 Própria | | | PREVISÃO de Q388 Própria | | | PREVISÃO de Q389 Própria | | | PREVISÃO de Q390 Própria | | | PREVISÃO de Q391 Própria | | | PREVISÃO de Q392 Própria | | | PREVISÃO de Q393 Própria | | | PREVISÃO de Q394 Própria | | | PREVISÃO de Q395 Própria | | | PREVISÃO de Q396 Própria | | | PREVISÃO de Q397 Própria | | | PREVISÃO de Q398 Própria | | | PREVISÃO de Q399 Própria | | | PREVISÃO de Q400 Própria | | | PREVISÃO de Q401 Própria | | | PREVISÃO de Q402 Própria | | | PREVISÃO de Q403 Própria | | | PREVISÃO de Q404 Própria | | | PREVISÃO de Q405 Própria | | | PREVISÃO de Q406 Própria | | | PREVISÃO de Q407 Própria | | | PREVISÃO de Q408 Própria | | | PREVISÃO de Q409 Própria | | | PREVISÃO de Q410 Própria | | | PREVISÃO de Q411 Própria | | | PREVISÃO de Q412 Própria | | | PREVISÃO de Q413 Própria | | | PREVISÃO de Q414 Própria | | | PREVISÃO de Q415 Própria | | | PREVISÃO de Q416 Própria | | | PREVISÃO de Q417 Própria | | | PREVISÃO de Q418 Própria | | | PREVISÃO de Q419 Própria | | | PREVISÃO de Q420 Própria | | | PREVISÃO de Q421 Própria | | | PREVISÃO de Q422 Própria | | | PREVISÃO de Q423 Própria | | | PREVISÃO de Q424 Própria | | | PREVISÃO de Q425 Própria | | | PREVISÃO de Q426 Própria | | | PREVISÃO de Q427 Própria | | | PREVISÃO de Q428 Própria | | | PREVISÃO de Q429 Própria | | | PREVISÃO de Q430 Própria | | | PREVISÃO de Q431 Própria | | | PREVISÃO de Q432 Própria | | | PREVISÃO de Q433 Própria | | | PREVISÃO de Q434 Própria | | | PREVISÃO de Q435 Própria | | | PREVISÃO de Q436 Própria | | | PREVISÃO de Q437 Própria | | | PREVISÃO de Q438 Própria | | | PREVISÃO de Q439 Própria | | | PREVISÃO de Q440 Própria | | | PREVISÃO de Q441 Própria | | | PREVISÃO de Q442 Própria | | | PREVISÃO de Q443 Própria | | | PREVISÃO de Q444 Própria | | | PREVISÃO de Q445 Própria | | | PREVISÃO de Q446 Própria | | | PREVISÃO de Q447 Própria | | | PREVISÃO de Q448 Própria | | | PREVISÃO de Q449 Própria | | | PREVISÃO de Q450 Própria | | | PREVISÃO de Q451 Própria | | | PREVISÃO de Q452 Própria | | | PREVISÃO de Q453 Própria | | | PREVISÃO de Q454 Própria | | | PREVISÃO de Q455 Própria | | | PREVISÃO de Q456 Própria | | | PREVISÃO de Q457 Própria | | | PREVISÃO de Q458 Própria | | | PREVISÃO de Q459 Própria | | | PREVISÃO de Q460 Própria | | | PREVISÃO de Q461 Própria | | | PREVISÃO de Q462 Própria | | | PREVISÃO de Q463 Própria | | | PREVISÃO de Q464 Própria | | | PREVISÃO de Q465 Própria | | | PREVISÃO de Q466 Própria | | | PREVISÃO de Q467 Própria | | | PREVISÃO de Q468 Própria | | | PREVISÃO de Q469 Própria | | | PREVISÃO de Q470 Própria | | | PREVISÃO de Q471 Própria | | | PREVISÃO de Q472 Própria | | | PREVISÃO de Q473 Própria | | | PREVISÃO de Q474 Própria | | | PREVISÃO de Q475 Própria | | | PREVISÃO de Q476 Própria | | | PREVISÃO de Q477 Própria | | | PREVISÃO de Q478 Própria | | | PREVISÃO de Q479 Própria | | | PREVISÃO de Q480 Própria | | | PREVISÃO de Q481 Própria | | | PREVISÃO de Q482 Própria | | | PREVISÃO de Q483 Própria | | | PREVISÃO de Q484 Própria | | | PREVISÃO de Q485 Própria | | | PREVISÃO de Q486 Própria | | | PREVISÃO de Q487 Própria | | | PREVISÃO de Q488 Própria | | | PREVISÃO de Q489 Própria | | | PREVISÃO de Q490 Própria | | | PREVISÃO de Q491 Própria | | | PREVISÃO de Q492 Própria | | | PREVISÃO de Q493 Própria | | | PREVISÃO de Q494 Própria | | | PREVISÃO de Q495 Própria | | | PREVISÃO de Q496 Própria | | | PREVISÃO de Q497 Própria | | | PREVISÃO de Q498 Própria | | | PREVISÃO de Q499 Própria | | | PREVISÃO de Q500 Própria | | | PREVISÃO de Q501 Própria | | | PREVISÃO de Q502 Própria | | | PREVISÃO de Q503 Própria | | | PREVISÃO de Q504 Própria | | | PREVISÃO de Q505 Própria | | | PREVISÃO de Q506 Própria | | | PREVISÃO de Q507 Própria | | | PREVISÃO de Q508 Própria | | | PREVISÃO de Q509 Própria | | | PREVISÃO de Q510 Própria | | | PREVISÃO de Q511 Própria | | | PREVISÃO de Q512 Própria | | | PREVISÃO de Q513 Própria | | | PREVISÃO de Q514 Própria | | | PREVISÃO de Q515 Própria | | | PREVISÃO de Q516 Própria | | | PREVISÃO de Q517 Própria | | | PREVISÃO de Q518 Própria | | | PREVISÃO de Q519 Própria | | | PREVISÃO de Q520 Própria | | | PREVISÃO de Q521 Própria | | | PREVISÃO de Q522 Própria | | | PREVISÃO de Q523 Própria | | | PREVISÃO de Q524 Própria | | | PREVISÃO de Q525 Própria | | | PREVISÃO de Q526 Própria | | | PREVISÃO de Q527 Própria | | | PREVISÃO de Q528 Própria | | | PREVISÃO de Q529 Própria | | | PREVISÃO de Q530 Própria | | | PREVISÃO de Q531 Própria | | | PREVISÃO de Q532 Própria | | | PREVISÃO de Q533 Própria | | | PREVISÃO de Q534 Própria | | | PREVISÃO de Q535 Própria | | | PREVISÃO de Q536 Própria | | | PREVISÃO de Q537 Própria | | | PREVISÃO de Q538 Própria | | | PREVISÃO de Q539 Própria | | | PREVISÃO de Q540 Própria | | | PREVISÃO de Q541 Própria | | | PREVISÃO de Q542 Própria | | | PREVISÃO de Q543 Própria | | | PREVISÃO de Q544 Própria | | | PREVISÃO de Q545 Própria | | | PREVISÃO de Q546 Própria | | | PREVISÃO de Q547 Própria | | | PREVISÃO de Q548 Própria | | | PREVISÃO de Q549 Própria | | | PREVISÃO de Q550 Própria | | | PREVISÃO de Q551 Própria | | | PREVISÃO de Q552 Própria | | | PREVISÃO de Q553 Própria | | | PREVISÃO de Q554 Própria | | | PREVISÃO de Q555 Própria | | | PREVISÃO de Q556 Própria | | | PREVISÃO de Q557 Própria | | | PREVISÃO de Q558 Própria | | | PREVISÃO de Q559 Própria | | | PREVISÃO de Q560 Própria | | | PREVISÃO de Q561 Própria | | | PREVISÃO de Q562 Própria | | | PREVISÃO de Q563 Própria | | | PREVISÃO de Q564 Própria | | | PREVISÃO de Q565 Própria | | | PREVISÃO de Q566 Própria | | | PREVISÃO de Q567 Própria | | | PREVISÃO de Q568 Própria | | | PREVISÃO de Q569 Própria | | | PREVISÃO de Q570 Própria | | | PREVISÃO de Q571 Própria | | | PREVISÃO de Q572 Própria | | | PREVISÃO de Q573 Própria | | | PREVISÃO de Q574 Própria | | | |

Diretoria de Planejamento e Engenharia - DE
Programa Mensal de Operação dos Sistemas Isolados – Setembro/2010

[illegible]

Empresa : CELPE
Mês de Referência : SETEMBRO
nº de dias : 30

| Sistema Isolado | Total | Usina | PREVISÃO DE CONSUMO DE ÓLEO SEM LIMITAÇÃO DE CONSUMO ESPECÍFICO | | | | | | | | | | QUANTIDADES DESCONTADAS | | | | | | | | | | AJUSTE DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE | Compra de óleo PREVISITA COM COBERTURA DA CCC-ISOL | | Compra de óleo PREVISITA SEM COBERTURA DA CCC-ISOL | | Energia Hidráulica Equivalente | Estoque de óleo VERIFICADO AEC (mês de referência - 2) | | Estoque de óleo PREVISITO (mês de referência - 1) | | Estoque de óleo PREVISITO (mês de referência) | | Tancagem | | Lastro da Tancagem | | PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência) | PREVISÃO de Autonomia (final do mês de referência) | Tempo Máximo de Atendimento | Quantidade por carregamento | Tipo de acesso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|---|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---|---|-----------------------------------|---|-----|--|---------|--------------------------------|--|------|---|---------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | | | TIPO DE COMBUSTÍVEL | | | | | | | | | | DEBITOS DIVERSOS | | | | TAC | JÁ ANTECIPADAS EM PMO PASSADOS | ANTECIPAÇÕES DE PMO FUTUROS | PMO (mês de referência) | Quantidade NÃO Refinada em PMO mes anterior | Para Recuperação de Energia da CCC-ISOL | | Para GT com C. Esp. acima do limite (mês de referência) | kWh | l ou kg | l ou kg | | l ou kg | Dias | Dias | l ou kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | PREVISÃO de Recuperação de Energia do Outro Sistema Isolado | PREVISÃO de GH Própria | PREVISÃO de GH de PIE | PREVISÃO de GT Própria | PREVISÃO de GT de PIE | PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa | Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior | Consumo Específico LIMITE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | | | | | | | | | | | | | | | | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | | | | | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | Óleo Diesel/Biodiesel (|

Empresa : CEMAT
Mês de Referência : SETEMBRO
nº de dias : 30

| Sistema Isolado | Total | Usina | PREVISÃO de Recuperação de Energia de Outro Sistema Isolado | | PREVISÃO de GH Própria | PREVISÃO de GH de PIE | PREVISÃO de GT Própria | PREVISÃO de GT de PIE | PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa | Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior | Consumo Específico LIMITE | TIPO DE COMBUSTÍVEL | PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | QUANTIDADES DESCONTADAS | | | | QUANTIDADE DESACRESCENTADAS | AJUSTE DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE | Compra de óleo PREVISITA COM COBERTURA da CCC-ISOL | | Compra de óleo PREVISITA SEM COBERTURA da CCC-ISOL | | Energia Hidráulica Equivalente | Estoque de óleo VERIFICADO AEC (mês de referência - 2) | | Estoque de óleo PREVISITO (mês de referência - 1) | | Estoque de óleo PREVISITO (mês de referência) | | Tancagem | | Lastro da Tancagem | | PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência) | PREVISÃO de Autonomia (mês de referência) | Tempo Máximo de Atendimento | Quantidade por carregamento | Tipo de acesso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|---|-----|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------|---|---|-------------------------|---------|---------|---------|-----------------------------|-----------------------------------|--|---------|--|---------|--------------------------------|--|---------|---|---------|---|---------|----------|---------|--------------------|---------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| | | | kWh | kWh | kWh | kWh | kWh | kWh | l ou kg por kWh | l ou kg por kWh | l ou kg | | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou |

Empresa : CERR
Mês de Referência : SETEMBRO
nº de dias : 30

| Sistema Isolado | Total PREVISTO | Usina | PREVISÃO de Recursos de Energia da Usina Terrestre | | | | | | | | | | Consumo Específico médio VERIFICADO no anterior | Consumo Específico LIMITE | TIPO DE COMBUSTÍVEL | PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | | PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | | QUANTIDADES DESCONTADAS | | | | | QUANTIDADE DES ACRESCENTADAS | AJUSTE DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE | Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-BSOL | | Compra de óleo PREVISTA SEM COBERTURA da CCC-BSOL | | Energia Neta da Equivalente | Energia de óleo VERIFICADO AEC (m³ de referência - 1) | | Energia de óleo PREVISÃO (m³ de referência - 1) | | Energia de óleo PREVISÃO (m³ de referência - 2) | | Tanagem | Leito do Tanagem | | PREVISÃO de Consumo Médio Diário (m³ de referência - 1) | | PREVISÃO de Consumo Médio Diário (m³ de referência - 2) | | Tempo Máximo de Armazenamento | | Tipo de acesso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|-----------|--|-----|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|------------------|--------------------------------|---|---------------------------|---------------------|---|-------------------------------|---|-----|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|------|------------------------------|-----------------------------------|---|------|---|------|-----------------------------|---|------|---|------|---|-----|---------|------------------|-----------------|---|-----|---|-----|-------------------------------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | PREVISÃO de Geração de Energia | | PREVISÃO de Geração de Energia | | PREVISÃO de Geração de Energia | | PREVISÃO de Geração de Energia | | DEBITOS DIVERSOS | TRANSFERÊNCIAS NÃO AUTORIZADAS | | | | TAC | JA ANTERIORMENTE EM REPOSIÇÃO | ANULACÃO DE ANTERIORMENTE EM REPOSIÇÃO | RNO | Quantidade NÃO Retirada em RNO | Para Recuperação de Óleo BSOL | Para OT com Cotação de limite | (23) | (24) | | | (25) | (26) | (27) | (28) | | (29) | (30) | (31) | (32) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | kWh | (1) | kWh | (2) | kWh | (3) | kWh | (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | kWh | (5) | | l ou kg por kWh | l ou kg por kWh | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) | (21) | (22) | (23) | (24) | (25) | (26) | (27) | (28) | (29) | (30) | (31) | (32) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÁGUA FRIA | 12.000 | ÁGUA FRIA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,399 | 0,349 | Óleo Diesel(Biodiesel) (l) | 4.788 | 4.188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0</ |

Empresa : CERR
Mês de Referência : SETEMBRO
nº de dias : 30

| Sistema Isolado | Total Recursos de Energia PREVISTO | Usina | PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | | | | | | | | | | PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | | QUANTIDADES DESCONTADAS | | | | | QUANTIDADE DE ACRESCENTADAS | AJUSTE DE QUANTIDADE DE TRANSPORTE | Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-IBOL | | Compra de óleo PREVISTA SEM COBERTURA da CCC-IBOL | | Energia Netejada Equivalente | Estrutura de óleo VERIFICADO AEC (mês de referência - 2) | Estrutura de óleo PREVISTO (mês de referência - 1) | Estrutura de óleo PREVISTO (mês de referência) | Tanagem | Leito do Tanagem | PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência) | PREVISÃO de Autonomia (mês de referência) | Tempo Máximo de Armazenamento | Quantidade por carregamento | Tipo de acesso | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|---|-----|-------------------------------|-----------|------------------------------|-----|------------------------------|-----------------|---|---------|--|-----------|-------------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------------|---|--|---|--|------------------------------|--|--|--|---------|------------------|--|---|-------------------------------|-----------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | PREVISÃO de Consumo de óleo da Usina Isolada (kWh) | | PREVISÃO de O&M Pagaria (kWh) | | PREVISÃO de O&M de P&E (kWh) | | PREVISÃO de O&M de P&E (kWh) | | PREVISÃO de Operação de Fonte Alternativa (kWh) | | Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior (l ou kg por kWh) | | DEBITOS DIVERSOS | TRANSFERÊNCIAS NÃO AUTORIZADAS | TAC | JÁ ANTECIPADAS EM P&O PASSADOS | ANEXOS DE P&O FUTURO | | | P&O (mês de referência) | Quantidade NÃO Retirada em P&O (mês de referência) | Para Recuperação do Estoque de CCC-IBOL | Para GT com C&F, acima do limite (mês de referência) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | kWh | kWh | kWh | kWh | kWh | kWh | l ou kg por kWh | l ou kg por kWh | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg | l ou kg |
| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
| S.F. DO BAIXO RIO BRANCO | 2.000 | S.F. DO BAIXO RIO BRANCO | - | - | - | 2.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 750 | 750 | 498 | 0 | 0 | 0 | -252 | 0 | 498 | 0 | 0 | 1.050 | 1.000 | 250 | 1.000 | 100 | 25 | 6 | 3 | 1.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| SACAI | 11.000 | SACAI | - | - | - | 9.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.375 | 3.375 | 0 | 0 | 0 | 0 | -375 | 3.000 | 0 | 0 | 8.000 | 3.500 | 2.900 | 2.525 | 4.000 | 100 | 112 | 22 | 2 | 4.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| SAMAUMA | 2.000 | SAMAUMA | - | - | - | 2.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 750 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | -750 | 0 | 0 | 0 | 900 | 1.000 | 250 | 1.000 | 50 | 25 | 8 | 3 | 1.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | | |
| SANTA MARIA DO BOIAÇU | 56.000 | SANTA MARIA DO BOIAÇU | - | - | - | 56.000 | - | - | 0,375 | 0,323 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 21.168 | 18.424 | 0 | 0 | 0 | 0 | -424 | 18.000 | 0 | 2.744 | 54.711 | 6.200 | 8.000 | 4.832 | 30.000 | 500 | 706 | 3 | 2 | 10.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| SANTA MARIA VELHA | 800 | SANTA MARIA VELHA | - | - | - | 800 | - | - | 0 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 323 | 323 | 0 | 0 | 0 | 0 | -123 | 200 | 0 | 0 | 495 | 200 | 200 | 77 | 400 | 10 | 11 | 6 | 2 | 200 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| SOCÓ | 7.000 | SOCÓ | - | - | - | 7.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.625 | 2.625 | 0 | 0 | 0 | 0 | 375 | 3.000 | 0 | 0 | 8.000 | 400 | 600 | 975 | 5.000 | 500 | 88 | 5 | 1 | 5.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| STA. MARIA DO XERUINI | 5.000 | SANTA MARIA DO XERUINI | - | - | - | 4.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.500 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1.500 | 0 | 0 | 0 | 1.500 | 2.100 | 600 | 1.000 | 100 | 50 | 10 | 3 | 1.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | | |
| TANAUJAU | 0 | TANAUJAU | - | - | - | 0 | - | - | 0 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 200 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| TEPEQUEM | 29.000 | TEPEQUEM | - | - | - | 29.000 | - | - | 0,44 | 0,328 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 12.760 | 9.541 | 0 | 0 | 0 | 0 | -541 | 9.000 | 0 | 3.215 | 27.365 | 8.475 | 5.000 | 1.240 | 5.000 | 500 | 425 | 2 | 1 | 5.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| TERRA PRETA | 7.000 | TERRA PRETA | - | - | - | 7.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.625 | 2.625 | 0 | 0 | 0 | 0 | -625 | 2.000 | 0 | 0 | 5.333 | 2.000 | 2.700 | 2.075 | 2.000 | 100 | 89 | 23 | 5 | 10.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| URAMUTÁ | 105.000 | URAMUTÁ | - | - | - | 105.000 | - | - | 0,323 | 0,3 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 33.915 | 31.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | -500 | 31.000 | 0 | 2.415 | 103.333 | 14.794 | 14.794 | 11.085 | 15.000 | 1.000 | 1.130 | 9 | 1 | 2.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| VILA BRASIL | 160.000 | VILA BRASIL | - | - | - | 160.000 | - | - | 0,367 | 0,3 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 58.720 | 48.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48.000 | 0 | 10.720 | 160.000 | 8.769 | 15.000 | 4.280 | 15.000 | 1.000 | 1.957 | 2 | 1 | 10.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| VILA CACHOEIRINHA | 10.000 | VILA CACHOEIRINHA | - | - | - | 10.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.750 | 3.750 | 0 | 0 | 0 | 0 | -750 | 3.000 | 0 | 0 | 8.000 | 2.900 | 2.500 | 1.750 | 2.000 | 100 | 125 | 13 | 5 | 2.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| VILA CAICUBI | 10.000 | VILA CAICUBI | - | - | - | 10.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.750 | 3.750 | 0 | 0 | 0 | 0 | -750 | 3.000 | 0 | 0 | 8.000 | 2.900 | 1.800 | 850 | 2.000 | 100 | 125 | 6 | 5 | 2.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| VILA DONA COTA | 3.000 | VILA DONA COTA | - | - | - | 2.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 750 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 1.000 | 0 | 0 | 2.667 | 300 | 500 | 750 | 1.000 | 100 | 25 | 26 | 3 | 1.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| VILA FLORESTA | 5.000 | VILA FLORESTA | - | - | - | 5.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.875 | 1.875 | 0 | 0 | 0 | 0 | -875 | 1.000 | 0 | 0 | 2.667 | 1.100 | 1.200 | 325 | 1.000 | 50 | 62 | 4 | 3 | 1.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| VILA ITAQUEIRA | 5.000 | VILA ITAQUEIRA | - | - | - | 4.800 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.800 | 1.800 | 173 | 0 | 0 | 0 | -627 | 1.000 | 0 | 173 | 2.667 | 2.050 | 1.200 | 400 | 1.000 | 100 | 60 | 5 | 3 | 1.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| VILA MILAGRE | 2.000 | VILA DO MILAGRE | - | - | - | 1.800 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 675 | 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | -675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 690 | 1.000 | 325 | 1.000 | 100 | 22 | 10 | 1 | 1.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| VILA MUTUM | 8.000 | VILA MUTUM | - | - | - | 8.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.000 | 3.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1.000 | 2.000 | 0 | 0 | 5.333 | 1.800 | 2.200 | 1.200 | 15.000 | 1.000 | 100 | 2 | 1 | 2.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| VILA REMANSO | 3.000 | VILA REMANSO | - | - | - | 3.000 | - | - | 0,375 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.125 | 1.125 | 0 | 0 | 0 | 0 | -125 | 1.000 | 0 | 0 | 2.667 | 400 | 500 | 275 | 1.000 | 50 | 25 | 3 | 1 | 1.000 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| VILA SÃO JOSE | 8.000 | VILA SÃO JOSE | - | - | - | 8.000 | - | - | 0,401 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.208 | 3.208 | 0 | 0 | 0 | 0 | -208 | 3.000 | 0 | 0 | 7.481 | 778 | 1.000 | 752 | 8.000 | 600 | 107 | 2 | 1 | 8.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| VILA SÃO PEDRO | 800 | VILA SÃO PEDRO | - | - | - | 800 | - | - | 0 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 323 | 323 | 0 | 0 | 0 | 0 | -123 | 200 | 0 | 0 | 495 | 200 | 150 | 27 | 500 | 10 | 11 | 2 | 2 | 200 | Lacustre/Fluvial | | | | | | | | | | | | |
| VILA SURUMUÍ | 51.000 | VILA SURUMUÍ | - | - | - | 51.000 | - | - | 0,253 | 0,349 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 12.903 | 12.903 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2.903 | 10.000 | 0 | 0 | 39.526 | 9.480 | 7.000 | 4.097 | 15.000 | 1.000 | 430 | 7 | 1 | 10.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| VILA TAIANO | 83.000 | VILA TAIANO | - | - | - | 83.000 | - | - | 0,349 | 0,349 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 28.718 | 28.718 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8.718 | 20.000 | 0 | 0 | 57.803 | 16.430 | 19.000 | 10.262 | 10.000 | 1.000 | 957 | 10 | 1 | 10.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| VILA VILENA | 28.000 | VILA VILENA | - | - | - | 28.000 | - | - | 0,375 | 0,349 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 10.500 | 9.772 | 0 | 0 | 0 | 0 | -772 | 9.000 | 0 | 0 | 728 | 25.788 | 7.200 | 7.000 | 5.500 | 6.000 | 500 | 350 | 14 | 1 | 6.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | |
| VISTA ALEGRE | 45.000 | VISTA ALEGRE | - | - | - | 45.000 | - | - | 0,452 | 0,349 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 20.340 | 15.705 | 0 | 0 | 0 | 0 | -705 | 15.000 | 0 | 0 | 4.635 | 42.980 | 5.046 | 8.000 | 2.660 | 1.000 | 500 | 678 | 2 | 1 | 10.000 | Terrestre | | | | | | | | | | | |
| WAY-WAY - SAMAUMA | 800 | WAY-WAY - SAMAUMA | - | - | - | 800 | - | - | 0 | 0,404 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 323 | 323 | 0 | 0 | 0 | 0 | -323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 350 | 27 | 400 | 10 | 11 | 2 | 1 | 200 | Terrestre | | | | | | | | | | | | |
| Total | 10.826.200 | - | 0 | 0 | 0 | 7.693.765 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -354.155 | 1.913.000 | 0 | 1.804 | 193.620 | 6.470.952 | 878.131 | 958.630 | 397.051 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 7.693.765 | 0 | - | - | - | - | - | - | 2.474.578 | 2.280.955 | 1.804 | 12.000 | 0 | 0 | 0 | -354.155 | 1.913.000 | 0 | 1.804 | 193.620 | 6.470.952 | 878.131 | 958.630 | 397.051 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Diretoria de Planejamento e Engenharia - DE
Programa Mensal de Operação dos Sistemas Isolados – Setembro/2010

[illegible][illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------|----------|----------|--|--|-------------------------|-------------------|------------------|--|--|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---|--|--|--|-----------------------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|-----------------------------|--|
| Empresa: ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mês de referência : SETEMBRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nº de dia do mês: 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema Isolado | Recursos de Energia Total Previsto | | Unidade | Elemento | Reduções | | | Fórmula Disponibilidade | Máximo Disponível | Geração Prevista | | | Consumo Disponível LUMIN | Consumo Disponível LUMIN | TIPO DE COMBUSTÍVEL | QUANTIDADES DESCONTADAS | | | | | | | | | | QUANTIDADES ACRESCENTADAS | | | | | | | | | | ALÍZITE | Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA DA CCOBOL | | Compra de óleo SEM COBERTURA DA CCOBOL | | Reserva Utilizada Especificamente | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO Mês de Referência | | Estratégia de óleo PREVISÃO | |

Empresa : JARI
Mês de Referência : SETEMBRO
nº de dias : 30

| Sistema Isolado | Total | | Usina | PREVISÃO de Racionamento de Energia do Outro Sistema Isolado | PREVISÃO de GH Própria | PREVISÃO de GH de P/E | PREVISÃO de GH Própria | PREVISÃO de GH de P/E | PREVISÃO de Geração de Força Alternativa | Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior | Consumo Específico LIMITE | TIPO DE COMBUSTÍVEL | PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | QUANTIDADES DESCONTADAS | | | | QUANTIDADE DESACRESCENTADAS | AJUSTE DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE | Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-ISOL | | Compra de óleo PREVISTA SEM COBERTURA da CCC-ISOL | | Energia Hidráulica Equivalente | Estoque de óleo VERIFICADO AEC (mês de referência - 2) | Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência - 1) | Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência) | Tanqueagem | Lastro da Tanqueagem | PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência) | PREVISÃO de Autonomia (final de mês de referência) | Tempo Máximo de Atendimento | Quantidade por carregamento | Tipo de acesso | | |
|-----------------|--------------------|----------------|-------|--|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------|---|---|-------------------------|--|---|--|-----------------------------|-----------------------------------|---|---------|---|------|--------------------------------|--|--|--|------------|----------------------|--|--|-----------------------------|-----------------------------|----------------|--|--|
| | Recurso de Energia | | | | | | | | | | | | | | PMD (mês de referência) | Quantidade de óleo PREVISTO Refinada em PMO mês anterior | Para Recompor Estoque Devido a CCC-ISOL | Para OT com C.Esp. acima do limite (mês de referência) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PREMISTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KWh | (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) | (21) | (22) | (23) | (24) | (25) | (26) | (27) | (28) | (29) | (30) | (31) | (32) | (33) | | | | | |
| Monte Dourado | 1.541.000 | Monte Dourado | - | - | - | 1.541.000 | - | - | 0,288 | 0,29 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 445.349 | 445.349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 445.349 | 0 | 0 | 0 | 1.541.000 | 36.151 | 29.876 | 29.876 | 95.000 | 612 | 14.845 | 2 | 1 | 20.000 | Terrestre | | |
| Munguba | 300.000 | Jari | - | - | - | 300.000 | - | - | 0,379 | 0,38 | Óleo Combustível (kg) | 113.700 | 113.700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113.700 | 0 | 0 | 0 | 300.000 | 85.550 | 85.850 | 85.850 | 400.000 | 11.000 | 3.790 | 20 | 1 | 150.000 | Dutoviário | | |
| | | Total: 300.000 | 0 | 0 | 0 | 300.000 | 0 | 0 | 0 | 0,29 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.310 | 1.310 | 1.310 | 100.000 | 1.000 | 0 | 0 | 1 | 20.000 | Terrestre | | | |
| São Miguel | 35.000 | São Miguel | - | - | - | 35.000 | - | - | 0,32 | 0,32 | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 11.200 | 11.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.200 | 0 | 0 | 0 | 35.000 | 1.336 | 1.186 | 1.186 | 15.000 | 333 | 373 | 2 | 1 | 10.000 | Terrestre | | |
| Total | 1.876.000 | - | 0 | 0 | 0 | 1.876.000 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 113.700 | 113.700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113.700 | 0 | 0 | 0 | 300.000 | 85.550 | 85.850 | 85.850 | | | | | | | | |
| | | | | Total Óleo Combustível (kg) | | 300.000 | | 0 | | - | | - | | 113.700 | | 113.700 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 300.000 | | 85.550 | | 85.850 | | 85.850 | | | | | |
| | | | | Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 1.576.000 | | 0 | | - | | - | | 456.549 | | 456.549 | | 4 | | 0 | | 0 | | 0 | | 456.549 | | 38.797 | | 32.372 | | 32.372 | | | | | |

Empresa : ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA
Mês de referência : SETEMBRO
nº de dia do mês : 30

| Sistema Isolado | | | Recurso de Energia Total Previsto | | Usina | | Política Efetiva | | Reduções | | Potência Disponível | | Fator de Disponibilidade | | Máxima Geração Disponível | | Geração Prevista | | Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior | | Consumo Específico LIMITE | | TIPO DE COMBUSTÍVEL | | PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|-----------------------------------|--|-------|--|------------------|--|----------|--|---------------------|--|--------------------------|--|---------------------------|--|------------------|--|--|--|---------------------------|--|---------------------|--|---|----------------------|---|---------------------|--------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|--------------------------------|--|--|--|------------|----------------------|--|--|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | | PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico | | QUANTIDADES DESCONTADAS | | | | QUANTIDADES ACRESCENTADAS | | Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-ISOL | | Compra de óleo SEM COBERTURA da CCC-ISOL | | Energia Hidráulica Equivalente | Estoque de óleo VERIFICADO AEC (mês de referência - 2) | Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência - 1) | Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência) | Tanqueagem | Lastro da Tanqueagem | PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência) | PREVISÃO de Autonomia (final de mês de referência) | Tempo Máximo de Atendimento | Quantidade por carregamento | Tipo de Acesso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Operacional | Restrição de Geração | Total das Reduções | Potência Disponível | Fator de Disponibilidade | Máxima Geração Disponível | Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior | Consumo Específico LIMITE | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | | | | | | | | | | | | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) | Óleo Diesel (l) |

7.3 ANEXO III

SÍNTESE DA OPERAÇÃO DOS SISTEMAS ISOLADOS DAS CAPITALS

1. SISTEMA MANAUS

1.1 Carga Própria de Energia (MW médio)

| Mês | Previsto | Verificado | Desvio |
|----------|-----------|------------|--------|
| Agosto | 878,3 | 884,5 (1) | 1% |
| Setembro | 881,3 (2) | | |

$$(2) / (1) = 0 \%$$

Vazões Afluentes à UHE Balbina (m³/s) e (%MLT)

- Previstas para agosto = 375 (87%)
- Verificadas em agosto = 394 (91%)
- Previstas para setembro = 286 (90%)

1.3 Geração Hidráulica da UHE Balbina (MW médio)

| Mês | Previsto | Verificado | Desvio |
|--------|-----------|------------|--------|
| Agosto | 85,0 | 106,3(1) | 25% |
| Agosto | 110,0 (2) | | |

$$(2) / (1) = 3\%$$

1.4 Armazenamento do reservatório da UHE Balbina (Final de mês)

- Nível previsto para agosto = 78% V.U.
- Nível verificado em agosto = 81% V.U.
- Nível previsto para setembro = 72% V.U.

1.5 Geração Térmica (MW médio)

| Mês | Previsto | Verificado | Desvio |
|----------|-----------|------------|--------|
| Agosto | 793,3 | 778,2 (1) | - 2% |
| Setembro | 771,3 (2) | | |

$$(2) / (1) = - 1\%$$

| UTE | AGOSTO | | AGOSTO | DESVIO |
|--|-----------------|----------------------------------|------------------|------------|
| | PREVISTO (I) | VERIFICADO (GERAÇÃO BRUTA) | PREVISTO (II) | (II) / (I) |
| TAMBAQUI (OC1A) | 59,8 | 58,5 | 58,5 | - 2% |
| JARAQUI (OC1A) | 63,0 | 58,8 | 63,0 | 0% |
| CRISTIANO ROCHA (OC1A) | 65,0 | 66,0 | 65,0 | 0% |
| MANAURA (OC1A) | 62,0 | 61,5 | 62,0 | 0% |
| PONTA NEGRA (OC1A) | 62,0 | 61,6 | 62,0 | 0% |
| MAUÁ BLOCO IV (EX UTE W) (PGE) | 95,0 | 86,8 | 70,0 | - 26% |
| MAUÁ BLOCO I (UTE MAUÁ) (OC1A) | 40,0 | 54,7 | 75,0 | 88% |
| APARECIDA BLOCO II (EX UTE D) (OCTE) | 58,0 | 48,3 | 30,0 | - 48% |
| APARECIDA BLOCO I (UTE APARECIDA) (OCTE) | 45,0 | 39,3 | 40,0 | - 11% |
| CIDADE NOVA (DIESEL) | 15,0 | 18,3 | 15,0 | 0% |
| FLORES (DIESEL) | 70,0 | 70,3 | 70,0 | 0% |
| SÃO JOSÉ (DIESEL) | 40,0 | 41,2 | 40,0 | 0% |
| MAUÁ BLOCO III (EX UTE B) (OCTE) | 40,0 | 37,0 | 40,0 | 0% |
| MAUÁ BLOCO II (EX UTE A) (OCTE) | - | - | - | - |
| ELECTRON (OCTE) | 7,0 | 5,2 | 7,0 | 0% |
| MAUÁ BLOCO V (DIESEL) | 40,2 | 40,3 | 40,0 | 0% |
| ELECTRON EXPANSÃO (DIESEL) | 30,0 | 30,2 | 29,3 | - 2% |
| TAMBAQUI (GN) | 1,3 | - | 4,5 | 253% |
| JARAQUI (GN) | | - | | - |
| CRISTIANO ROCHA (GN) | | - | | - |
| MANAURA (GN) | | - | | - |
| PONTA NEGRA (GN) | | - | | - |
| APARECIDA BLOCO I (UTE APARECIDA) (GN) | | - | | - |
| APARECIDA BLOCO II (EX UTE D) (GN) | | - | | - |
| MAUÁ BLOCO III (EX UTE B) (GN) | | - | | - |
| TAMBAQUI (DIESEL) | - | - | - | - |
| JARAQUI (DIESEL) | | - | | - |
| CRISTIANO ROCHA (DIESEL) | | - | | - |
| MANAURA (DIESEL) | | - | | - |
| PONTA NEGRA (DIESEL) | | - | | - |

| UTE | AGOSTO | | AGOSTO | DESVIO |
|--------------------------|--------------|----------------------------|---------------|------------|
| | PREVISTO (I) | VERIFICADO (GERAÇÃO BRUTA) | PREVISTO (II) | (II) / (I) |
| TOTAL DE GERAÇÃO TÉRMICA | 793,3 | 778,2 | 771,3 | - 3% |

Notas:

1 - Descontando-se os consumos internos verificados, as gerações líquidas informadas em MW médio para os PIEs foram as seguintes: UTE Tambaqui = 55,4; UTE Jaraqui = 55,8; UTE Cristiano Rocha = 64,5; UTE Manauara = 59,5; UTE Ponta Negra = 60,1.

2 - Descontando-se os consumos internos verificados, as gerações líquidas informadas em MW médio para as demais usinas do Sistema Manaus foram as seguintes: UTE Mauá Bloco I = 51,5; UTE Mauá Bloco II = 0,0; UTE Mauá Bloco III = 36,4; UTE Mauá Bloco IV = 84,6; UTE Mauá Bloco V = 40,3; UTE Aparecida Bloco I = 37,5; UTE Aparecida Bloco II = 46,5; UTE Flores = 70,3; UTE São José = 41,2; UTE Cidade Nova = 18,3.

2. SISTEMA MACAPÁ

2.1. Carga Própria de Energia (MW médio)

| Mês | Previsto | Verificado | Desvio |
|----------|-----------|------------|--------|
| Agosto | 155,5 | 149,5 (1) | - 4% |
| Setembro | 152,9 (2) | | |

$$(2) / (1) = 2\%$$

2.2. Vazões Afluentes à UHE Coaracy Nunes (m³/s) e (%MLT)

- Previstas para agosto = 821 (104%)
- Verificadas em agosto = 1.251 (158%)
- Previstas para setembro = 593 (130%)

2.3. Geração Hidráulica da UHE Coaracy Nunes (MW médio)

| Mês | Previsto | Verificado | Desvio |
|----------|----------|------------|--------|
| Agosto | 75,0 | 73,1 (1) | - 3 % |
| Setembro | 60,0 (2) | | |

$$(2) / (1) = - 18\%$$

2.4. Armazenamento do reservatório da UHE Coaracy Nunes (Final de mês)

- Nível previsto para agosto = 97% V.U.
- Nível verificado em agosto = 100% V.U.
- Nível previsto para setembro = 100% V.U.

2.5. Geração Térmica (MW médio)

| Mês | Previsto | Verificado | Desvio |
|----------|----------|------------|--------|
| Agosto | 80,5 | 76,4 (1) | - 5% |
| Setembro | 92,9 (2) | | |

$$(2) / (1) = 22\%$$

| UTE | AGOSTO | | SETEMBRO | DESVIO |
|---------------------------------|--------------|-------------|---------------|------------|
| | PREVISTO (I) | VERIFICADO | PREVISTO (II) | (II) / (I) |
| Expansão (Diesel) | 36,0 | 36,7 | 42,0 | 17% |
| Santana-Wärtsilä (Diesel) | 34,0 | 35,8 | 34,0 | 0% |
| Santana-LM (Diesel) | 10,5 | 3,8 | 16,9 | 62% |
| Total de Geração Térmica | 80,5 | 76,4 | 92,9 | 16% |

7.4 ANEXO IV

COMPRAS DE ÓLEO COM E SEM COBERTURA DA CCC-ISOL E ENERGIA HIDRÁULICA EQUIVALENTE

**Setembro / 2010
(Reunião 24/Agosto/2010)**

27/Agosto/2010

**REPROGRAMAÇÃO ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA
(Interior) e ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO ACRE –**

03/setembro/2010

REPROGRAMAÇÃO CEMAT – 10/setembro/2010

**REPROGRAMAÇÃO ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA
(Capital e Interior), CELPA e CERON – 15/setembro/2010**

| Empresa | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | |
|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---|-------------|---|---|---|
| | | PMO (mês de referência) | Combustível não retirado (meses anteriores) | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite (mês de referência) |
| AMAPARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.960.100 | 0 | 2.960.100 | 11.385.000 | 0 | 0 |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | Óleo Combustível (kg) | 22.291.200 | 0 | 22.291.200 | 64.800.000 | 0 | 0 |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 66.771.173 | 564.000 | 67.335.173 | 235.679.794 | 2.411.228 | 908.295 |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | Óleo OCTE (l) | 25.215.867 | 173.000 | 25.388.867 | 78.201.545 | 1.900.818 | 1.188.000 |
| ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA | Óleo PGE (kg) | 12.880.800 | 0 | 12.880.800 | 64.727.638 | 0 | 0 |
| ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 10.031.000 | 2.019.000 | 12.050.000 | 35.196.491 | 505.215 | 0 |
| CEA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.841.000 | 3.000 | 1.844.000 | 6.548.262 | 0 | 2.530 |
| CELPA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 10.462.535 | 21.558 | 10.484.093 | 36.794.170 | 155.126 | 178.781 |
| CELPE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 327.078 | 0 | 327.078 | 1.135.688 | 0 | 0 |
| CEMAT | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 832.000 | 65.000 | 897.000 | 2.883.555 | 12.938 | 6.906 |
| CER | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.913.000 | 0 | 1.913.000 | 6.470.952 | 1.804 | 193.620 |
| ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RONDÔNIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 6.146.547 | 597.000 | 6.743.547 | 21.854.715 | 16.985 | 20.541 |
| ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO ACRE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.485.800 | 330.000 | 3.815.800 | 12.299.412 | 6.327 | 0 |
| ELETROBRAS ELETRONORTE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 18.944.734 | 2.000 | 18.946.734 | 71.230.357 | 358.208 | 30.240 |
| JARI | Óleo Combustível (kg) | 113.700 | 0 | 113.700 | 300.000 | 0 | 0 |
| JARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 456.549 | 0 | 456.549 | 1.576.000 | 4 | 0 |
| BREITENER TAMBAQUI | Óleo Combustível (kg) | 8.703.203 | 0 | 8.703.203 | 40.354.082 | 52.815 | 673.540 |
| BREITENER TAMBAQUI | Gás Natural (MMm³) | 1 | 0 | 1 | 3.373.000 | 0 | 0 |
| BREITENER TAMBAQUI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 150.000 | 0 | 150.000 | 595.000 | 0 | 0 |
| BREITENER JARAQUI | Óleo Combustível (kg) | 9.434.880 | 0 | 9.434.880 | 45.360.000 | 0 | 362.880 |
| BREITENER JARAQUI | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BREITENER JARAQUI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RIO AMAZONAS ENERGIA | Óleo Combustível (kg) | 9.500.400 | 0 | 9.500.400 | 46.800.000 | 0 | 0 |
| RIO AMAZONAS ENERGIA | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RIO AMAZONAS ENERGIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERADORA DE ENERGIA DO AMAZONAS | Óleo Combustível (kg) | 9.106.560 | 0 | 9.106.560 | 44.640.000 | 0 | 0 |
| GERADORA DE ENERGIA DO AMAZONAS | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERADORA DE ENERGIA DO AMAZONAS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CIA ENERGÉTICA MANAUARA | Óleo Combustível (kg) | 9.285.120 | 0 | 9.285.120 | 44.640.000 | 0 | 0 |
| CIA ENERGÉTICA MANAUARA | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CIA ENERGÉTICA MANAUARA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Óleo Combustível (kg) | | 68.435.063 | 0 | 68.435.063 | 286.894.082 | 52.815 | 1.036.420 |
| Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 124.321.516 | 3.601.558 | 127.923.074 | 443.649.416 | 3.467.835 | 1.340.913 |
| Óleo OCTE (l) | | 25.215.867 | 173.000 | 25.388.867 | 78.201.545 | 1.900.818 | 1.188.000 |
| Óleo PGE (kg) | | 12.880.800 | 0 | 12.880.800 | 64.727.638 | 0 | 0 |
| Gás Natural (MMm³) | | 1 | 0 | 1 | 3.373.000 | 0 | 0 |

OBSERVAÇÕES:

Amazonas Energia Interior

1. As cotas das seguintes localidades deverão ser entregues conforme tabela a seguir:

| Quantidade faturada para | Local de entrega em |
|--------------------------|----------------------|
| Itapuru | Beruri |
| Belo Monte | Canutama |
| Alterosa | Santo Antonio do Içá |
| Auxiliadora | Manicoré |
| Pesqueiro | Manacapuru |

2. ELETROACRE: A COTA DA USINA DE JORDÃO DEVERA SER ENTREGUE NA USINA DE TARAUCÁ.

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: CEA | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| LARANJAL DO JARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.342.000 | 0 | 1.342.000 | 4.810.036 | 0 | 0 | 29228 |
| LOURENÇO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 72.000 | 3.000 | 75.000 | 240.000 | 0 | 2.530 | 29230 |
| OIAPOQUE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 427.000 | 0 | 427.000 | 1.498.246 | 0 | 0 | 29227 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 1.841.000 | 3.000 | 1.844.000 | 6.548.282 | 0 | 2.530 | - |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA (Sistema do Interior) | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (KWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| ALTEROSA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 23.496 | 0 | 23.496 | 71.634 | 0 | 0 | 98812 |
| ALVARAES | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 124.430 | 0 | 124.430 | 416.154 | 19.987 | 0 | 98693 |
| AMATURA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 98.400 | 0 | 98.400 | 328.000 | 0 | 328 | 98694 |
| ANAMA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 77.871 | 0 | 77.871 | 267.598 | 9.746 | 0 | 98695 |
| ANORI | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 188.723 | 0 | 188.723 | 650.769 | 0 | 16.698 | 98696 |
| APUI | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 300.048 | 1.000 | 301.048 | 1.034.648 | 98.242 | 32.427 | 98738 |
| ARARA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98757 |
| ATALAIA DO NORTE | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 109.641 | 0 | 109.641 | 388.798 | 339 | 0 | 98739 |
| AUGUSTO MONTENEGRO | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 22.173 | 0 | 22.173 | 67.395 | 0 | 740 | 98833 |
| AUTAZES | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 461.050 | 3.000 | 464.050 | 1.589.828 | 0 | 7.225 | XXXX |
| AUXILIADORA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 20.476 | 0 | 20.476 | 62.237 | 0 | 0 | XXXX |
| AXINIM | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 32.296 | 0 | 32.296 | 107.296 | 8.774 | 0 | 98755 |
| BARCELOS | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 342.064 | 1.000 | 343.064 | 1.155.622 | 0 | 0 | 98745 |
| BARREIRINHA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 210.875 | 0 | 210.875 | 750.445 | 553 | 0 | 98747 |
| BELEM DO SOLIMÕES | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 25.784 | 0 | 25.784 | 88.000 | 0 | 0 | 98824 |
| BELO MONTE | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 10.000 | 0 | 10.000 | 33.333 | 0 | 0 | 98759 |
| BENJAMIN CONSTANT | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 464.820 | 2.000 | 466.820 | 1.602.828 | 0 | 11.664 | 98751 |
| BERURI | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 205.918 | 0 | 205.918 | 691.000 | 0 | 0 | 98752 |
| BETÂNIA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 37.200 | 0 | 37.200 | 124.000 | 0 | 972 | 98811 |
| BOA VISTA DO RAMOS | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 225.310 | 0 | 225.310 | 776.931 | 0 | 11.502 | 98753 |
| BOCA DO ACRE | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 52.620 | 17.352 | 98754 |
| BORBA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 441.070 | 2.000 | 443.070 | 1.520.931 | 0 | 24.694 | 98756 |
| CAAPIRANGA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 117.407 | 0 | 117.407 | 391.623 | 0 | 2.793 | 98750 |
| CABURI | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 82.360 | 0 | 82.360 | 274.533 | 6.040 | 784 | 98806 |
| CAIAMBÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 23.520 | 0 | 23.520 | 80.000 | 0 | 0 | 98827 |
| CAMETÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 31.137 | 0 | 31.137 | 97.000 | 0 | 0 | 98749 |
| CAMPINAS | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 12.203 | 0 | 12.203 | 39.879 | 3.403 | 0 | 98789 |
| CANUTAMA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 138.600 | 0 | 138.600 | 462.000 | 0 | 6.006 | 98780 |
| CARAUARI | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 451.770 | 2.000 | 453.770 | 1.557.828 | 0 | 21.195 | 98761 |
| CAREIRO | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 228.947 | 0 | 228.947 | 781.389 | 0 | 0 | 98765 |
| CARVOEIRO | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 8.398 | 0 | 8.398 | 26.000 | 0 | 0 | 98744 |
| CASTANHO | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 1.035.000 | 0 | 1.035.000 | 3.568.966 | 0 | 54.756 | 98762 |
| CAVIANA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 14.326 | 0 | 14.326 | 44.629 | 1.414 | 0 | 98790 |
| COARI | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 1.909.210 | 1.000 | 1.910.210 | 6.583.483 | 0 | 110.980 | 98766 |
| CODAJÁS | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 335.140 | 0 | 335.140 | 1.155.655 | 0 | 12.660 | 98767 |
| CUCUI | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.776 | 0 | 98816 |
| EIRUNEPÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 432.390 | 0 | 432.390 | 1.491.000 | 0 | 10.437 | 98769 |
| ENVIRA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 354.884 | 0 | 354.884 | 1.223.738 | 22.516 | 1.320 | 98770 |
| ESTIRÃO DO EQUADOR | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.452 | 1.551 | 98740 |
| FEUJOAL | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 23.112 | 0 | 23.112 | 72.000 | 0 | 0 | 98750 |
| FONTE BOA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 346.272 | 1.000 | 347.272 | 1.194.041 | 0 | 4.544 | 98771 |
| HERMASA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HUMAITA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 995.000 | 45.000 | 1.040.000 | 3.431.034 | 0 | 0 | 98773 |
| IAUARETE | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 97.400 | 0 | 97.400 | 324.667 | 0 | 11.396 | 98817 |
| IPIRANGA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 616 | 98814 |
| IPIXUNA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 237.930 | 2.000 | 239.930 | 820.448 | 0 | 1.251 | 98774 |
| ITACOATIARA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 1.525.012 | 1.000 | 1.526.012 | 5.258.662 | 389.568 | 79.224 | 98776 |
| ITAMARATI | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 91.350 | 0 | 91.350 | 315.000 | 0 | 14.175 | 98779 |
| ITAPEAÇU | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 43.466 | 0 | 43.466 | 150.924 | 5.910 | 0 | 98832 |
| ITAPIRANGA | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 211.700 | 0 | 211.700 | 705.667 | 0 | 7.029 | 98780 |
| ITAPURU | Óleo Diesel/Biodiesel (f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XXXX |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA (Sistema do Interior) | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------|------------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (KWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| JACARE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 9.824 | 0 | 9.824 | 30.991 | 0 | 0 | 98792 |
| JAPURA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 8.260 | 0 | 8.260 | 24.000 | 0 | 0 | 98781 |
| JURUA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 102.300 | 0 | 102.300 | 341.000 | 0 | 0 | 98784 |
| JUTAI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 299.055 | 1.000 | 300.055 | 1.049.316 | 0 | 0 | 98785 |
| LABREA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 574.738 | 0 | 574.738 | 1.981.855 | 61.802 | 25.564 | 98786 |
| LIMOEIRO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 104.300 | 0 | 104.300 | 347.667 | 0 | 7.025 | 98783 |
| MANACAPURU | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.504.427 | 2.000 | 2.506.427 | 8.635.955 | 237.813 | 9.456 | 98788 |
| MANAQUIRI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 250.000 | 0 | 250.000 | 850.340 | 0 | 0 | 98793 |
| MANICORÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 531.772 | 2.000 | 533.772 | 1.919.755 | 6.162 | 0 | 98795 |
| MARAA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 127.607 | 0 | 127.607 | 429.653 | 13.468 | 0 | 98796 |
| MATUPI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 94.000 | 1.000 | 95.000 | 320.819 | 618 | 0 | 98794 |
| MAUES | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 837.520 | 0 | 837.520 | 2.888.000 | 0 | 14.440 | 98797 |
| MOCAMBO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 100.000 | 0 | 100.000 | 318.471 | 0 | 0 | 98805 |
| MOURA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 24.666 | 0 | 24.666 | 78.805 | 0 | 0 | 98746 |
| MURITUBA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 8.559 | 0 | 8.559 | 27.000 | 0 | 0 | 98768 |
| NHAMUNDA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 175.252 | 0 | 175.252 | 646.686 | 0 | 0 | 98798 |
| NOVA OLINDA DO NORTE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 369.444 | 0 | 369.444 | 1.273.945 | 0 | 24.599 | 98799 |
| NOVO AÍRAO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 300.000 | 0 | 300.000 | 1.034.483 | 0 | 3.760 | 98800 |
| NOVO ARIPUANÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 273.195 | 0 | 273.195 | 942.052 | 58.565 | 9.152 | 98801 |
| NOVO CEU | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 85.000 | 0 | 85.000 | 283.333 | 0 | 6.412 | 98708 |
| NOVO REMANSO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 240.000 | 0 | 240.000 | 854.093 | 0 | 0 | 98777 |
| PALMEIRAS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.890 | 98741 |
| PARAUA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 16.546 | 0 | 16.546 | 50.445 | 3.446 | 0 | 98764 |
| PARINTINS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.353.444 | 0 | 2.353.444 | 0.345.546 | 43.556 | 0 | 98004 |
| PAUINI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 142.390 | 0 | 142.390 | 491.000 | 0 | 14.239 | 98808 |
| PEDRAS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 18.391 | 0 | 18.391 | 56.938 | 3.418 | 0 | 98748 |
| PESQUEIRO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XXXX |
| RIO PRETO DA EVA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 665.000 | 0 | 665.000 | 2.293.103 | 0 | 27.576 | 98810 |
| SACAMBU | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 18.483 | 0 | 18.483 | 61.000 | 0 | 0 | 98791 |
| SANTA ISABEL DO RIO NEGRO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 164.800 | 0 | 164.800 | 549.333 | 0 | 476 | 98825 |
| SANTA RITA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 60.000 | 0 | 60.000 | 200.000 | 0 | 1.358 | 98818 |
| SANTANA DO UATUMÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 13.608 | 0 | 13.608 | 42.000 | 0 | 0 | 98820 |
| SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 190.882 | 0 | 190.882 | 647.058 | 0 | 0 | 98813 |
| SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 568.419 | 0 | 568.419 | 1.960.066 | 66.101 | 2.188 | 98815 |
| SÃO PAULO DE OLIVENÇA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 245.330 | 0 | 245.330 | 860.807 | 0 | 0 | 98819 |
| SÃO SEBASTIÃO DO UATUMÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 166.948 | 0 | 166.948 | 587.845 | 0 | 0 | 98821 |
| SILVES | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 86.270 | 0 | 86.270 | 297.483 | 24.540 | 4.279 | 98822 |
| sucunduri | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 25.000 | 0 | 25.000 | 72.254 | 0 | 0 | 98737 |
| TABATINGA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.319.357 | 1.000 | 1.320.357 | 4.763.022 | 0 | 0 | 98823 |
| TAPAUÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 291.870 | 0 | 291.870 | 1.006.448 | 0 | 8.127 | 98825 |
| TEFÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.619.260 | 1.000 | 1.620.260 | 5.583.655 | 0 | 68.516 | 98826 |
| TONANTINS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 196.100 | 0 | 196.100 | 653.667 | 0 | 1.094 | 98828 |
| TUIÚÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 12.632 | 0 | 12.632 | 38.512 | 0 | 0 | 98787 |
| UARINI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 119.062 | 1.000 | 120.062 | 423.708 | 2.892 | 0 | 98829 |
| URUCARÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 320.211 | 1.000 | 321.211 | 1.104.176 | 19.649 | 11.374 | 98830 |
| URUCURITUBA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 162.000 | 0 | 162.000 | 540.000 | 0 | 0 | 98831 |
| VILA AMAZÔNIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 43.757 | 0 | 43.757 | 133.000 | 0 | 133 | 98802 |
| VILA BITTENCOURT | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 0 | 98782 |
| VILA DE LINDOIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 70.000 | 0 | 70.000 | 212.766 | 0 | 394 | 98776 |
| VILA URUCURITUBA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 13.728 | 0 | 13.728 | 44.000 | 0 | 0 | 98743 |
| ZÉ AÇU | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 10.819 | 0 | 10.819 | 31.000 | 0 | 124 | 98803 |
| Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 28.102.505 | 71.000 | 28.173.505 | 97.104.664 | 1.168.496 | 706.695 | - |

OBSERVAÇÃO – As cotas das seguintes localidades deverão ser entregues conforme tabela a seguir:

| Quantidade faturada para | Local de entrega em |
|--------------------------|----------------------|
| Itapuru | Beruri |
| Belo Monte | Canutama |
| Alterosa | Santo Antonio do Içá |
| Auxiliadora | Manicoré |
| Pesqueiro | Manacapuru |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: CELPA | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (KWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| AFUA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 187.723 | 0 | 187.723 | 634.199 | 0 | 0 | 31793 |
| ALENQUER | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 644.542 | 1.478 | 646.020 | 2.222.559 | 0 | 4.446 | 92144 |
| ALMEIRIM | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 309.782 | 550 | 310.332 | 1.068.214 | 18.178 | 3.185 | 92145 |
| ANAJAS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 123.844 | 0 | 123.844 | 412.813 | 0 | 8.670 | 88725 |
| AVEIRO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 37.800 | 0 | 37.800 | 126.000 | 0 | 2.772 | 94450 |
| BAGRE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 93.000 | 0 | 93.000 | 310.000 | 0 | 13.330 | 92715 |
| BARREIRA DO CAMPO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 29.426 | 0 | 29.426 | 89.441 | 0 | 1.789 | 34696 |
| BREVES | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 981.179 | 0 | 981.179 | 3.730.719 | 0 | 0 | 31798 |
| CACHOEIRA DO ARARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 104.378 | 0 | 104.378 | 366.239 | 0 | 0 | 31790 |
| CHAVES | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 35.478 | 0 | 35.478 | 118.260 | 0 | 5.558 | 92732 |
| COTIJUBA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 85.932 | 2.000 | 87.932 | 286.440 | 0 | 6.588 | 60703 |
| CURRALINHO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 179.676 | 4.000 | 183.676 | 598.920 | 0 | 2.396 | 92146 |
| CURUA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 76.873 | 0 | 76.873 | 264.168 | 0 | 0 | 92163 |
| FARO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 92.369 | 0 | 92.369 | 329.961 | 0 | 0 | 94197 |
| GURUPA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 172.482 | 469 | 172.951 | 592.722 | 349 | 0 | 31796 |
| JACAREACANGA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 127.125 | 1.000 | 128.125 | 423.750 | 0 | 7.628 | 88711 |
| JURUTI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 815.176 | 0 | 815.176 | 2.810.952 | 86.144 | 24.864 | 92169 |
| MELGAÇO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 97.579 | 0 | 97.579 | 325.263 | 0 | 7.006 | 92733 |
| MONTE ALEGRE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 905.542 | 2.716 | 908.258 | 3.122.559 | 0 | 40.594 | 92703 |
| MUANA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 189.511 | 0 | 189.511 | 651.241 | 0 | 0 | 92162 |
| OBIDOS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 664.204 | 209 | 664.413 | 2.553.000 | 0 | 0 | 92161 |
| OEIRAS DO PARA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 178.779 | 0 | 178.779 | 662.144 | 0 | 0 | 92167 |
| ORIXIMINA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 673.059 | 184 | 673.243 | 3.129.244 | 18.650 | 0 | 92168 |
| POINTE DE PEDRAS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 194.637 | 0 | 194.637 | 698.341 | 0 | 0 | 31789 |
| PORTEL | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 493.516 | 0 | 493.516 | 1.701.779 | 0 | 22.123 | 92306 |
| PORTO DE MOZ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 284.541 | 452 | 284.993 | 1.009.011 | 0 | 0 | 92321 |
| PRAINHA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 161.798 | 0 | 161.798 | 557.924 | 0 | 0 | 92337 |
| SALVATERRA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 419.122 | 0 | 419.122 | 1.475.782 | 0 | 0 | 31794 |
| SANTA CRUZ DO ARARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 63.612 | 0 | 63.612 | 212.040 | 0 | 7.421 | 92386 |
| SANTA MARIA DAS BARREIRAS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 34.940 | 0 | 34.940 | 116.467 | 11.500 | 5.263 | 31795 |
| SANTANA DO ARAGUAIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 934.647 | 2.000 | 936.647 | 3.222.921 | 0 | 3.223 | 95269 |
| SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 176.907 | 6.500 | 183.407 | 652.793 | 20.305 | 0 | 31791 |
| SOURE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 432.281 | 0 | 432.281 | 1.490.624 | 0 | 11.925 | 31799 |
| TERRA SANTA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 240.855 | 0 | 240.855 | 827.680 | 0 | 0 | 31801 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 10.462.535 | 21.558 | 10.484.093 | 36.794.170 | 155.126 | 178.781 | - |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: CER | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (KWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível I não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| AGUA FRIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 4.000 | 0 | 4.000 | 11.461 | 0 | 600 | 7562 |
| BOM JESUS DO AMAJARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.000 | 0 | 2.000 | 4.950 | 0 | 0 | 0 |
| BONFIM | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 150.000 | 0 | 150.000 | 517.241 | 0 | 0 | 0 |
| CARACARAI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 500.000 | 0 | 500.000 | 1.724.138 | 0 | 75.852 | 7563 |
| CENTRO DE ABASTECIMENTO DO CALUNGÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COM. INDIGENA ARAÇA DA NORMANDIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.000 | 0 | 1.000 | 2.667 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA ARAÇA DO AMAJARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.000 | 0 | 2.000 | 5.333 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA BOCA DA MATA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.000 | 0 | 2.000 | 5.731 | 0 | 182 | 7562 |
| COM. INDIGENA DA RAPOSA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 4.000 | 0 | 4.000 | 11.461 | 0 | 260 | 7562 |
| COM. INDIGENA DO CONTÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 10.000 | 0 | 10.000 | 31.250 | 0 | 0 | 7571 |
| COM. INDIGENA DO FLEXAL | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA DO JACAMIM | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA GUARIBA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.000 | 0 | 1.000 | 2.667 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA MARACANÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.000 | 0 | 2.000 | 5.333 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA MOSCOW | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA NAPOLEÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.000 | 0 | 3.000 | 8.000 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA OLHO DA ÁGUA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.000 | 0 | 1.000 | 2.667 | 198 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA SANTA ROSA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA TRÊS CORAÇÕES | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 7.000 | 0 | 7.000 | 21.277 | 0 | 5.820 | 7562 |
| COM. INDIGENA VISTA ALEGRE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.000 | 0 | 3.000 | 8.000 | 0 | 0 | 7562 |
| COM. INDIGENA XUMINA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.000 | 0 | 2.000 | 5.333 | 0 | 0 | 7562 |
| COMUNIDADE COBRA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 200 | 0 | 200 | 495 | 0 | 0 | 0 |
| COMUNIDADE INDIGENA XIXAÚ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 400 | 0 | 400 | 990 | 0 | 0 | 0 |
| COMUNIDADE SOMA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ENTRONCAMENTO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 500 | 0 | 500 | 1.238 | 0 | 0 | 0 |
| GUARIBA II | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JUNDIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 50.000 | 0 | 50.000 | 166.667 | 0 | 4.032 | 7562 |
| LAGO GRANDE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.000 | 0 | 2.000 | 5.333 | 0 | 0 | 7562 |
| LAGO GRANDE II | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 300 | 0 | 300 | 743 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA CATUAL | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA CONSTANTINO: MALOCA CONSTANTINO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO CONGRESSO: MALOCA DO CONGRESSO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO ANAUA WAI WAI II | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO BOQUEIRÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.000 | 0 | 3.000 | 7.426 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO CAJÚ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 800 | 0 | 800 | 1.980 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO CANAVIAL | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 300 | 0 | 300 | 743 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO GAVIÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO JAUARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 200 | 0 | 200 | 495 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO MARUPÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 300 | 0 | 300 | 743 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO TAXI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 800 | 0 | 800 | 1.980 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO TICOÇA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA DO TUCUMÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA JATAPUZINHO WAI WAI I: MALOCA JATAPUZINHO WAI WAI I | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 200 | 0 | 200 | 495 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA PATATIVA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA PERDIZ: MALOCA PERDIZ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA SANTA CRUZ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA SANTA INÊS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA SÃO MARCOS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.000 | 0 | 1.000 | 2.475 | 0 | 0 | 0 |
| MALOCA TRAIRÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 23.000 | 0 | 23.000 | 69.909 | 0 | 648 | 7562 |
| MALOCA VILA NOVA AMAJARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 800 | 0 | 800 | 1.980 | 0 | 0 | 0 |
| MANGUEIRA DO AMAJARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 800 | 0 | 800 | 1.980 | 0 | 0 | 0 |
| NORMANDIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 80.000 | 0 | 80.000 | 266.667 | 0 | 7.896 | 7566 |
| NOVA ESPERANÇA II | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PACARAÍMA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PANACARICA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7562 |
| PASSARÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 10.000 | 0 | 10.000 | 33.333 | 935 | 6.045 | 7564 |
| PETROLINA DO NORTE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 11.000 | 0 | 11.000 | 33.435 | 0 | 1.540 | 7562 |
| RORAINÓPOLIS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 700.000 | 0 | 700.000 | 2.413.793 | 0 | 23.256 | 52703 |
| S.F DO BAIXO RIO BRANCO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 498 | 0 | 7562 |
| SACAI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.000 | 0 | 3.000 | 8.000 | 0 | 0 | 7562 |
| SAMAUMA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7562 |
| SANTA MARIA DO BOIAÇÚ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 18.000 | 0 | 18.000 | 54.711 | 0 | 2.744 | 7562 |
| SANTA MARIA DO XERUINI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7562 |
| SANTA MARIA VELHA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 200 | 0 | 200 | 495 | 0 | 0 | 0 |
| SÃO JOÃO DA BALIZA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 150.000 | 0 | 150.000 | 517.241 | 0 | 43.028 | 7568 |
| SOCÓ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.000 | 0 | 3.000 | 8.000 | 0 | 0 | 7562 |
| TANAUAÚ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TEPEQUEM | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 9.000 | 0 | 9.000 | 27.356 | 0 | 3.219 | 7562 |
| TERRA PRETA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.000 | 0 | 2.000 | 5.333 | 0 | 0 | 7562 |
| UIRAMUTÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 31.000 | 0 | 31.000 | 103.333 | 0 | 2.415 | 7575 |
| VILA BRASIL | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 48.000 | 0 | 48.000 | 160.000 | 0 | 10.720 | 7573 |
| VILA CACHOEIRINHA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.000 | 0 | 3.000 | 8.000 | 0 | 0 | 7562 |
| VILA CAICUBI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.000 | 0 | 3.000 | 8.000 | 0 | 0 | 7562 |
| VILA DO MILAGRE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7562 |
| VILA DONA COTA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.000 | 0 | 1.000 | 2.667 | 0 | 0 | 7562 |
| VILA FLORESTA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.000 | 0 | 1.000 | 2.667 | 0 | 0 | 7562 |
| VILA ITAQUERA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.000 | 0 | 1.000 | 2.667 | 173 | 0 | 7562 |
| VILA MUTUM | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.000 | 0 | 2.000 | 5.333 | 0 | 0 | 7562 |
| VILA REMANSO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.000 | 0 | 1.000 | 2.667 | 0 | 0 | 7562 |
| VILA SÃO JOSÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.000 | 0 | 3.000 | 7.481 | 0 | 0 | 7562 |
| VILA SÃO PEDRO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 200 | 0 | 200 | 495 | 0 | 0 | 0 |
| VILA SURUMU | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 10.000 | 0 | 10.000 | 39.526 | 0 | 0 | 7572 |
| VILA TAIANO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 20.000 | 0 | 20.000 | 57.803 | 0 | 0 | 7562 |
| VILA VILENA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 9.000 | 0 | 9.000 | 25.788 | 0 | 728 | 7562 |
| VISTA ALEGRE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 15.000 | 0 | 15.000 | 42.980 | 0 | 4.635 | 7562 |
| WAY-WAY - SAMAUMA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 1.913.000 | 0 | 1.913.000 | 6.470.952 | 1.804 | 193.620 | - |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RONDÔNIA | | | | | | |
|--|---------------------------|---|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível Não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| ALVORADA DO OESTE | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 350.000 | 110.000 | 460.000 | 1.236.749 | 0 | 0 | 29204 |
| ARARAS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 10.000 | 0 | 10.000 | 29.412 | 0 | 0 | 56866 |
| BURITIS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.365.000 | 0 | 1.365.000 | 5.150.943 | 0 | 0 | 29215 |
| CALAMA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 52.746 | 0 | 52.746 | 175.820 | 0 | 3.868 | 29211 |
| CAMPO NOVO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 129.999 | 45.000 | 174.999 | 452.958 | 0 | 0 | 7540 |
| CENTRO DE ABASTECIMENTO DE PORTO VELHO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONCEIÇÃO DA GALERA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.541 | 0 | 2.541 | 7.000 | 0 | 0 | 29211 |
| COSTA MARQUES | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 295.000 | 80.000 | 375.000 | 1.035.088 | 0 | 0 | 7545 |
| CUJUBIM | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 655.000 | 15.000 | 670.000 | 2.364.621 | 0 | 0 | 29209 |
| DEMARCAÇÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 6.980 | 0 | 6.980 | 20.000 | 0 | 140 | 29211 |
| FORTALEZA DO ABUNÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7544 |
| IZIDOLÂNDIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 25.000 | 0 | 25.000 | 75.988 | 0 | 1.478 | 29205 |
| JACI PARANÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 300.000 | 25.000 | 325.000 | 1.145.038 | 0 | 0 | 29216 |
| MACHADINHO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.250.781 | 30.000 | 1.280.781 | 4.327.962 | 16.482 | 0 | 29210 |
| MAICI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 1.939 | 0 | 1.939 | 4.800 | 0 | 1.051 | 29211 |
| MUTUM PARANÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 55.000 | 10.000 | 65.000 | 183.333 | 0 | 1.336 | 7549 |
| NAZARÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 22.568 | 0 | 22.568 | 72.102 | 503 | 0 | 29211 |
| NOVA CALIFÓRNIA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 75.000 | 40.000 | 115.000 | 258.621 | 0 | 0 | 29221 |
| PACARAÍNA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 78.156 | 0 | 78.156 | 263.152 | 0 | 0 | 29213 |
| PEDRAS NEGRAS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 785 | 7545 |
| ROLIM DE MOURA DO GUAPORÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 15.000 | 0 | 15.000 | 42.980 | 0 | 482 | 7551 |
| ROVEIMA BANDEIRANTES | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 69.999 | 0 | 69.999 | 244.752 | 0 | 0 | 1015 |
| ROVEIMA TRIUNFO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 200.000 | 20.000 | 220.000 | 680.272 | 0 | 0 | 90975 |
| SANTA CATARINA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 6.203 | 0 | 6.203 | 16.720 | 0 | 0 | 29211 |
| SÃO CARLOS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 51.090 | 0 | 51.090 | 170.300 | 0 | 3.065 | 29211 |
| SÃO FRANCISCO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 350.000 | 135.000 | 485.000 | 1.241.135 | 0 | 0 | 29214 |
| SURPRESA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 25.000 | 0 | 25.000 | 72.046 | 0 | 0 | 7541 |
| TABAJARA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 10.000 | 0 | 10.000 | 26.882 | 0 | 0 | 56882 |
| URUCUMACUA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 25.000 | 0 | 25.000 | 73.314 | 0 | 0 | 29217 |
| VALE DO ANARI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 205.440 | 15.000 | 220.440 | 718.322 | 0 | 0 | 29212 |
| VILA EXTREMA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 208.441 | 50.000 | 258.441 | 713.839 | 0 | 0 | 29220 |
| VISTA ALEGRE DO ABUNÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 304.664 | 22.000 | 326.664 | 1.050.566 | 0 | 8.336 | 29207 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 6.146.547 | 597.000 | 6.743.547 | 21.854.715 | 16.985 | 20.541 | - |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO ACRE | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| ASSIS BRASIL | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 115.000 | 0 | 115.000 | 393.836 | 0 | 0 | 6341 |
| CRUZEIRO DO SUL | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.435.000 | 0 | 2.435.000 | 8.543.860 | 0 | 0 | 6341 |
| FEIJÓ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 380.000 | 0 | 380.000 | 1.357.143 | 0 | 0 | 6341 |
| JORDÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6341 |
| MAL THAUMATURGO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 100.000 | 100.000 | 0 | 735 | 0 | 6341 |
| MANUEL URBANO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 110.000 | 0 | 110.000 | 400.000 | 620 | 0 | 6341 |
| PORTO WALTER | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.598 | 230.000 | 232.598 | 8.631 | 0 | 0 | 6341 |
| SANTA ROSA DO PURUS | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 39.243 | 0 | 39.243 | 127.000 | 2.756 | 0 | 6341 |
| TARAUACÁ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 403.959 | 0 | 403.959 | 1.468.942 | 2.216 | 0 | 6341 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 3.485.800 | 330.000 | 3.815.800 | 12.299.412 | 6.327 | 0 | - |

OBSERVAÇÃO: A COTA DA USINA DE JORDÃO DEVERA SER ENTREGUE NA USINA DE TARAUACÁ.

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA (Sistema Manaus) | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---|--------------------------|------------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| APARECIDA BLOCO I | Óleo OCTE (l) | 6.497.280 | 103.000 | 6.600.280 | 23.040.000 | 0 | 0 | 22643 |
| APARECIDA BLOCO II | Óleo OCTE (l) | 7.333.200 | 22.000 | 7.355.200 | 25.200.000 | 0 | 0 | 22643 |
| CIDADE NOVA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.051.182 | 13.000 | 3.064.182 | 10.594.382 | 59.218 | 0 | |
| ELECTRON | Óleo OCTE (l) | 3.177.387 | 37.000 | 3.214.387 | 8.361.545 | 1.894.046 | 1.159.200 | 22641 |
| Electron Expansão | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 6.700.320 | 27.000 | 6.727.320 | 23.760.000 | 0 | 0 | ??? |
| FLORES | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 13.857.480 | 11.000 | 13.868.480 | 50.760.000 | 0 | 0 | |
| MAUÁ BLOCO I | Óleo Combustível (kg) | 22.291.200 | 0 | 22.291.200 | 64.800.000 | 0 | 0 | 22641 |
| MAUÁ BLOCO II | Óleo OCTE (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.772 | 0 | 22641 |
| MAUÁ BLOCO III | Óleo OCTE (l) | 8.208.000 | 11.000 | 8.219.000 | 21.600.000 | 0 | 28.800 | 22641 |
| MAUÁ BLOCO IV | Óleo PGE (kg) | 12.880.800 | 0 | 12.880.800 | 64.727.638 | 0 | 0 | 22641 |
| MAUÁ BLOCO V | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 7.602.320 | 1.000 | 7.603.320 | 27.745.693 | 288.880 | 0 | ??? |
| SÃO JOSÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 7.457.366 | 441.000 | 7.898.366 | 25.715.055 | 894.634 | 201.600 | |
| Óleo Combustível (kg) | | 22.291.200 | 0 | 22.291.200 | 64.800.000 | 0 | 0 | - |
| Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 38.668.668 | 493.000 | 39.161.668 | 138.575.130 | 1.242.732 | 201.600 | - |
| Óleo OCTE (l) | | 25.215.867 | 173.000 | 25.388.867 | 78.201.545 | 1.900.818 | 1.188.000 | - |
| Óleo PGE (kg) | | 12.880.800 | 0 | 12.880.800 | 64.727.638 | 0 | 0 | - |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: ELETROBRAS ELETRONORTE | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| MACAPÁ | | | | | | | | |
| SANTANA: SANTANA EXPANSÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 8.062.875 | 0 | 8.062.875 | 29.862.500 | 101.925 | 30.240 | 1000 |
| SANTANA: SANTANA LM | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.894.831 | 0 | 3.894.831 | 12.133.430 | 15.951 | 0 | 1000 |
| SANTANA: SANTANA W | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 6.987.028 | 2.000 | 6.989.028 | 29.234.427 | 240.332 | 0 | 1000 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 18.944.734 | 2.000 | 18.946.734 | 71.230.357 | 358.208 | 30.240 | - |



| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: CELPE | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| TUBARÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 327,078 | 0 | 327,078 | 1.135,688 | 0 | 0 | 8709 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 327,078 | 0 | 327,078 | 1.135,688 | 0 | 0 | - |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: CEMAT | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|-----------|--|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR | |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | | |
| Colniza | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 78.000 | 0 | 78.000 | 268.966 | 0 | 0 | | |
| Comodoro | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 109.000 | 41.000 | 150.000 | 378.472 | 746 | 0 | 28961 | |
| Cotriguaçu | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 250.000 | 0 | 250.000 | 862.069 | 12.192 | 0 | 28962 | |
| Guariba | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 71.000 | 3.000 | 74.000 | 236.667 | 0 | 3.095 | 77904 | |
| Juruena | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 241.000 | 8.000 | 249.000 | 860.714 | 0 | 0 | 28946 | |
| Paranorte | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 36.000 | 6.000 | 42.000 | 120.000 | 0 | 3.025 | 77936 | |
| Rondolândia | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 47.000 | 7.000 | 54.000 | 156.667 | 0 | 786 | 28957 | |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 832.000 | 65.000 | 897.000 | 2.883.555 | 12.938 | 6.906 | - | |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: JARI | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| Jari | Óleo Combustível (kg) | 113.700 | 0 | 113.700 | 300.000 | 0 | 0 | - |
| Monte Dourado | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 445.349 | 0 | 445.349 | 1.541.000 | 0 | 0 | - |
| Munguba | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | - |
| São Miguel | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 11.200 | 0 | 11.200 | 35.000 | 0 | 0 | - |
| Total Óleo Combustível (kg) | | 113.700 | 0 | 113.700 | 300.000 | 0 | 0 | - |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 456.549 | 0 | 456.549 | 1.576.000 | 4 | 0 | - |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: BREITENER TAMBAQUI | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (KWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| TAMBAQUI | Óleo Combustível (kg) | 8.393.649 | 0 | 8.393.649 | 40.354.082 | 52.815 | 673.540 | 0 |
| TAMBAQUI | Gás Natural (MMm³) | 1 | 0 | 1 | 3.869.000 | 0 | 0 | 0 |
| TAMBAQUI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 150.000 | 0 | 150.000 | 595.000 | 0 | 0 | 0 |
| Total Óleo Combustível (kg) | | 8.703.203 | 0 | 8.703.203 | 40.354.082 | 52.815 | 673.540 | |
| Total Gás Natural (MMm³) | | 1 | 0 | 1 | 3.373.000 | 0 | 0 | |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 150.000 | 0 | 150.000 | 595.000 | 0 | 0 | |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: BREITENER JARAQUI | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (KWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| JARAQUI | Óleo Combustível (kg) | 9.434.880 | 0 | 9.434.880 | 45.360.000 | 0 | 362.880 | 0 |
| JARAQUI | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JARAQUI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Óleo Combustível (kg) | | 9.434.880 | 0 | 9.434.880 | 45.360.000 | 0 | 362.880 | |
| Total Gás Natural (MMm³) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: RIO AMAZONAS ENERGIA | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| CRISTIANO ROCHA | Óleo Combustível (kg) | 9.500.400 | 0 | 9.500.400 | 46.800.000 | 0 | 0 | 0 |
| CRISTIANO ROCHA | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRISTIANO ROCHA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Óleo Combustível (kg) | | 9.500.400 | 0 | 9.500.400 | 46.800.000 | 0 | 0 | |
| Total Gás Natural (MMm³) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: GERADORA DE ENERGIA DO AMAZONAS | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| PONTA NEGRA | Óleo Combustível (kg) | 9.106.560 | 0 | 9.106.560 | 44.640.000 | 0 | 0 | 0 |
| PONTA NEGRA | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PONTA NEGRA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Óleo Combustível (kg) | | 9.106.560 | 0 | 9.106.560 | 44.640.000 | 0 | 0 | |
| Total Gás Natural (MMm³) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: CIA ENERGÉTICA MANAUARA | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| MANAUARA | Óleo Combustível (kg) | 9.285.120 | 0 | 9.285.120 | 44.640.000 | 0 | 0 | 0 |
| MANAUARA | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MANAUARA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Óleo Combustível (kg) | | 9.285.120 | 0 | 9.285.120 | 44.640.000 | 0 | 0 | |
| Total Gás Natural (MMm³) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: AMAPARI | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido a CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| SERRA DO NAVIO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 2.960.100 | 0 | 2.960.100 | 11.385.000 | 0 | 0 | 1000 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 2.960.100 | 0 | 2.960.100 | 11.385.000 | 0 | 0 | - |

| Sistemas Isolados - Usinas Térmicas | | Empresa: ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------|------------|---|---|---|-----------|
| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | | Código BR |
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite | |
| DISTRITO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.311.000 | 739.000 | 4.050.000 | 11.617.544 | 0 | 0 | |
| FLORESTA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 456.419 | 0 | |
| FLORESTA: OLIVEIRA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 6.720.000 | 1.280.000 | 8.000.000 | 23.578.947 | 48.796 | 0 | |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 10.031.000 | 2.019.000 | 12.050.000 | 35.196.491 | 505.215 | 0 | - |

7.5 ANEXO V

GRÁFICOS DO ACOMPANHAMENTO DA OPERAÇÃO

Gráfico I

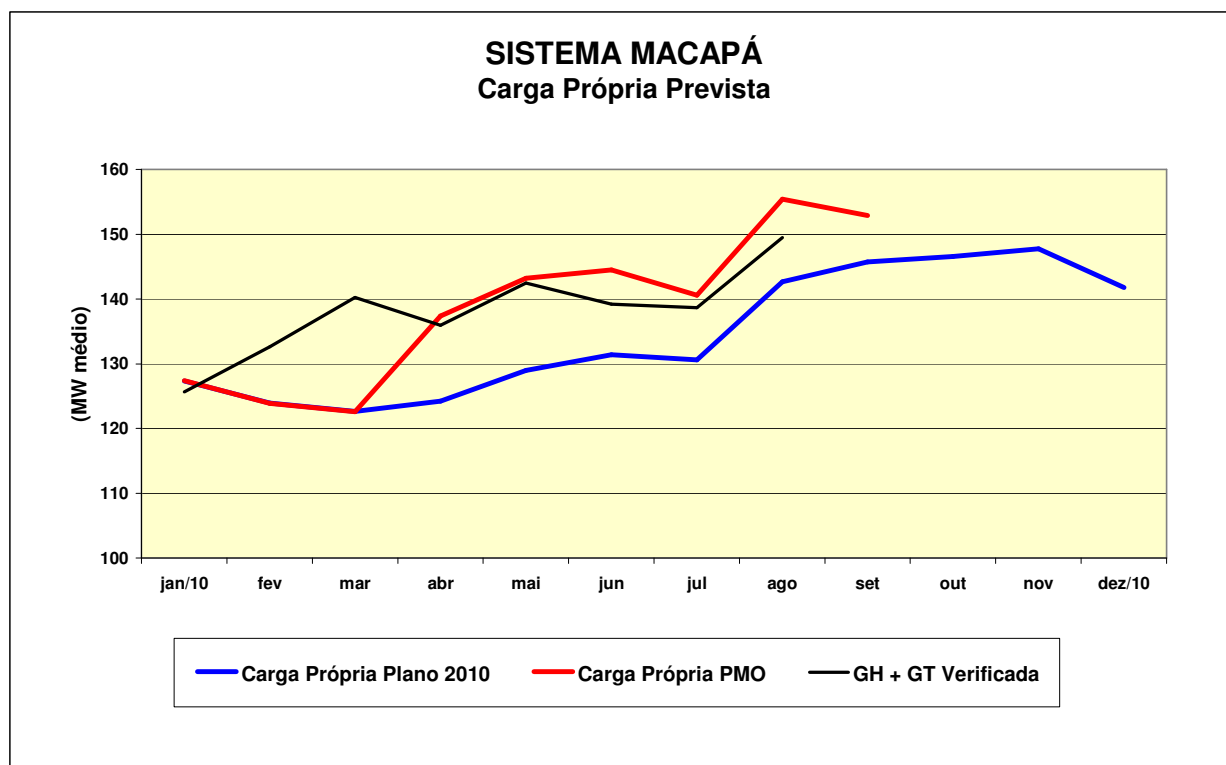


Gráfico II

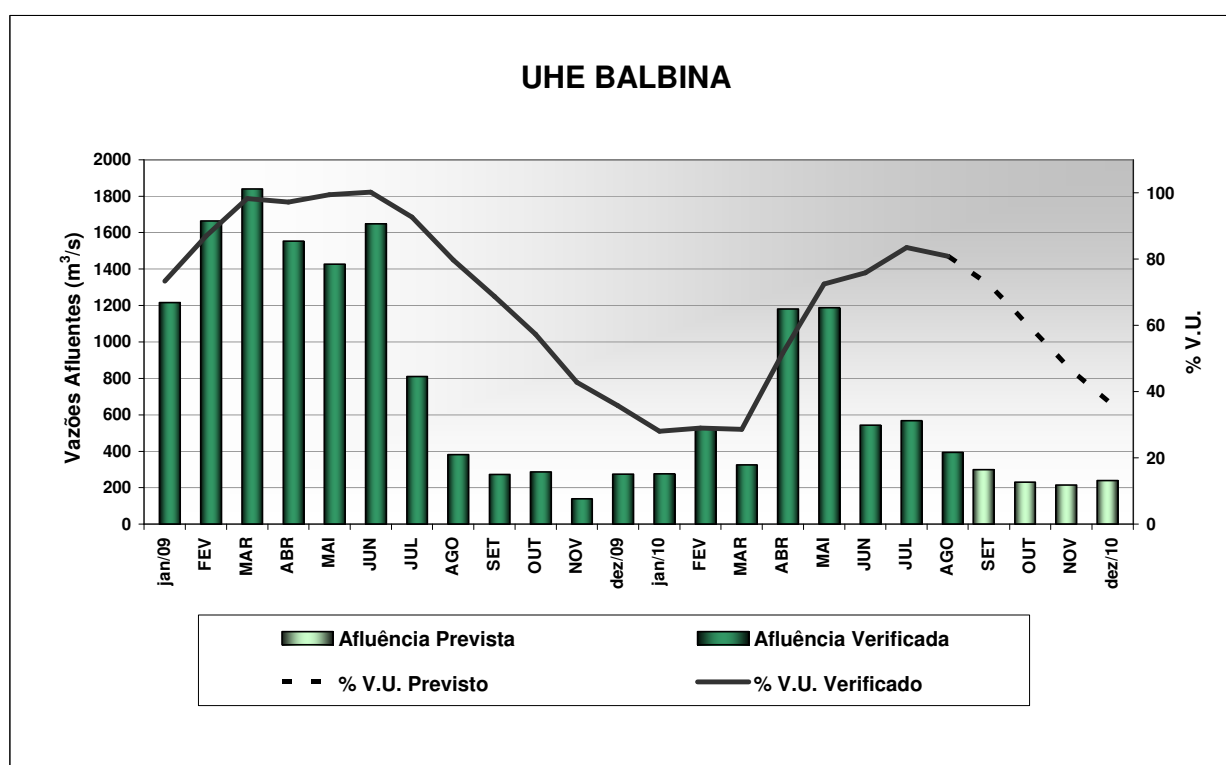


Gráfico III

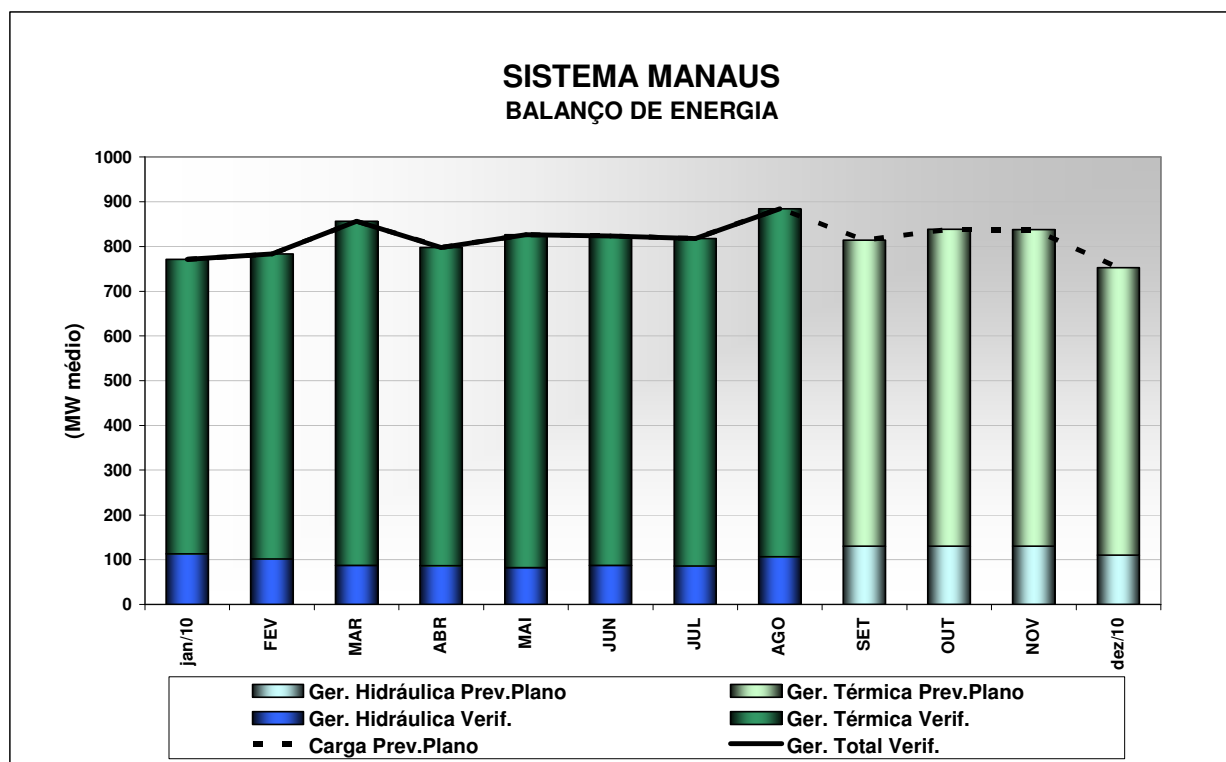


Gráfico IV

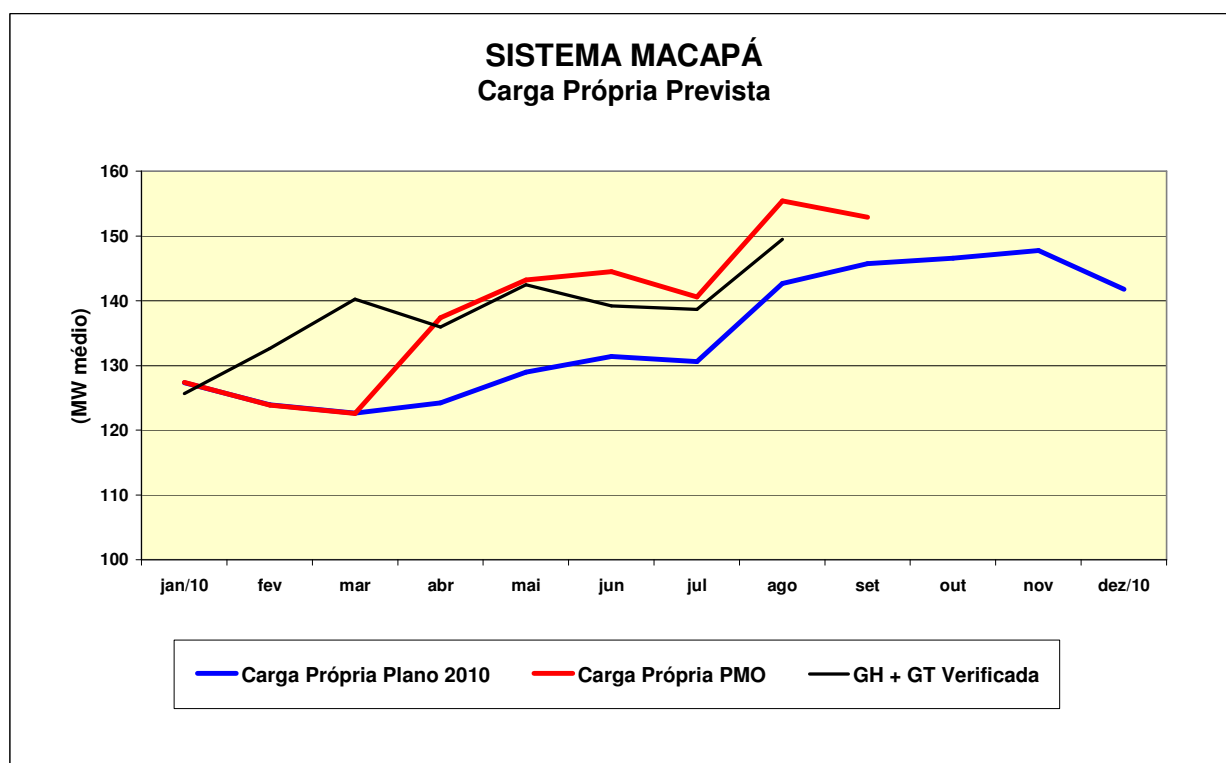


Gráfico V

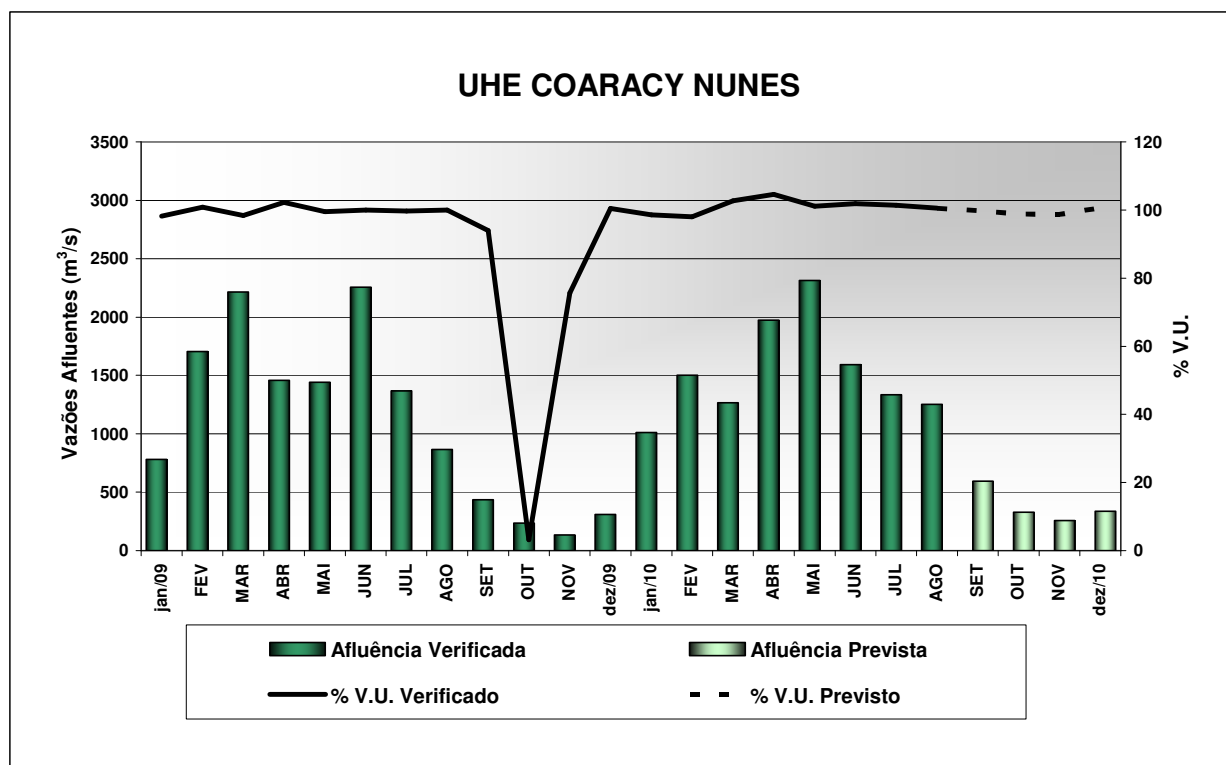
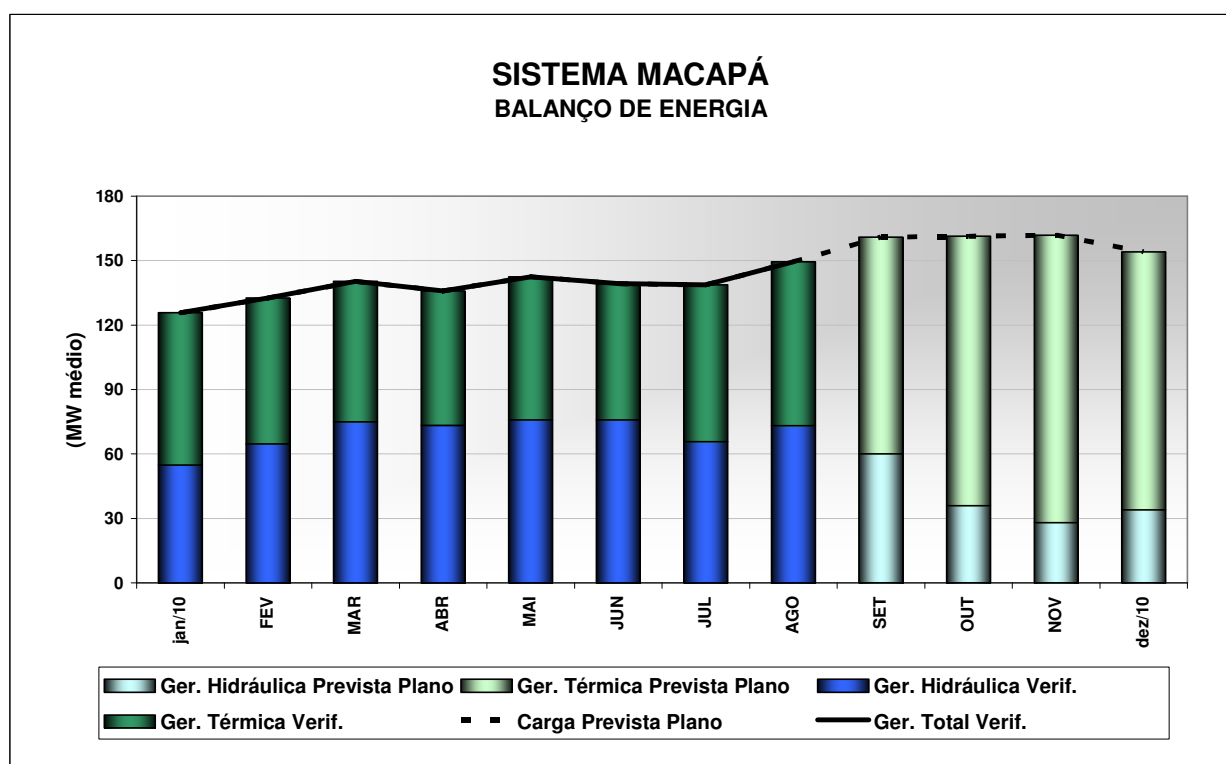


Gráfico VI



7.6 ANEXO VII

GRÁFICOS DE CONSUMOS DE ÓLEO VERIFICADOS X PREVISTOS

Gráfico I

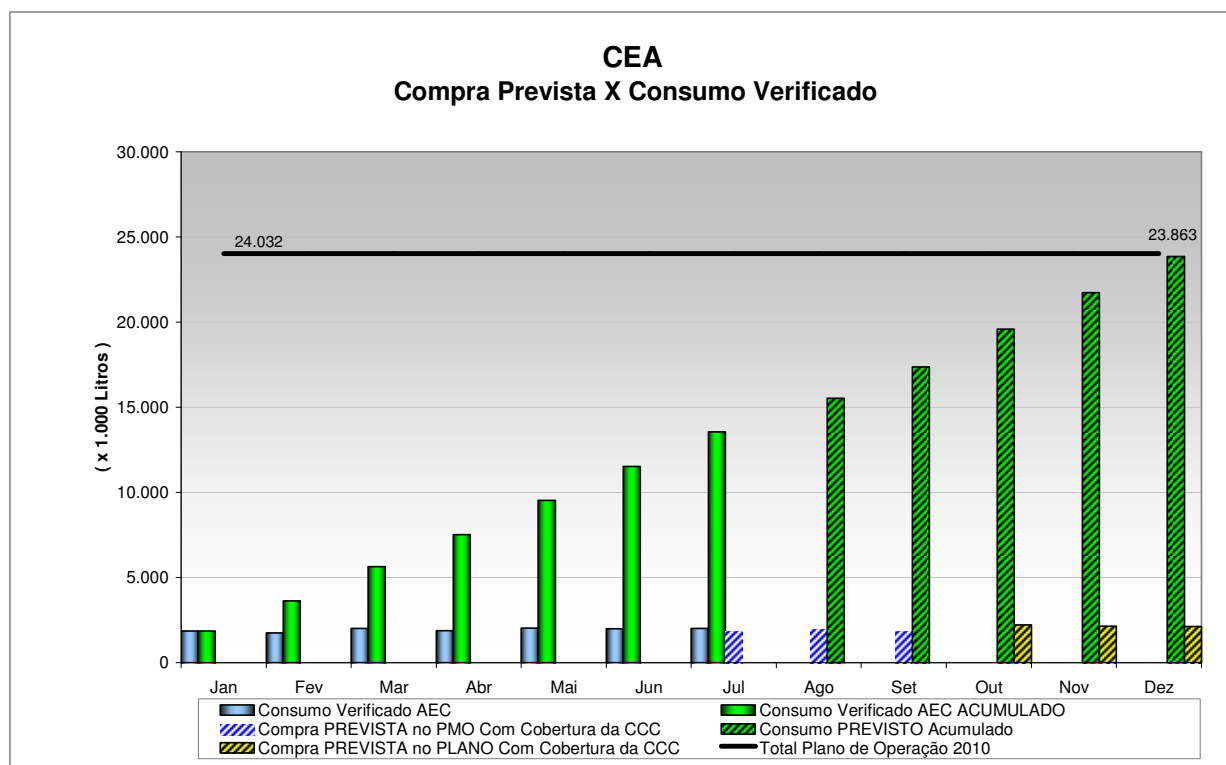


Gráfico II

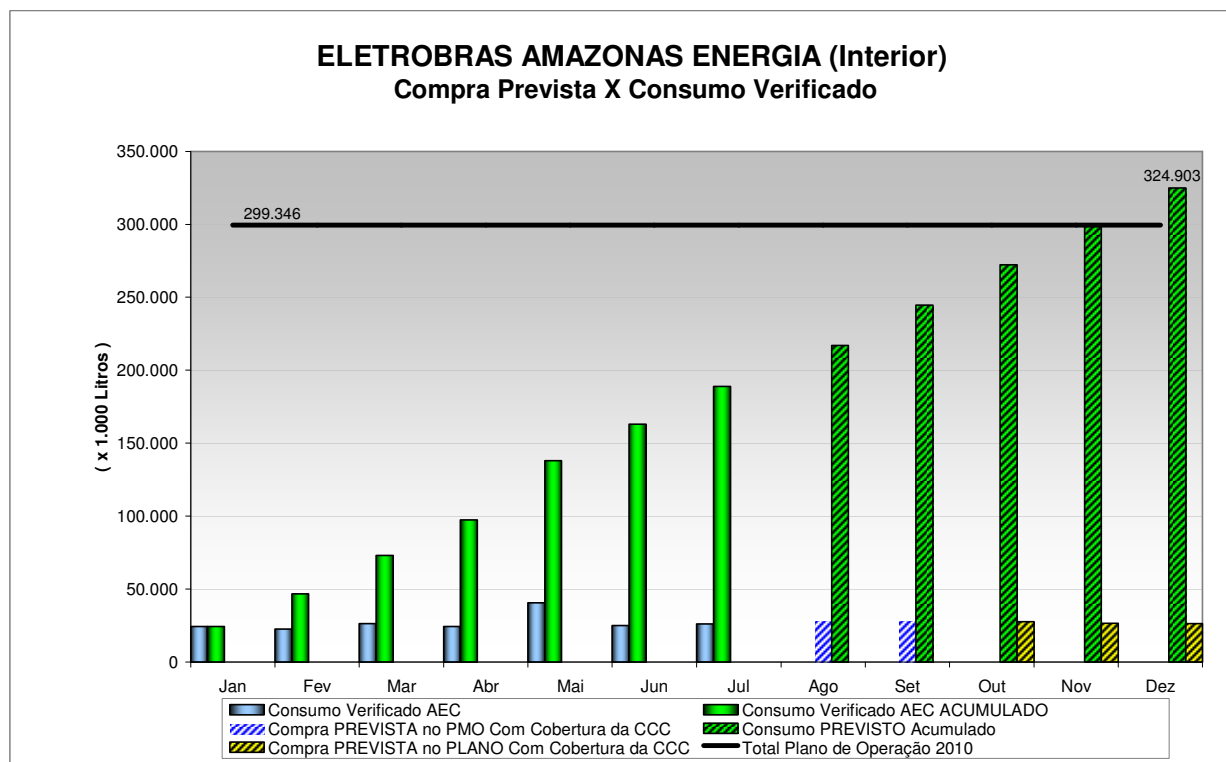


Gráfico III

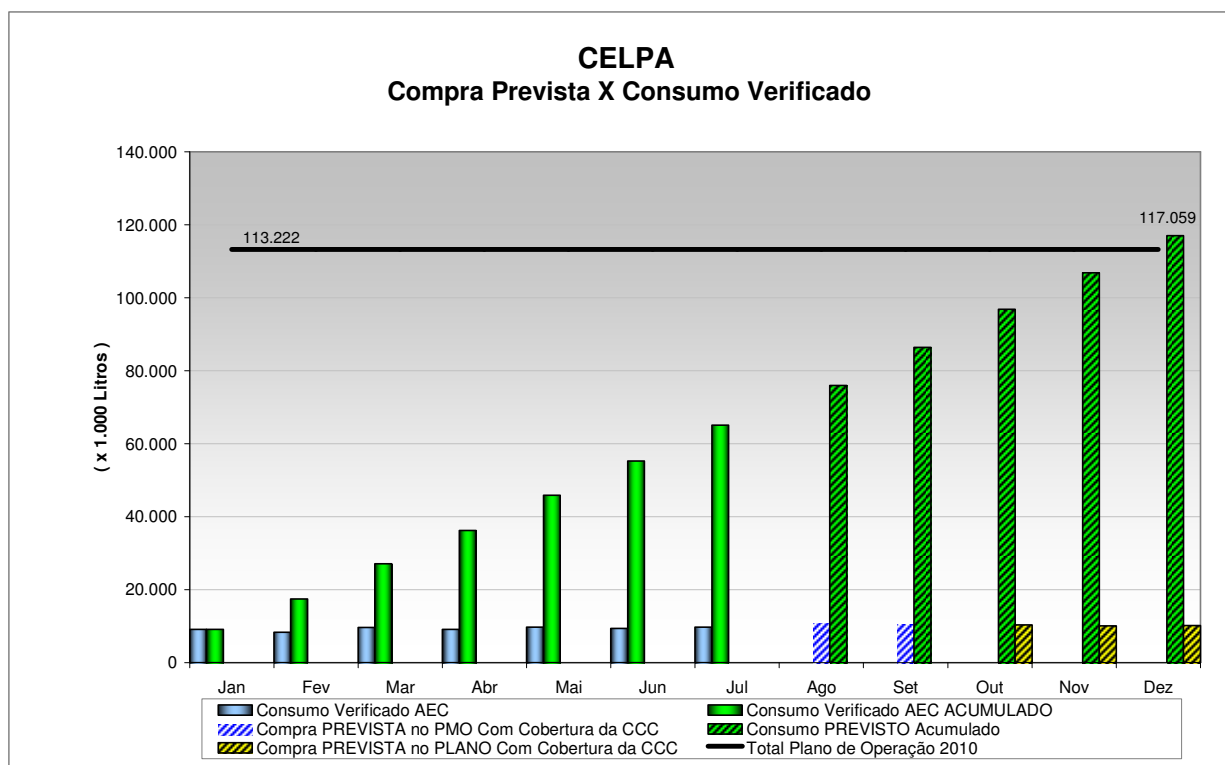


Gráfico IV

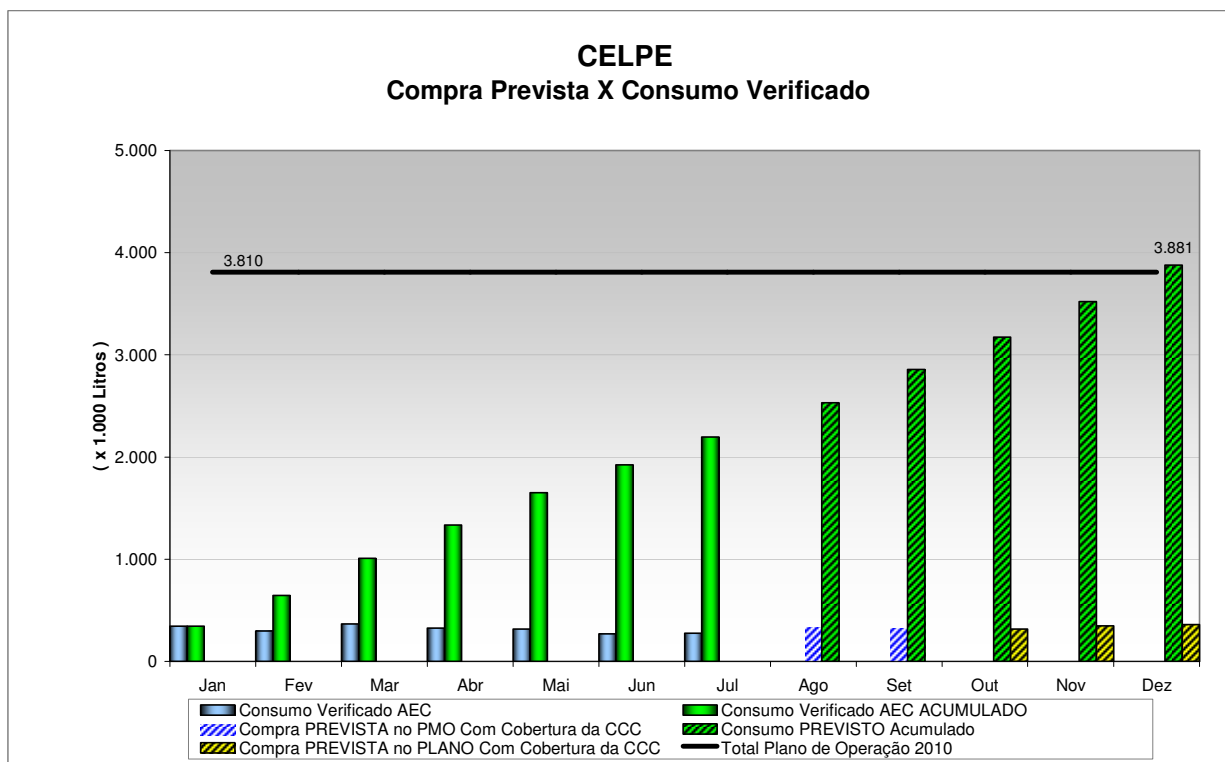


Gráfico V

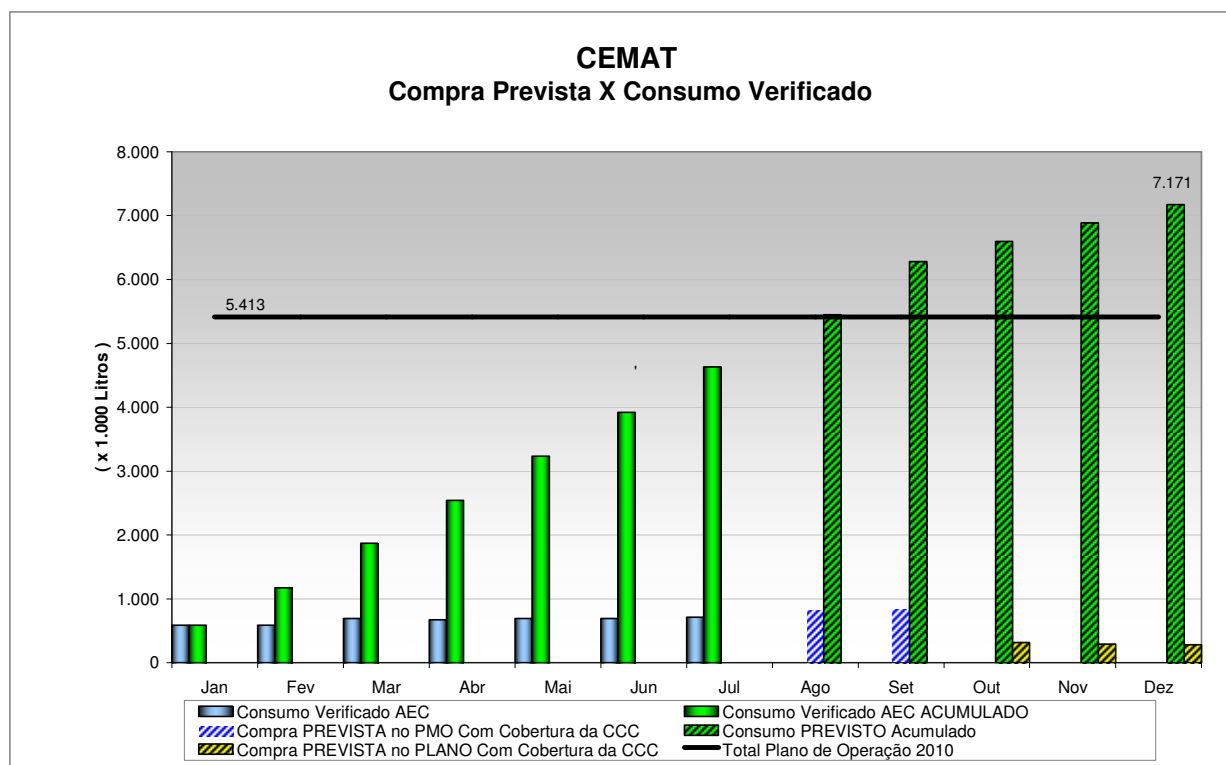


Gráfico VI

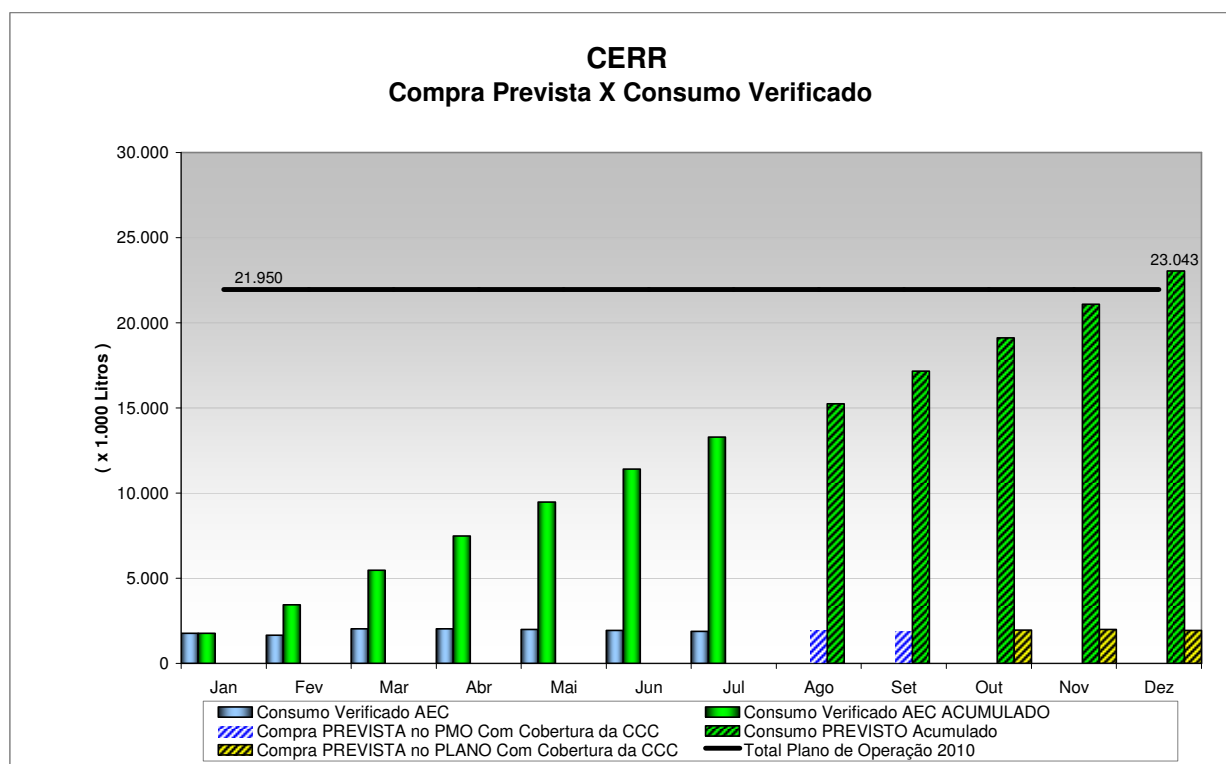


Gráfico VII

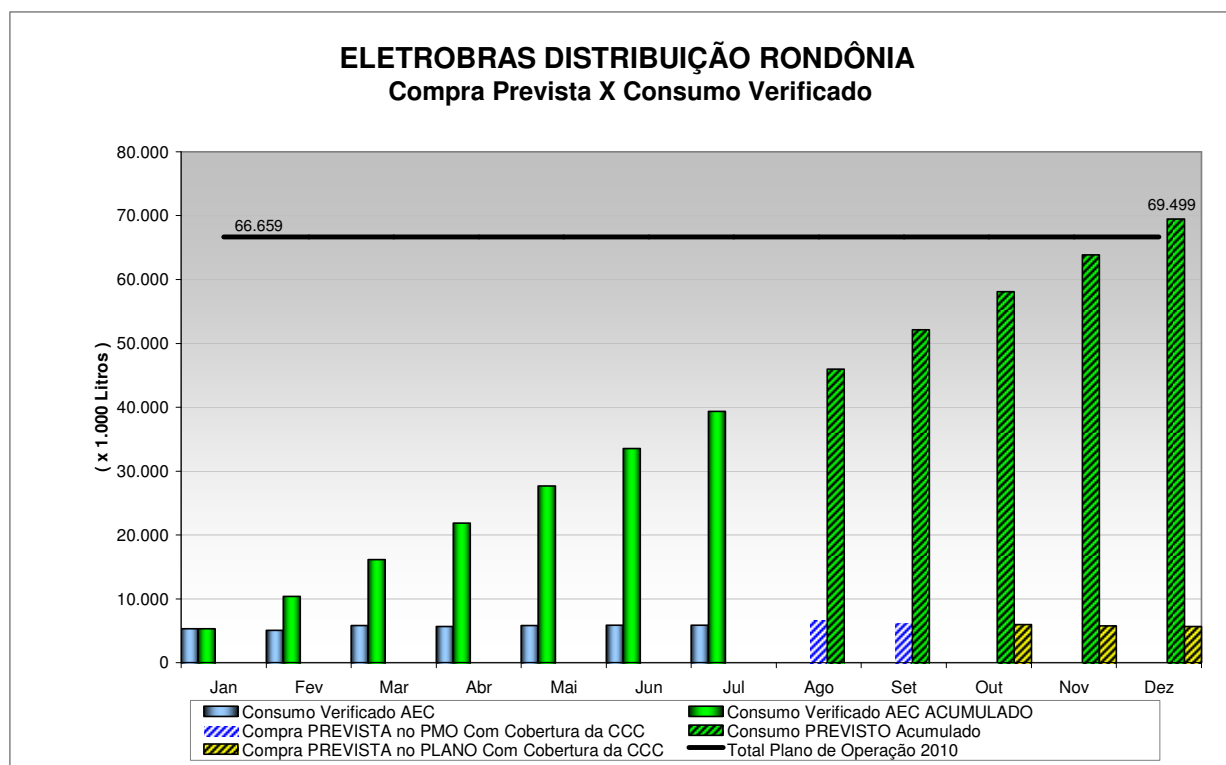


Gráfico VIII

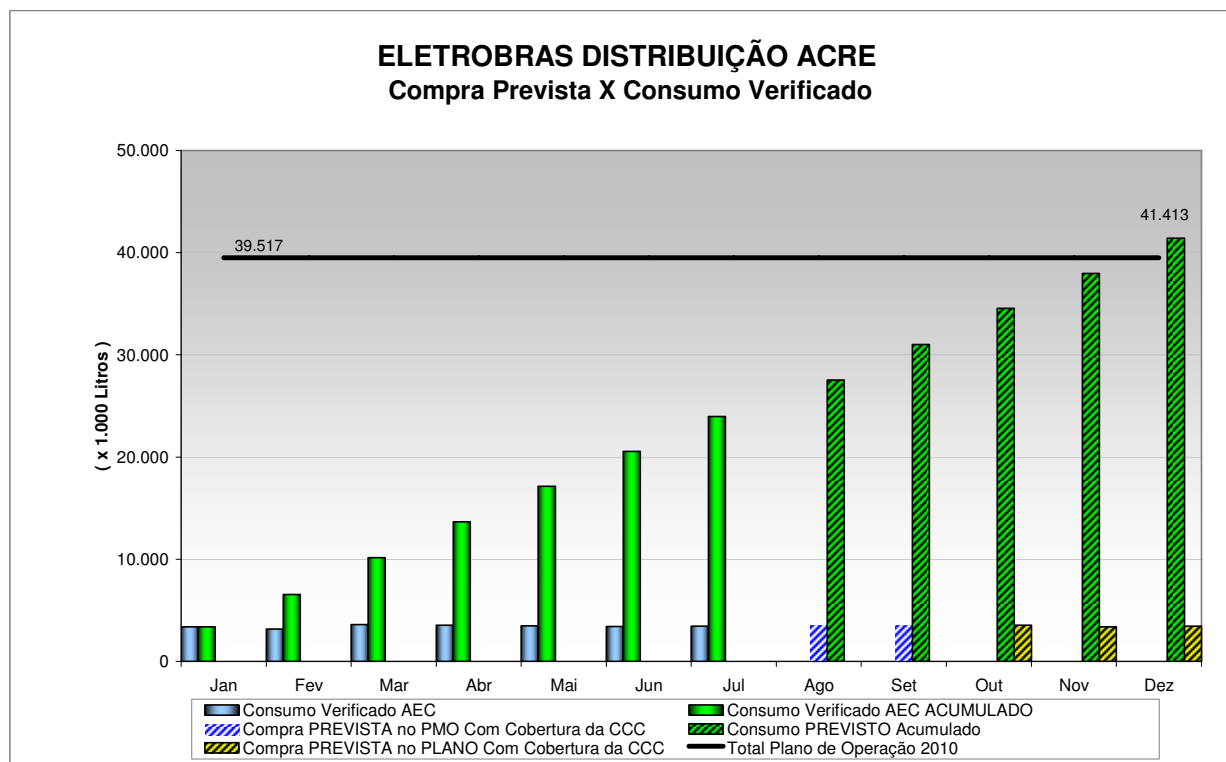


Gráfico IX

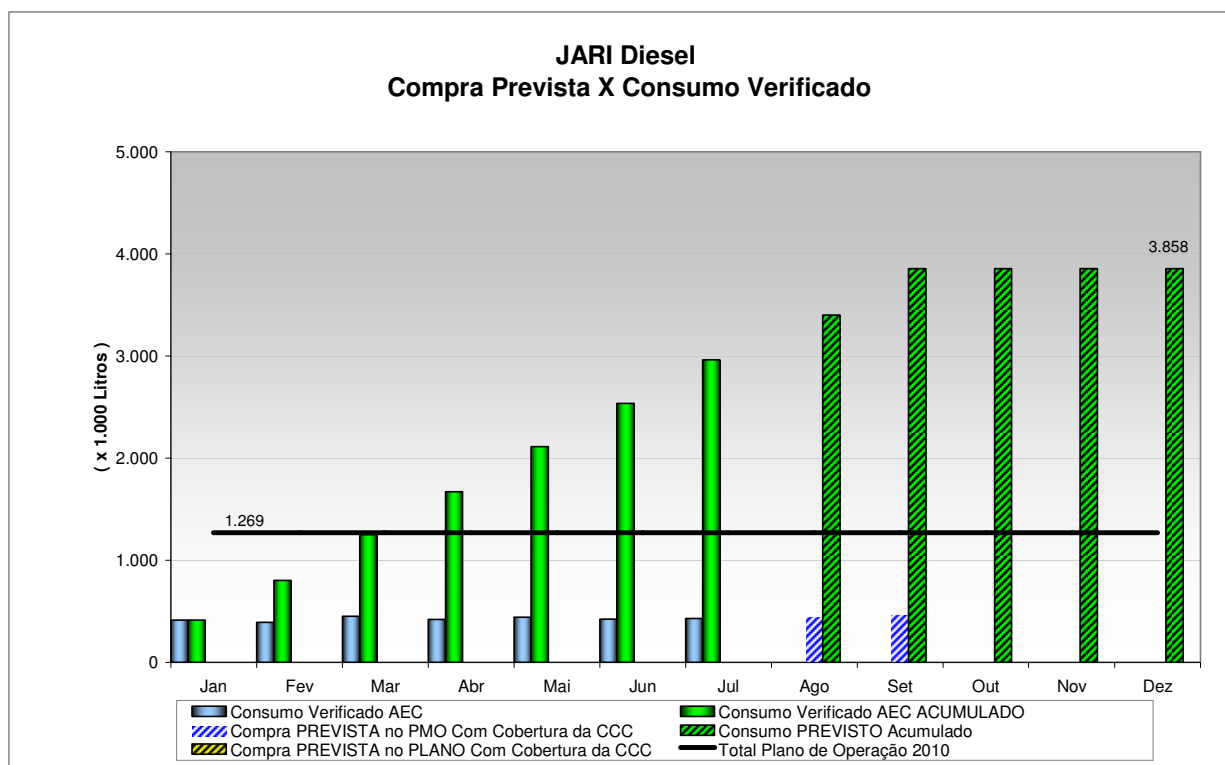


Gráfico X

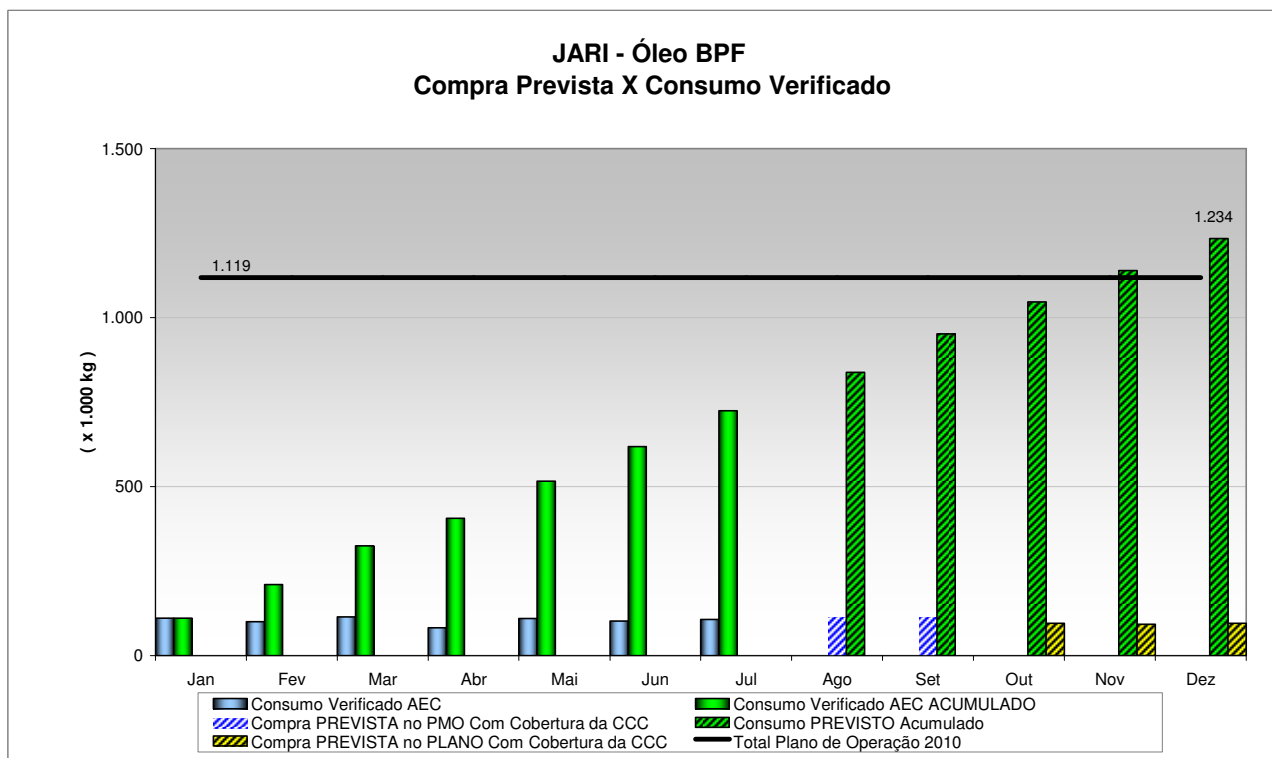


Gráfico XI

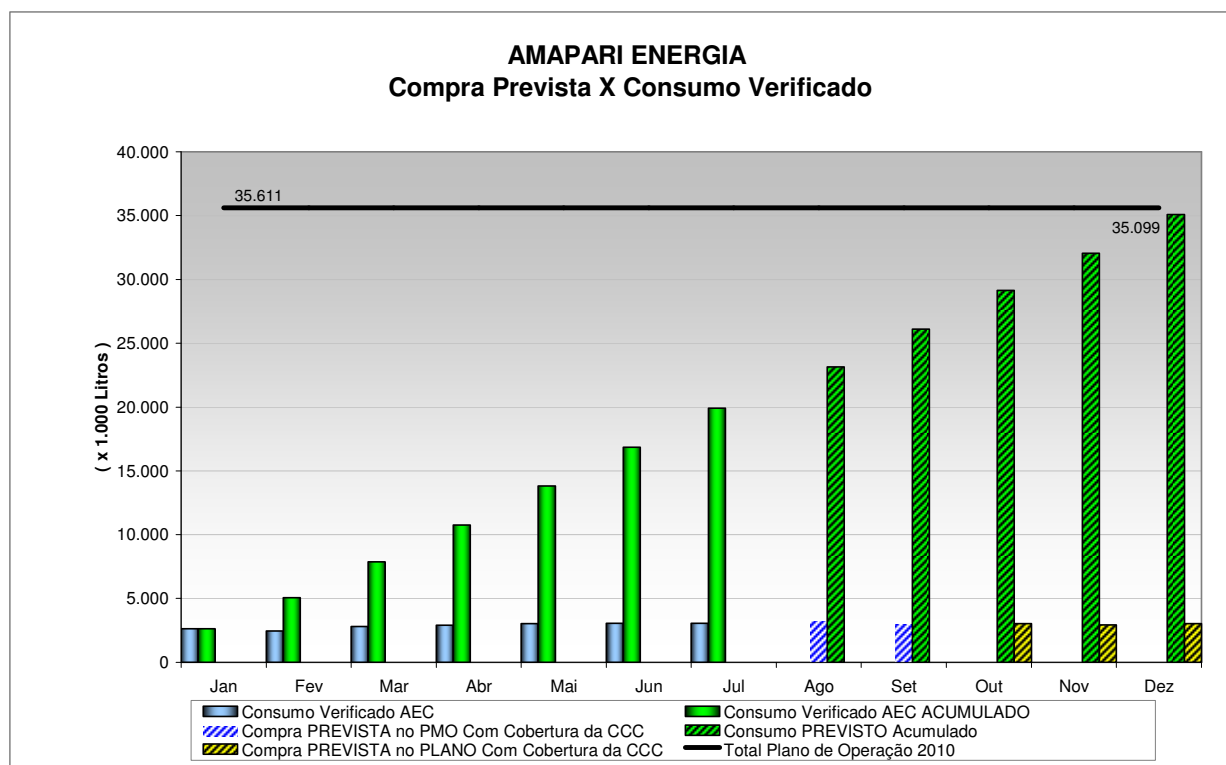


Gráfico XII

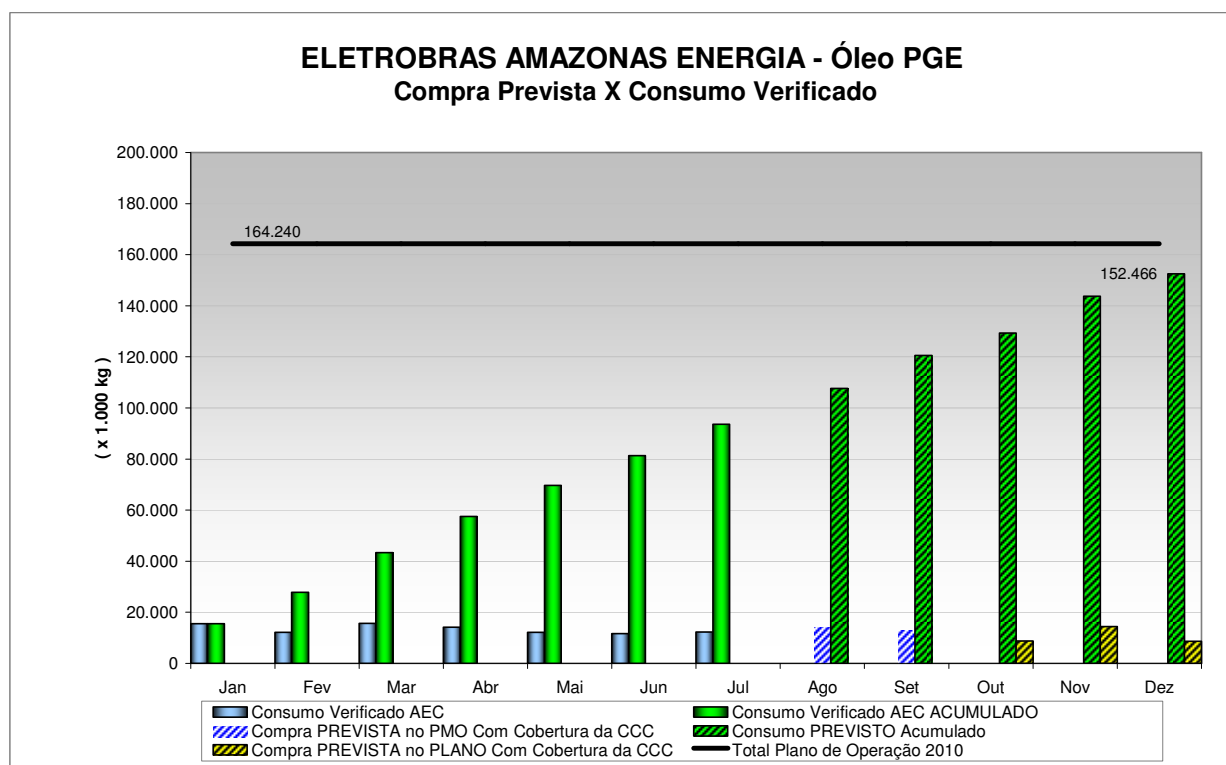


Gráfico XIII

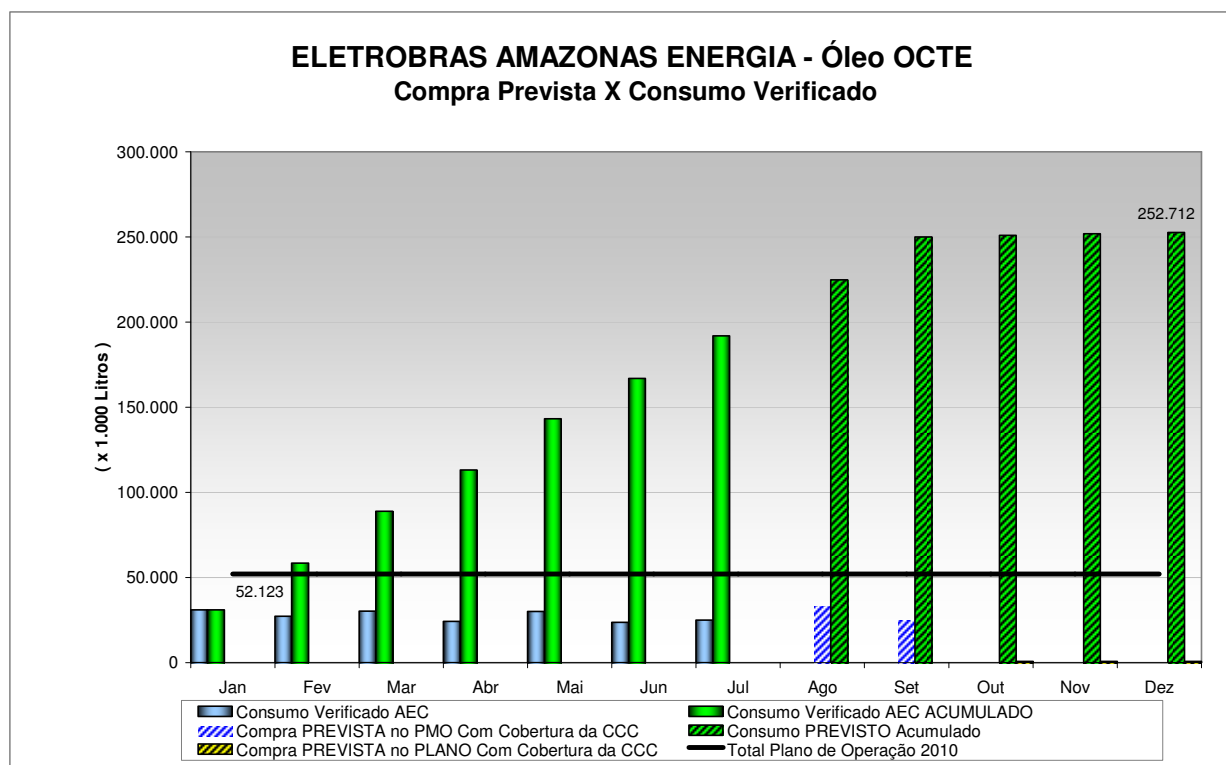


Gráfico XIV

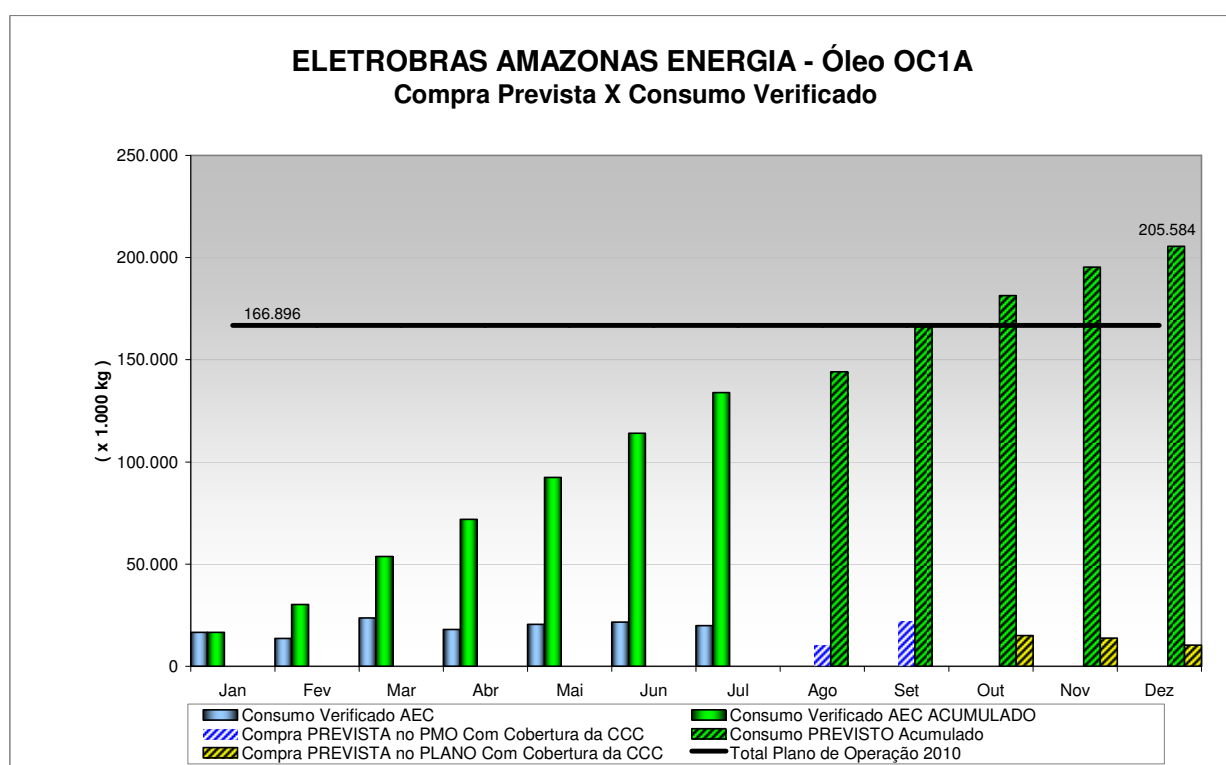


Gráfico XV

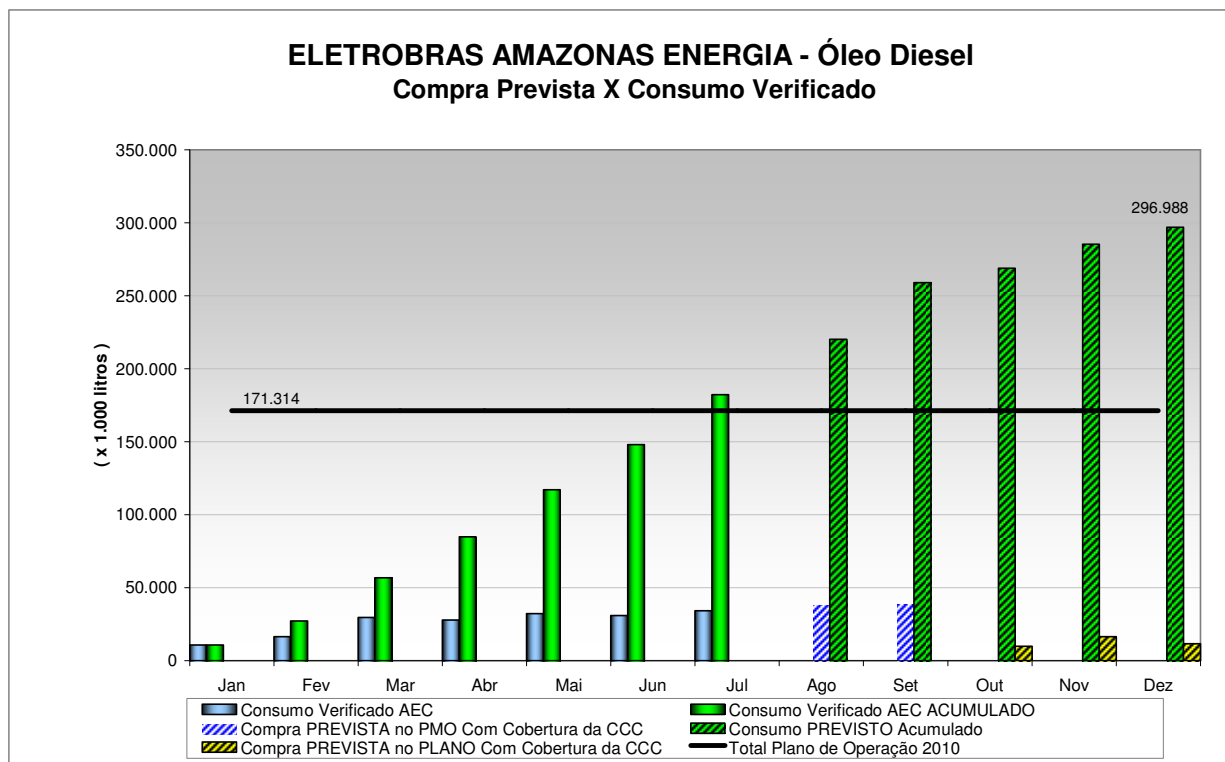


Gráfico XVI

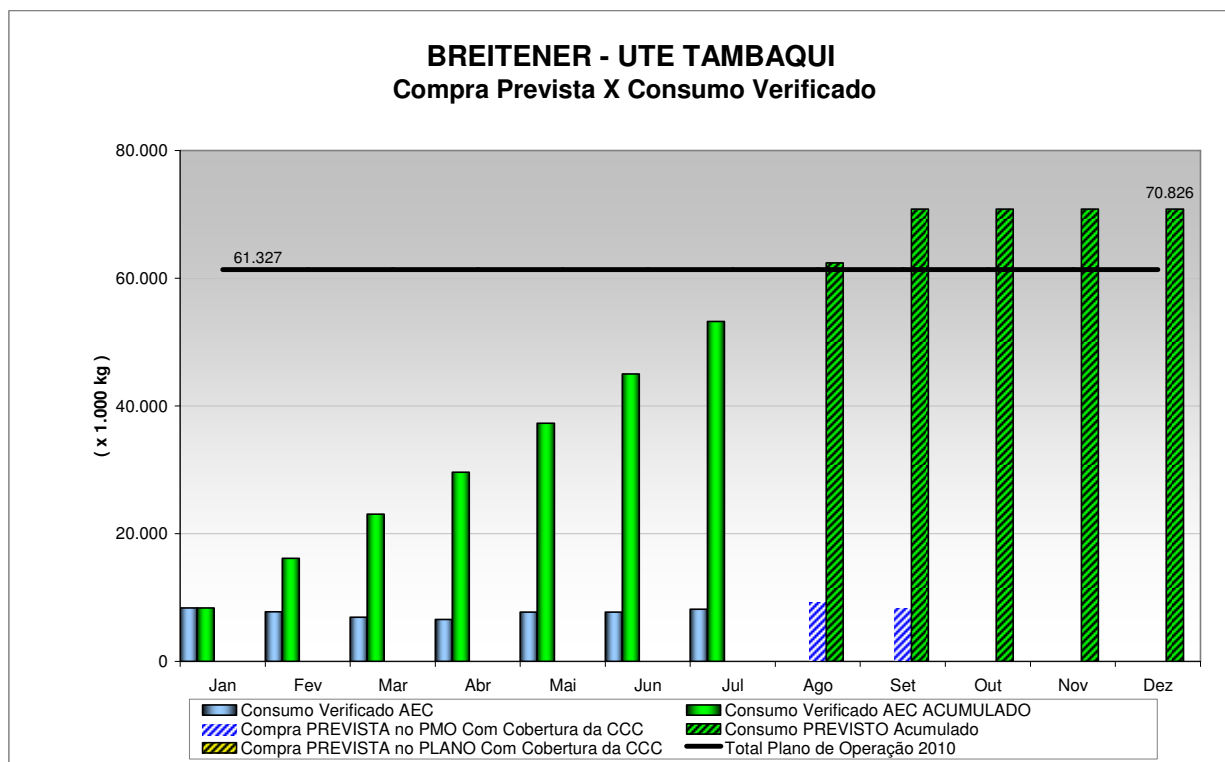


Gráfico XVII

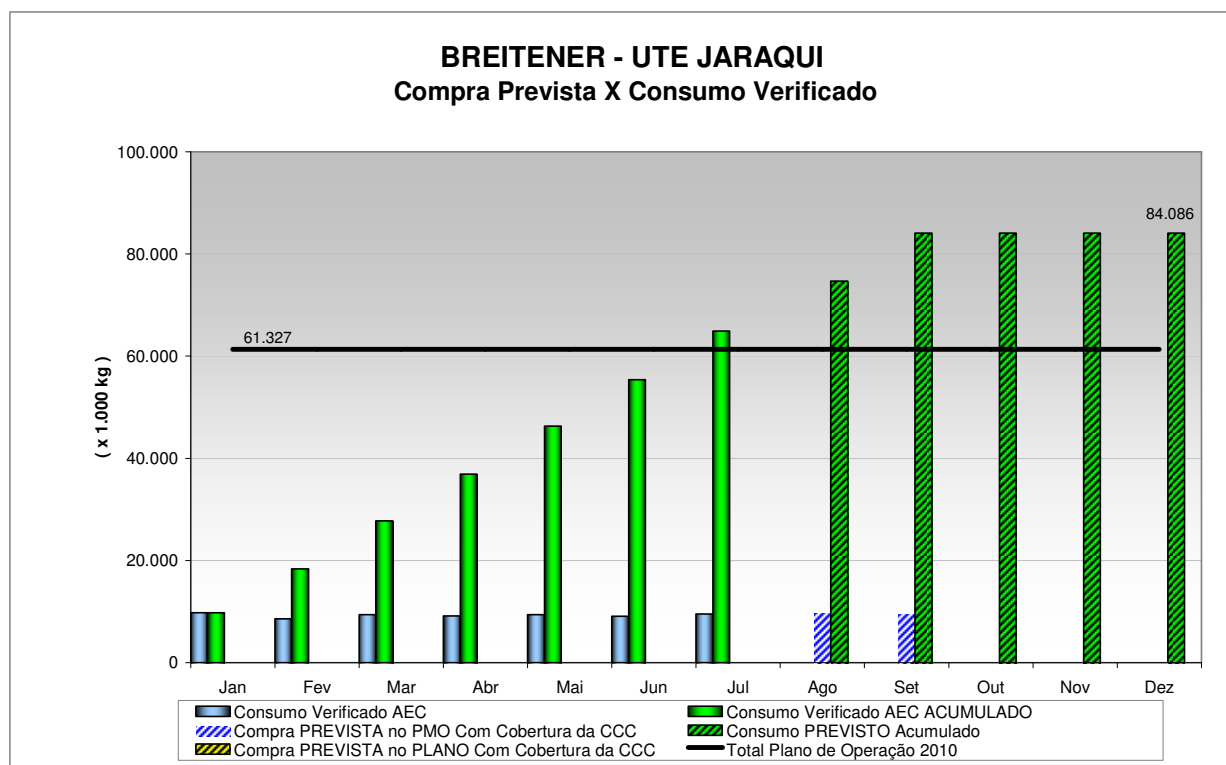


Gráfico XVIII

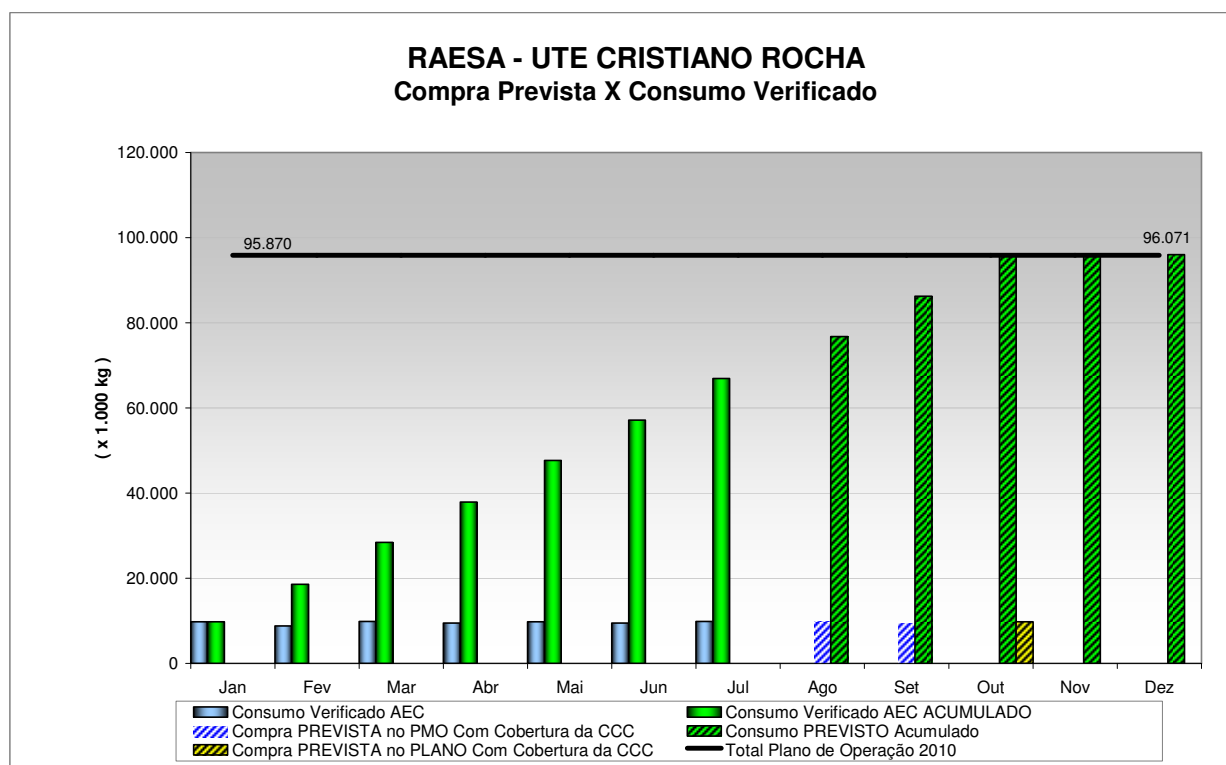


Gráfico XIX

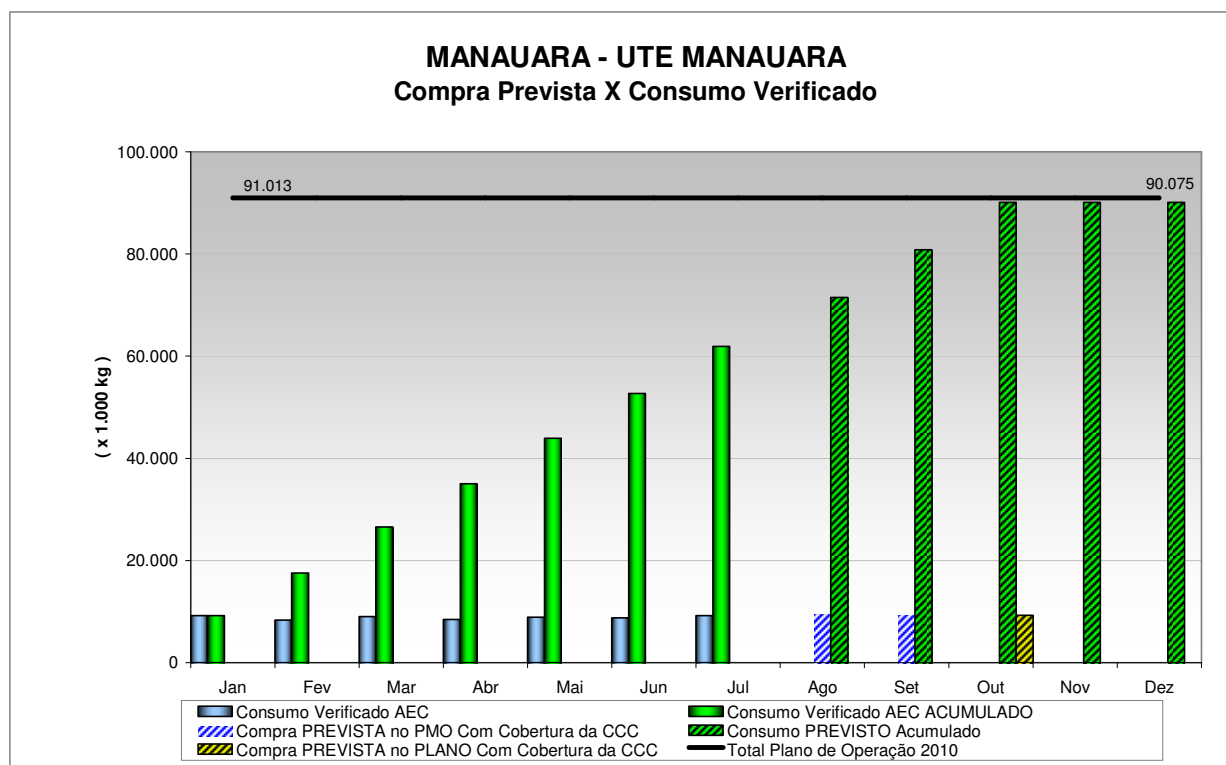


Gráfico XX

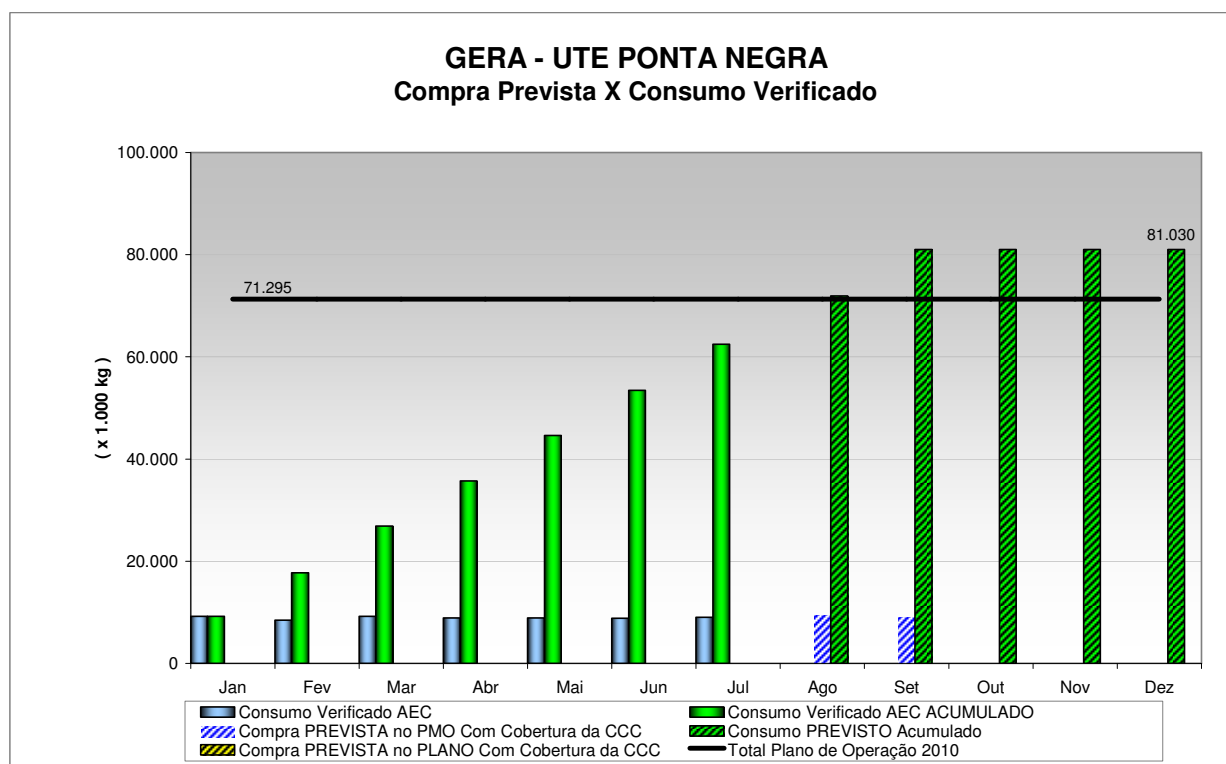
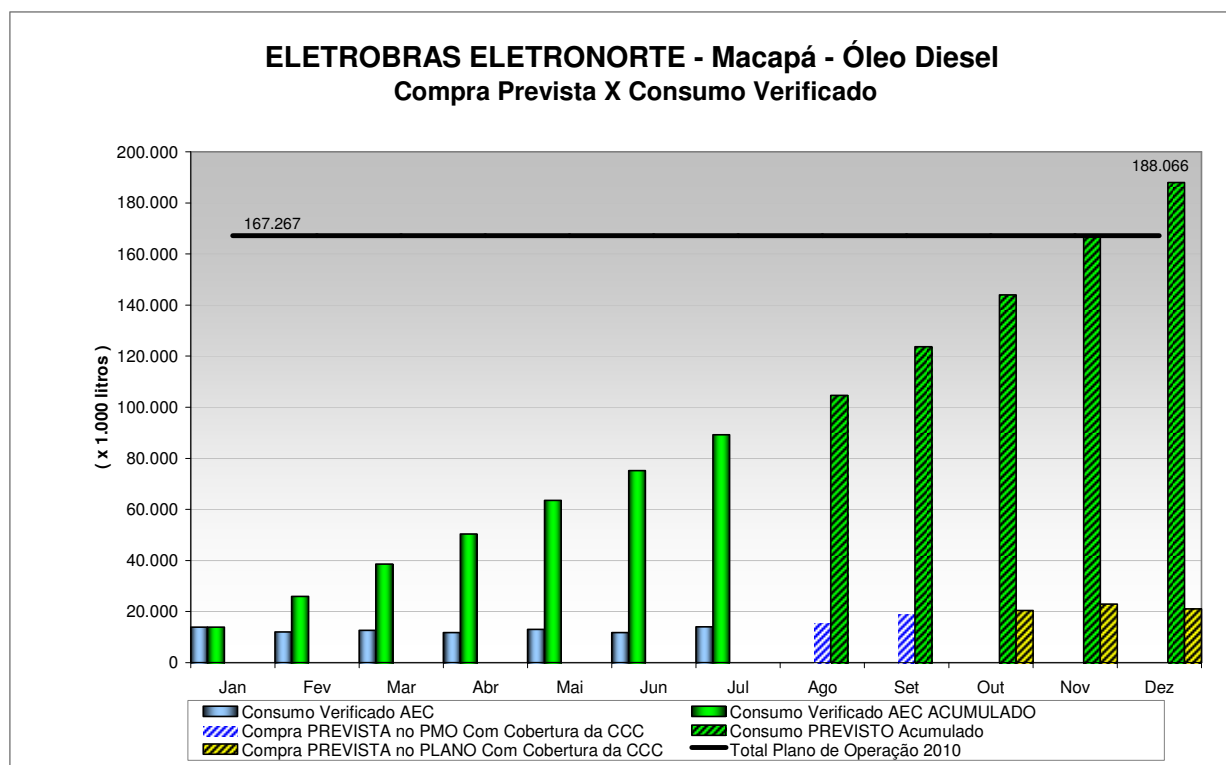


Gráfico XXI



7.7 ANEXO VII

CUSTOS UNITÁRIOS DE GERAÇÃO TÉRMICA

| Custos Unitários de Geração Térmica Previsão para Setembro/2010 | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------------|
| Sistema | Usina | Sem ICMS e Sem TEHE (R\$/MWh) |
| MANAUS | UTE Tambaqui | 158,79 |
| | UTE Jaraqui | 158,79 |
| | UTE Cristiano Rocha | 223,88 |
| | UTE Manaura | 231,20 |
| | UTE Ponta Negra | 225,35 |
| | UTE Mauá Bloco IV (ex UTE W) | 228,13 |
| | UTE Mauá Bloco I (UTE Mauá) | 430,35 |
| | UTE Aparecida Bloco II (ex UTE D) | 390,81 |
| | UTE Aparecida Bloco I (UTE Aparecida) | 376,45 |
| | UTE Cidade Nova | 389,64 |
| | UTE Flores | 365,53 |
| | UTE São José | 392,86 |
| | UTE Mauá Bloco III (ex UTE B) | 532,77 |
| | UTE Mauá Bloco II (ex UTE A) | 527,99 |
| | UTE Electron | 532,77 |
| | UTE Mauá Bloco V | 367,14 |
| | UTE Electron Expansão | 380,00 |
| MACAPÁ | Expansão | 364,79 |
| | UTE Santana-W | 317,38 |
| | UTE Santana-LM | 451,44 |

Obs.: Custos Unitários de geração térmica para a CCC-ISOL, calculados a partir dos preços referentes ao mês de julho/2010, constantes na Carta Cobrança da Petrobrás BR-Distribuidora e nas Notas Fiscais dos PIEs, sem ICMS e descontada a Tarifa de Energia Hidráulica Equivalente e do menor valor de consumo específico entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2009 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução Normativa ANEEL N° 350/2009.

| Custos Unitários de Geração Térmica | | | | | | Mês | jul/10 |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------|---------------------|--------------|
| | | Geração Térmica (MW médio) | | DESVIO (%) | Sem ICMS e Sem EHE (R\$/MWh) | | DESVIO (%) |
| Sistema | Usina | PREVISTA (I) | VERIFICADA (II) | (II) / (I) | PREVISTO (IV) | VERIFICADO (III) | (III) / (IV) |
| MANAUS | UTE Tambaqui | 48,0 | 55,9 | 16 | 140,24 | 158,79 | 13 |
| | UTE Jaraquí | 63,0 | 61,5 | (2) | 140,24 | 158,79 | 13 |
| | UTE Cristiano Rocha | 65,0 | 64,6 | (1) | 135,10 | 223,88 | 66 |
| | UTE Manaura | 62,0 | 61,2 | (1) | 229,80 | 231,20 | 1 |
| | UTE Ponta Negra | 62,0 | 61,4 | (1) | 223,97 | 225,35 | 1 |
| | UTE Mauá Bloco IV (ex UTE W) | 75,0 | 85,9 | 15 | 227,40 | 228,13 | 0 |
| | UTE Mauá Bloco I (UTE Mauá) | 75,0 | 71,4 | (5) | 415,25 | 430,35 | 4 |
| | UTE Aparecida Bloco II (ex UTE D) | 35,0 | 41,8 | 19 | 389,73 | 390,81 | 0 |
| | UTE Aparecida Bloco I (UTE Aparecida) | 20,0 | 26,3 | 32 | 375,41 | 376,45 | 0 |
| | UTE Cidade Nova | 15,3 | 16,3 | 6 | 391,32 | 389,64 | (0) |
| | UTE Flores | 70,0 | 68,3 | (2) | 367,12 | 365,53 | (0) |
| | UTE São José | 25,0 | 19,2 | (23) | 394,55 | 392,86 | (0) |
| | UTE Mauá Bloco III (ex UTE B) | 35,0 | 37,2 | 6 | 531,37 | 532,77 | 0 |
| | UTE Mauá Bloco II (ex UTE A) | 0,0 | 0,0 | - | 526,60 | 527,99 | 0 |
| | UTE Electron | 8 | 1,6 | (80) | 531,37 | 532,77 | 0 |
| | UTE Mauá Bloco V | 35,0 | 32,9 | (6) | 368,73 | 367,14 | (0) |
| | UTE Electron Expansão | 24 | 27 | 11 | 381,64 | 380,00 | (0) |

| | | | | | | | |
|--------|----------------|------|------|----|--------|--------|-----|
| MACAPÁ | Expansão | 30,0 | 35,0 | 17 | 371,40 | 364,79 | (2) |
| | UTE Santana-W | 32,0 | 34,3 | 7 | 323,27 | 317,38 | (2) |
| | UTE Santana-LM | 3,6 | 3,7 | 2 | 459,36 | 451,44 | (2) |

Obs.: Custos Unitários de geração térmica para a CCC-ISOL, calculados a partir dos preços referentes ao mês de julho/2010, constantes na Carta Cobrança da Petrobrás BR-Distribuidora e nas Notas Fiscais dos PIEs, sem ICMS e descontada a Tarifa de Energia Hidráulica Equivalente e do menor valor de consumo específico entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2009 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução Normativa ANEEL N° 350/2009.

7.8 ANEXO VIII

ATA DE REUNIÃO

Comitê Técnico de Planejamento – GTON/CTP

Ata da Reunião

PMO de Setembro/2010

DATA: 24 de agosto de 2010

LOCAL: ELETROBRAS

PARTICIPANTES: Lista de presença

EMPRESAS/AGÊNCIAS REGULADORAS PARTICIPANTES:

ANEEL, CEA, CELPA, CERR, ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA, ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RONDÔNIA, ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA, ELETROBRAS ELETRONORTE e ELETROBRAS.

EMPRESAS/AGÊNCIAS REGULADORAS AUSENTES:

AMAPARI ENERGIA, ARCON, AGER-MT, CEMAT, CELPE ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO ACRE e JARI CELULOSE.

1. ABERTURA DA REUNIÃO

O coordenador do GTON/CTP agradeceu aos representantes das empresas pela presença na reunião. A seguir, solicitou ao engº Gian Paulo que coordenasse a reunião.

2. APROVAÇÃO DA ATA DO PMO DE AGOSTO/2010

A ata do PMO de agosto/2010 foi aprovada sem ressalva.

3. SISTEMAS AEC, AGH, PMO e SCU

A partir do PMO de junho/2010 todos os agentes geradores passaram a utilizar as ferramentas desenvolvidas pela ELETROBRAS em ambiente WEB (SCU, AEC, AGH e PMO) e a enviar as informações necessárias à elaboração do PMO, que proporcionarão a melhoria dos controles, maior agilidade nos processos e ganhos em termos de transparência, detalhamento e acessibilidade das informações.

4. DESCONTOS EFETUADOS NO PMO DE SETEMBRO/2010

Os descontos efetuados nas quotas de óleo das UTE foram baseados nos débitos de óleo acumulados no período de julho/2005 a julho/2010 e perdas informadas no AEC de julho/2010.

5. LIMITES DE CONSUMO ESPECÍFICO UTILIZADOS NOS PMO

A partir do PMO de fevereiro/2009 passaram a ser considerados os limites de consumo específico aprovados na Resolução ANEEL Nº 350/2009, de 21/01/2009, em substituição aos estabelecidos na Resolução GTON Nº 002/2007, de 20/12/2007. Estes valores representam os valores máximos de consumo específico para cada UTE.

6. CONSUMOS ESPECÍFICOS UTILIZADOS NO PMO

As compras de combustível com cobertura dos custos de aquisição pela CCC-ISOL foram calculadas levando-se em consideração os limites de consumos específicos estabelecidos na Resolução Normativa ANEEL citada no item 6 desta Ata. Estes valores representam os valores máximos de consumo específico para cada UTE.

A partir do PMO de fevereiro/2009, o valor utilizado para cálculo das quotas de combustível de cada UTE com cobertura da CCC-ISOL, passou a ser o menor valor de consumo específico entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2009 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução Normativa ANEEL supracitada.

7. NOVA LEGISLAÇÃO DOS SISTEMAS ISOLADOS

O coordenador do GTON/CTP reiterou que os procedimentos para elaboração do PMO serão mantidos, até que a nova legislação (Lei Nº 12.111, de 9 de dezembro de 2009 e sua regulamentação) sinalize mudança do procedimento atual.

8. AMAPARI ENERGIA

Não enviou representante à reunião.

9. CEA

9.1. Quantidade de Combustível não Retirada

O representante da CEA apresentou carta BR ARMAP-119/10, informando que houve quota de óleo diesel não retirada no mês de Julho/2010, tendo sido incluída no PMO de Setembro/2010, conforme tabela a seguir:

| UTE | Quota não Retirada no PMO Julho/2010 (m³) | Quota Solicitada no PMO Setembro/2010 (m³) |
|----------|---|--|
| Lourenço | 3 | 3 |

9.2. Quotas de Óleo Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 1.844 m³ de óleo diesel sendo, 1.841 m³ referentes ao PMO de setembro/2010 e os restantes 3 m³ a quantidade não retirada do PMO de julho/2010.

Foram também previstas compras SEM Cobertura da CCC-ISOL totalizando 2,53 m³ de óleo diesel para recompor estoque junto à CCC-ISOL devido à geração térmica com consumo específico acima do limite, prevista para o mês de setembro/2010.

10. ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA (Sistemas do Interior)

10.1. Quantidade de Combustível não Retirada

O representante da ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA apresentou cartas BR GRCNO Nº 38/2010, informando que houve quota de óleo diesel não retirada no mês de Julho/2010, tendo sido incluída no PMO de Setembro/2010, conforme tabela a seguir:

| UTE | Quota não Retirada no PMO Julho/2010 (m³) | Quota Solicitada no PMO Setembro/2010 (m³) |
|-------------------|---|--|
| Apuí | 1 | 1 |
| Autazes | 3 | 3 |
| Benjamin Constant | 2 | 2 |
| Barcelos | 1 | 1 |
| Borba | 2 | 2 |
| Carauari | 2 | 2 |
| Coari | 1 | 1 |
| Fonte Boa | 1 | 1 |
| Humaitá | 45 | 45 |
| Ipixuna | 2 | 2 |
| Itacoatiara | 1 | 1 |
| Jutaí | 1 | 1 |
| Manacapuru | 2 | 2 |
| Manicoré | 2 | 2 |
| Matupi | 1 | 1 |
| Tabatinga | 1 | 1 |
| Tefé | 1 | 1 |
| Uarini | 1 | 1 |
| Urucará | 2 | 2 |
| TOTAL | 72 | 72 |

10.2. Antecipação de Quotas de Combustível

O representante da Eletrobras AmE (Interior) solicitou a antecipação de quotas de óleo diesel para algumas UTE, em razão de restrições de logística de atendimento. As antecipações encontram-se detalhadas a seguir:

| UTE | Quantidade Antecipada (m³) | PMO Antecipados |
|----------|----------------------------|-----------------|
| Alterosa | 13 | Out/2010 |
| Betânia | 42 | Out e Nov/2010 |
| Caburí | 90 | Out a Dez/2010 |
| Envira | 400 | Out e Nov/2010 |

| | | |
|------------|-------|----------------|
| Iauaretê | 100 | Out e Nov/2010 |
| Ipixuna | 260 | Out e Nov/2010 |
| Lábrea | 682 | Nov/2010 |
| Mocambo | 60 | Out e Nov/2010 |
| Moura | 34 | Out e Nov/2010 |
| Santa Rita | 30 | Out/2010 |
| Total | 1.711 | |

10.3. Desconto de Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de Maio/2010

Não foram realizados descontos nas quotas de óleo diesel do PMO de setembro/2010 relativos a antecipações de óleo no PMO de maio/2010, conforme tabela a seguir:

| UTE | Quantidade Antecipada no PMO Maio/10 (m³) | Quantidade Descontada no PMO Junho/10 (m³) | Quantidade Descontada no PMO Julho/10 (m³) | Quantidade Descontada no PMO Agosto/10 (m³) | Quantidade Descontada no PMO Setembro/10 (m³) | A descontar nos próximos PMO (m³) |
|--------------|---|--|--|---|---|-----------------------------------|
| Boca do Acre | 1.138 | 569 | 569 | - | - | - |
| Envira | 359 | 179,5 | 179,5 | - | - | - |
| Ipixuna | 237 | 118,5 | 118,5 | - | - | - |
| Moura | 34 | 17 | 17 | - | 3,541 | - |
| Parintís | 350 | - | - | - | - | 350 |
| Total | 2.118 | 884 | 884 | - | 3,541 | 350 |

10.4. Desconto de Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de Junho/2010

Foram realizados descontos nas quotas de óleo diesel do PMO de setembro/2010 relativos a antecipações de óleo no PMO de junho/2010, conforme tabela a seguir:

| UTE | Quantidade Antecipada no PMO Junho/10 (m³) | Quantidade Descontada no PMO Julho/10 (m³) | Quantidade Descontada no PMO Agosto/10 (m³) | Quantidade Descontada no PMO Setembro/10 (m³) | A descontar nos próximos PMO (m³) |
|--------------------|--|--|---|---|-----------------------------------|
| Boca do Acre | 1.192 | - | 593 | 599 | - |
| Caburí | 93 | 31 | 31 | 31 | - |
| Cucuí | 88 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Estirão do Equador | 78 | 13 | 13 | 13 | 39 |
| Mocambo | 60 | 30 | 30 | - | - |
| Palmeiras | 66 | 11 | 11 | 11 | 33 |
| Santa Rita | 58 | 29 | 29 | - | - |
| Total | 1.635 | 136 | 729 | 676 | 94 |

10.5. Desconto de Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de Julho/2010

Foram realizados descontos nas quotas de óleo diesel do PMO de setembro/2010 relativos a antecipações de óleo no PMO de julho/2010, conforme tabela a seguir:

| UTE | Quantidade Antecipada no PMO Julho/10 (m³) | Quantidade Descontada no PMO Agosto/10 (m³) | Quantidade Descontada no PMO Setembro/10 (m³) | A descontar nos próximos PMO (m³) |
|------------------|--|---|---|-----------------------------------|
| Araras | 51 | 17 | 17 | 17 |
| Betânia | 43 | 22 | 21 | - |
| Envira | 432 | 218 | 214 | - |
| Iauaretê | 92 | 45 | 47 | - |
| Ipiranga | 62 | 20 | 22 | 20 |
| Ipixuna | 285 | 142 | 143 | - |
| Mocambo | 35 | 35 | - | - |
| Moura | 36 | 18 | 18 | - |
| Vila Bittencourt | 70 | 22 | 24 | 24 |
| Total | 1.106 | 539 | 506 | 61 |

10.6. Descontos de Combustível Devido a Transferências de Óleo não Autorizadas

No AEC de julho/2010 foram registradas transferências de óleo diesel entre UTE não autorizadas no PMO do referido mês. Essas quantidades transferidas foram descontadas das quotas de combustível previstas neste PMO de agosto, conforme apresentado na tabela a seguir:

| UTE de Origem | UTE de Destino | Quantidade Transferida SEM Autorização (m³) | Quantidade Descontada no PMO de Setembro/2010 (m³) |
|---------------|----------------------|---|--|
| Araras | Anori | 38,387 | 38,387 |
| Araras | Caapiranga | 2,213 | 2,213 |
| Araras | Caviana | 2,829 | 2,829 |
| Careiro | Parauá | 1,000 | 1,000 |
| Itacoatiara | Nova Olinda do Norte | 100,186 | 100,186 |
| Itacoatiara | Silves | 22,000 | 22,000 |
| Manacapuru | Anamã | 25,000 | 25,000 |
| Manacapuru | Anori | 25,000 | 25,000 |
| Manacapuru | Caviana | 10,000 | 10,000 |
| Manacapuru | Codajás | 32,000 | 32,000 |
| Manacapuru | Jacaré | 13,000 | 13,000 |
| Manacapuru | Novo Airão | 45,000 | 45,000 |
| Manacapuru | Pesqueiro | 1,000 | 1,000 |
| Manacapuru | Tuiúé | 10,000 | 10,000 |

| UTE de Origem | UTE de Destino | Quantidade Transferida SEM Autorização (m³) | Quantidade Descontada no PMO de Setembro/2010 (m³) |
|-----------------------|----------------------|---|--|
| Parintins | Barreirinha | 10,000 | 10,000 |
| Parintins | Nhamundá | 10,112 | 10,112 |
| Parintins | Pedras | 5,000 | 5,000 |
| São Paulo de Olivença | Fonte Boa | 16,168 | 16,168 |
| Tabatinga | Amaturá | 20,000 | 20,000 |
| Tabatinga | Santo Antônio do Içá | 16,168 | 16,168 |
| Total | | 405,063 | 405,063 |

10.7. Restrição de Logística de Entrega de Combustível

A ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA (interior) informou que ficam mantidas as entregas de quantidades de óleo em outras localidades, por restrição de logística de abastecimento devido à falta de dutos de óleo para transferência deste produto da embarcação do transportador até o tanque de armazenamento da usina ou por questão de navegabilidade, conforme discriminado na tabela a seguir:

| Quantidade faturada para | Entrega em | Restrição |
|--------------------------|---------------------|--|
| Feijoa | Benjamin Constant | Falta de oleoduto em Feijoa |
| Vila Urucurituba | Autazes | Falta de oleoduto em Vila Urucurituba |
| Parauá | Careiro da Várzea | Falta de oleoduto em Parauá |
| Vila Amazônia | Parintins | Dificuldade de navegabilidade da balsa em Vila Amazônia |
| Zé Açú | Parintins | Dificuldade de navegabilidade da balsa em Zé Açú |
| Carvoeiro | Barcelos | Dificuldade de navegabilidade da balsa em Carvoeiro |
| Moura | Barcelos | Dificuldade de navegabilidade da balsa em Moura |
| Jacaré | Caviana | Dificuldade de navegabilidade da balsa em Jacaré |
| Araras | Caapiranga | Dificuldade de navegabilidade da balsa em Araras |
| Santa Rita | S. Paulo Olivença | Dificuldade de navegabilidade da balsa em Santa Rita |
| Betânia | Sto. Antonio do Içá | Dificuldade de navegabilidade da balsa em Betânia |
| Itapuru | Beruri | Falta de oleoduto em Itapuru |
| Belo Monte | Canutama | Falta de oleoduto em Belo Monte |
| Murituba | Codajás | Falta de oleoduto em Murituba |
| Nova Olinda do Norte | Itacoatiara | Falta de Espaço de Armazenamento em Nova Olinda do Norte |
| Alterosa | Sto. Antonio do Içá | Alterosa não possui CNPJ |
| Pesqueiro | Manacapuru | Pesqueiro não possui CNPJ |
| Auxiliadora | Manicoré | Manicoré não possui CNPJ |

| Quantidade faturada para | Entrega em | Restrição |
|--------------------------|--------------|------------------------------|
| Santana | S. Sebastião | Falta de oleoduto em Santana |

10.8. Desmembramento de localidades do Sistema Comercial – AJURI

Continua pendente o desmembramento dos valores de previsão de carga, geração e compra de óleo das UTE Itapuru e Pesqueiro das localidades de Beruri e Manacapuru, respectivamente.

10.9. Quotas de Combustível Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 27.921 m³ de óleo diesel, sendo 27.850 m³ referentes ao PMO de setembro/2010 e 71 m³ à quantidade não retirada no PMO de julho/2010.

Foram, também, previstas compras de óleo diesel SEM Cobertura da CCC-ISOL, sendo 1.169 m³ devido a débitos de combustível acumulados até junho/2010 e 707 m³ devido à geração térmica com consumo específico acima do limite, prevista para setembro.

11.CELPA

11.1. Saldo de Combustível a ser Transferido da UTE Novo Progresso para a UTE Monte Alegre

Continua pendente a transferência de 179.507 litros de óleo diesel para a UTE Monte Alegre, em razão de ainda não estar concluída a negociação com a transportadora do combustível.

11.2. Quotas de Combustível Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 10.465 m³ de óleo diesel, sendo 10.443 m³ referentes ao PMO de setembro/2010 e 22 m³ referentes à quantidade não retirada no PMO de julho/2010.

Foram também previstas compras SEM Cobertura da CCC-ISOL totalizando 334 m³ de óleo diesel, sendo 155 m³ para recompor estoque junto à CCC-ISOL devido a débitos por consumo específico acumulados até julho/2010 e os 179 m³ restantes para recompor estoque junto à CCC-ISOL devido a geração térmica, prevista para setembro, com consumo específico acima do limite.

12.CELPE

Não enviou representante à reunião.

13.CEMAT

Não enviou representante à reunião.

14. CERR

14.1. Restrição de Logística de Entrega de Combustível

A CERR informou as entregas de quantidades de óleo no centro de abastecimento de Calungá, por restrição de logística de abastecimento devido à falta de tancagem nas usinas de entrega, conforme discriminado na tabela a seguir:

| Localidades atendidas pelo Centro de Abastecimento de Calungá | | |
|---|------------------------------|-------------------------|
| ÁGUA FRIA | MALOCA CATUAL | S.F DO BAIXO RIO BRANCO |
| BOM JESUS DO AMAJARI | MALOCA CONSTANTINO | SACAI |
| BONFIM | MALOCA DO CONGRESSO | SAMAÚMA |
| NORMANDIA | MALOCA DO ANAUA WAI WAI II | SANTA MARIA DO BOIAÇÚ |
| COM. INDÍGENA ARAÇA DO AMAJARI | MALOCA DO BOQUEIRÃO | SANTA MARIA DO XERUINI |
| COM. INDÍGENA BOCA DA MATA | MALOCA DO CAJÚ | SANTA MARIA VELHA |
| COM. INDÍGENA DA RAPOSA | MALOCA DO CANAVIAL | SOCÓ |
| COM. INDÍGENA DO FLEXAL | MALOCA DO GAVIÃO | TANAUAU |
| COM. INDÍGENA DO JACAMIM | MALOCA DO JAUARI | TEPEQUEM |
| COM. INDÍGENA GUARIBA | MALOCA DO MARUPÁ | TERRA PRETA |
| COM. INDÍGENA MARACANÃ | MALOCA DO TAXI | UIRAMUTÁ |
| COM. INDÍGENA MOSCOW | MALOCA DO TICOÇA | VILA CACHOEIRINHA |
| COM. INDÍGENA NAPOLEÃO | MALOCA DO TUCUMÃ | VILA CAICUBI |
| COM. INDÍGENA OLHO DA ÁGUA | MALOCA JATAPUZINHO WAI WAI I | VILA DO MILAGRE |
| COM. INDÍGENA SANTA ROSA | MALOCA PATATIVA | VILA DONA COTA |
| COM. INDÍGENA TRÊS CORAÇÕES | MALOCA PERDIZ | VILA FLORESTA |
| COM. INDÍGENA VISTA ALEGRE | MALOCA SANTA CRUZ | VILA ITAQUERA |
| COM. INDÍGENA XUMINA | MALOCA SANTA INES | VILA MUTUM |
| COMUNIDADE COBRA | MALOCA SÃO MARCOS | VILA REMANSO |
| COMUNIDADE INDIGENA XIXUAÚ | MALOCA TRAIRÃO | VILA SÃO JOSÉ |
| COMUNIDADE SOMA | MALOCA VILA NOVA AMAJARI | VILA SÃO PEDRO |
| ENTRONCAMENTO | MANGUEIRA DO AMAJARI | VILA TAIANO |
| GUARIBA II | PACARAIMA | VILA VILENA |
| JUNDIÁ | PANACARICA | VISTA ALEGRE |
| LAGO GRANDE | PASSARÃO | WAY-WAY - SAMAUMA |
| LAGO GRANDE II | PETROLINA DO NORTE | |

14.2. Quotas de Combustível Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 1.913 m³ de óleo diesel referentes ao PMO de setembro/2010.

Foram também previstas compras SEM Cobertura da CCC-ISOL totalizando 195 m³ de óleo diesel, sendo 2 m³ para recompor estoque junto à CCC-ISOL devido a débitos por consumo específico acumulados até julho/2010 e os 193 m³ restantes para recompor estoque junto à CCC-ISOL devido a geração térmica, prevista para setembro, com consumo específico acima do limite.

15. ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RONDÔNIA

15.1. Quantidade de Combustível não retirado

O representante da CERON apresentou carta BR GVCVEL Nº 024/2010, informando que houve quota de óleo diesel não retirada no mês de julho/2010, tendo sido incluída no PMO de setembro/2010, conforme tabela a seguir:

| UTE | Quota não Retirada no PMO Julho/2010 (m³) | Quota Solicitada no PMO Setembro/2010 (m³) |
|------------------------|---|--|
| Alvorada | 110 | 110 |
| Campo Novo de Rondônia | 45 | 45 |
| Costa Marques | 80 | 80 |
| Cujubim | 15 | 15 |
| Jaci Paraná | 25 | 25 |
| Machadinho | 30 | 30 |
| Mutum Paraná | 10 | 10 |
| Nova Califórnia | 40 | 40 |
| São Francisco | 135 | 135 |
| Triunfo | 20 | 20 |
| Vale do Anari | 15 | 15 |
| Vila Extrema | 50 | 50 |
| Vista Alegre do Abunã | 22 | 22 |
| TOTAL | 597 | 597 |

15.2. Saldo de Combustível a ser Transferido

15.2.1. Da UTE Colorado para a UTE Machadinho

Encontra-se pendente a transferência de 3.393 litros de óleo diesel, iniciada em setembro/2009, assim como registro da quantidade transferida no AEC.

15.3. Restrição de Logística de Entrega de Combustível

A CERON informou as entregas de quantidades de óleo no centro de abastecimento de Porto Velho, por restrição de logística de abastecimento devido à falta de tancagem nas usinas de entrega, conforme discriminado na tabela a seguir:

| |
|---|
| Localidades atendidas pelo Centro de Abastecimento de Porto Velho |
| Calama |
| Conceição da Galera |
| Demarcação |
| Maici |
| Nazaré |

Santa Catarina

São Carlos

15.4. Pagamento de TAC e Débitos Diversos

O representante informou que continuam suspensos os pagamentos das 5 parcelas restantes da 1ª parte do TAC-ANEEL (36 parcelas referentes ao óleo do PIE Guascor), devido ao fato da empresa ter optado por iniciar um processo licitatório de aquisição de óleo combustível para o pagamento do referido TAC-ANEEL e de débitos referentes a consumo específico acima do limite com previsão de início para novembro/2010.

15.5. Quotas de Óleo Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 6.398 m³ de óleo diesel, sendo 5.801 m³ referentes ao PMO de setembro/2010 e os restantes 597 m³ a quantidade não retirada do PMO de julho/2010.

Foram também previstas compras SEM COBERTURA da CCC-ISOL num total de 38 m³, sendo 17 m³ devido a débitos por consumo específico acumulados até julho/2010 e 21 m³ devido a geração térmica prevista para setembro com consumo específico acima do limite.

16. ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO ACRE

Não enviou representante à reunião.

17. ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA

17.1. Sistema Boa Vista

➔ **Carga Própria Prevista:** 74,3 MW médio

- GT Própria: 60,0 MW médio
- Suprimento EDELCA (Venezuela): 14,3 MW médio

17.2. Quantidade de Combustível não retirado

O representante da ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA apresentou carta BR GRCNO Nº 39/2010, informando que houve quota de óleo diesel não retirada no mês de julho/2010, tendo sido incluída no PMO de setembro/2010, conforme tabela a seguir:

| UTE | Quota não Retirada no PMO Julho/2010 (m³) | Quota Solicitada no PMO Setembro/2010 (m³) |
|----------|---|--|
| Floresta | 1.280 | 1.280 |
| Distrito | 739 | 739 |
| TOTAL | 2.019 | 2.019 |

17.3. Racionamento na Venezuela

O representante da ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA informou na reunião que continua o racionamento do suprimento de energia pela EDELCA e que a solução do problema está sendo tratada entre os Ministérios de Minas e Energia brasileiro e venezuelano.

17.4. Quotas de Óleo Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | |
|---------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|---|---|---|
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite |
| DISTRITO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.311.000 | 739.000 | 4.050.000 | 11.617.544 | 0 | 0 |
| FLORESTA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 456.419 | 0 |
| FLORESTA: OLIVEIRA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 6.720.000 | 1.280.000 | 8.000.000 | 23.578.947 | 48.796 | 0 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 10.031.000 | 2.019.000 | 12.050.000 | 35.196.491 | 505.215 | 0 |

18. ELETROBRAS ELETRONORTE

18.1. Sistema Macapá

➔ **Carga Própria Prevista:** 160,9 MW médio

➔ **Operação da UHE Coaracy Nunes**

- Afluência Prevista = 105% MLT
- Nível do reservatório em 30/setembro/2010 = 100% V.U.
- Geração Prevista = 60 MW médio

18.2. Quantidade de Combustível não retirado

O representante da ELETROBRAS ELETRONORTE apresentou carta BR GCOBC 249/2010, informando que houve quota de óleo diesel não retirada no mês de Julho/2010, tendo sido incluída no PMO de Setembro/2010, conforme tabela a seguir:

| UTE | Quota não Retirada no PMO Julho/2010 (m³) | Quota Solicitada no PMO Setembro/2010 (m³) |
|-----------|---|--|
| Santana W | 2 | 2 |
| TOTAL | 2 | 2 |

18.3. Quotas de Óleo Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL - ELETRONORTE

| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | |
|---------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|---|---|---|
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite |
| MACAPÁ | | | | | | | |
| SANTANA: SANTANA EXPANSÃO | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 8.062.875 | 0 | 8.062.875 | 29.862.500 | 101.925 | 30.240 |
| SANTANA: SANTANA LM | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.894.831 | 0 | 3.894.831 | 12.133.430 | 15.951 | 0 |
| SANTANA: SANTANA W | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 6.987.028 | 2.000 | 6.989.028 | 29.234.427 | 240.332 | 0 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 18.944.734 | 2.000 | 18.946.734 | 71.230.357 | 358.208 | 30.240 |

19. JARI CELULOSE

Não enviou representante à reunião.

20. ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA (Sistema Manaus)

Em relação ao PMO de Setembro/2010 do sistema Manaus, foram tratados os seguintes assuntos:

20.1. Carga Própria Prevista

A previsão de carga própria aprovada pelo GTON/CTM:

- Energia = 881,3 MW médio
- Demanda = 1.159 MW

| Mês | Energia (MW médio) | | Demanda (MW) | |
|-----------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------|
| | Previsto | Realizado | Previsto | Realizado |
| Janeiro | 721,9 | 771,4 | 906 | 943 |
| Fevereiro | 791,7 | 784 | 945,7 | 993,4 |
| Março | 861 | 854,4 | 1.090 | 1.054 |
| Abril | 821 | 799,7 | 1.042 | 1.025,2 |
| Maio | 833 | 826,9 | 1.047 | 1.076,4 |
| Junho | 818 | 820,8 | 1.052 | 1.025,4 |
| Julho | 821,3 | 818,2 | 1.087,3 | 1.035 |
| Agosto | 878,4 | 864,4** (22/08) | 1.165,4 | 1.056** (22/08) |
| Setembro | 881,3 | - | 1.159 | - |

**Realizado até a data

20.2. UHE Balbina

O cenário de vazões afluentes adotado para setembro/2010 é o Limite Inferior do modelo PREVAZ, indicando uma vazão afluente da ordem de 222 m³/s, correspondendo a cerca de 70% da MLT.

| Mês | Afluência (%MLT) | Armazenamento (%VU) | Geração (MW med) | Observação |
|-----|------------------|---------------------|------------------|--------------------|
| Set | 70 | 72 | 110 | Previsão do PREVAZ |

20.3. Conversão de Unidades Geradoras para Gás Natural

Os representantes da ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA e dos PIE informaram situação da conversão (Prevista, em Andamento ou Realizada), data e potência efetiva associada por UG, conforme apresentado na tabela a seguir.

| UTE | UG | Pot. Efetiva (MW) | Status | Data |
|-----------------|----|-------------------|--------------|--------------------|
| CRISTIANO ROCHA | 1 | 17,2 | Realizada | 10/05 a 25/06/2010 |
| | 2 | 17,2 | Prevista | 29/10 a 30/11/2010 |
| | 3 | 17,2 | Prevista | 01/12 a 30/12/2010 |
| | 4 | 17,2 | Prevista | 29/09 a 28/10/2010 |
| | 5 | 17,2 | Em Andamento | 20/08 a 27/09/2010 |
| MANAUARA | 1 | 17 | Realizada | 05/04 a 12/05/2010 |
| | 2 | 17 | Realizada | 13/05 a 14/06/2010 |
| | 3 | 17 | Realizada | 15/01 a 24/02/2010 |

| | | | | |
|--------------------|----|--------|-----------|-------------------------|
| | 4 | 17 | Realizada | 15/06 a 15/07/2010 |
| | 5 | 17 | Realizada | 25/02 a 02/04/2010 |
| PONTA NEGRA | 1 | 17,076 | Realizada | 03/01 a 15/02/2010 |
| | 2 | 17,076 | Realizada | 21/06 a 20/07/2010 |
| | 3 | 17,076 | Realizada | 12/05 a 09/06/2010 |
| | 4 | 17,076 | Realizada | 05/04 a 08/05/2010 |
| | 5 | 17,076 | Realizada | 02/03 a 29/03/2010 |
| APARECIDA BLOCO I | 7 | 36 | Prevista | 17/11 a 17/12/2010 |
| | 8 | 36 | Prevista | 18/12/2010 a 18/01/2011 |
| APARECIDA BLOCO II | 9 | 40 | Prevista | 13/09 a 15/10/2010 |
| | 10 | 40 | Prevista | 16/10 a 16/11/2010 |
| MAUÁ BLOCO III | 1 | 55 | Prevista | 01 a 30/10/2010 |
| | 2 | 55 | Prevista | 01 a 30/11/2010 |

A representante da BREITENER informou após a reunião do PMO que para o atendimento da operação à Gás Natural nas UTE Tambaqui e Jaraqui, será realizado o seguinte:

UTE TAMBAQUI:

1. Período de Comissionamento e Testes, conforme previsto em contrato:
 - De 04/Setembro/2010 a 30/Novembro/2010
2. Volume Total Diário de Gás Natural durante o comissionamento e teste:
 - 398.800 Nm³/dia
3. Volume Total Diário de Gás Natural consumido após a entrada em Operação Comercial:
 - 398.800 Nm³/dia

UTE JARAQUI:

1. Período de Comissionamento e Testes, conforme previsto em contrato:
 - De 04/Outubro/2010 a 30/Novembro/2010
2. Volume Total Diário de Gás Natural durante o comissionamento e teste:
 - 398.800 Nm³/dia
3. Volume Total Diário de Gás Natural consumido após a entrada em Operação Comercial:
 - 398.800 Nm³/dia

20.4. Informações do SCD para UTE a Gás Natural

Os representantes dos PIEs solicitaram informações sobre a flexibilização na coleta e envio das informações do SCD durante o período de comissionamento das usinas que utilizam Gás Natural. O GTON/CTP informou que foi encaminhado aos PIEs a revisão da Especificação Técnica da

Resolução Normativa Nº 163 e com relação a flexibilização solicitou aos representantes que formalizassem consulta à ANEEL.

20.5. Crédito e Débito de óleo OCTE

Os representantes da ANEEL solicitaram, durante reunião de PMO de Agosto/2010, que fosse apresentado relatório o acompanhamento mensal de crédito e débito de OCTE da ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA, uma vez que a questão dos débitos passados encontra-se sob júdice.

A tabela a seguir apresenta as compras de óleo OCTE realizadas com recursos próprios da ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA conforme informado pela empresa no AEC, bem como a contabilização dos débitos acumulados:

| Ano | Débitos Acumulados por Consumo Específico (m³) | Compras com Recursos Próprios da empresa de julho/2005 até junho/2010 (m³) |
|------------------|--|--|
| 2005 (Jul a Dez) | 2.171 | - |
| 2006 | 1.781 | 3.329 |
| 2007 | 343 | - |
| 2008 | 52 | 11.031 |
| 2009 | 2978 | 700 |
| 2010 (até Jul) | 1.327 | - |
| Total | 8.652 | 15.060 |

20.6. Manutenções, restrições de geração e transmissão informadas pelos agentes:

i. Manutenções de curto-prazo de unidades geradoras informadas pelos agentes:

| Usina | Unidade Geradora | Tipo de Manutenção | Redução (MW) | Período de Indisponibilidade |
|----------|------------------|--------------------|--------------|------------------------------|
| Tambaqui | Nº 2 | Inspeção 12.000 h | 18,4 | 20/09 a 30/09/2010 |

(*) Não afeta a potência contratada.

ii. Manutenções de longo-prazo de unidades geradoras informadas pelos agentes:

| Usina | Unidade Geradora | Tipo de Manutenção | Redução (MW) | Retorno |
|-------------------|---------------------------------|---|--------------|--------------------|
| Mauá Bloco IV | 2 UG/mês a partir de junho/2010 | Recuperação Geral | 2 x 15,75 | 01/10/2010 |
| Aparecida Bloco I | Nº 6 | Recuperação de gerador | 20 | 01/11/2010 |
| Electron | Bloco II | Revitalização | 4 x 21 | 31/12/2010 |
| Mauá Bloco II | Nº 5 e 6 | Recuperação geral do gerador de gás | 2 x 20 | 31/12/2010 |
| Mauá Bloco III | Nº 7 | Recuperação de gerador de gás (câmara de combustão) | 1 x 55 | 01/11/2010 |
| Cristiano Rocha | Nº 5 | Conversão para Gás e revisão 24.000h | 17 (*) | 20/08 a 27/09/2010 |

(*) Não afeta a potência contratada.

iii. Restrições de Geração informadas pelos agentes:

| Usina | Unidade Geradora | Motivo da Restrição | Redução (MW) | Período da Restrição |
|-------------------|------------------|--|--------------|----------------------|
| Balbina | Nº 1 a 5 | Controle de frequência e atendendo estudo de preservação do reservatório | 5 x 8 | 1 a 30/09/2010 |
| Aparecida Bloco I | Nº 7 | Baixo Rendimento dos Chillers (temperatura elevada na exaustão) | 4 | 1 a 30/09/2010 |
| Aparecida Bloco I | Nº 8 | Baixo Rendimento dos Chillers (temperatura elevada na exaustão) | 6 | 1 a 30/09/2010 |
| Mauá Bloco I | Nº 1 | Fragilidade dos tubos da caldeira | 6 | 1 a 30/09/2010 |
| Mauá Bloco I | Nº 2 | Fragilidade dos tubos da caldeira | 6 | 1 a 30/09/2010 |
| Mauá Bloco I | Nº 3 | Fragilidade dos tubos da caldeira | 5 | 1 a 31/12/2012 |
| Mauá Bloco I | Nº 4 | Fragilidade dos tubos da caldeira | 5 | 1 a 31/12/2012 |
| Mauá Bloco III | Nº 8 | Temperatura elevada | 5 | 1 a 30/09/2010 |
| Mauá Bloco IV | - | Temperatura elevada | 8*1,75 | 1 a 30/09/2010 |
| Mauá Bloco V | | Indisponibilidade dos motores | 16 | 1 a 30/09/2010 |
| Electron | Nº 2 e 3 | Temperatura alta na exaustão | 6 | 1 a 30/09/2010 |
| Electron Expansão | - | Limitação de 4 MW devido a saturação dos | 7 | 1 a 30/09/2010 |

| Usina | Unidade Geradora | Motivo da Restrição | Redução (MW) | Período da Restrição |
|-----------------------|------------------|---|--------------|----------------------|
| (Distrito Industrial) | | TC's das barras 1 e 2 de 13,8 kV na SE Distrito Industrial e 3 MW devido a indisponibilidade de motores | | |

➔ $Folga = 1.279 - 1.159 = 120$ MW. Considerando a perda da maior máquina (50 MW) e a reserva de regulação (40 MW), o saldo previsto para setembro/2010 é de 30 MW.

20.7. Despacho de Geração Previsto

No quadro a seguir é apresentado o despacho de geração previsto para Setembro/2010.

| USINA | Despacho Previsto (MW med) |
|----------------------------|----------------------------|
| UHE BALBINA | 110,0 |
| UTE TAMBAQUI – OC1A | 58,4 |
| UTE TAMBAQUI – GÁS NATURAL | 4,5 |
| UTE TAMBAQUI – DIESEL | 0,0 |
| UTE JARAQUI | 63,0 |
| UTE CRISTIANO ROCHA | 65,0 |
| UTE MANAUARA | 62,0 |
| UTE PONTA NEGRA | 62,0 |
| UTE MAUÁ BLOCO IV | 70,0 |
| UTE MAUÁ BLOCO I | 75,0 |
| UTE APARECIDA BLOCO II | 30,0 |
| UTE APARECIDA BLOCO I | 40,0 |
| UTE CIDADE NOVA | 15,0 |
| UTE FLORES | 70,0 |
| UTE SÃO JOSÉ | 40,0 |
| UTE MAUÁ BLOCO III | 40,0 |
| UTE MAUÁ BLOCO II | - |
| UTE ELECTRON | 7,0 |
| UTE MAUÁ BLOCO V | 40,0 |
| UTE ELECTRON EXPANSÃO | 29,3 |
| TOTAL | 881,2 |

20.8. Quantidade de Combustível não retirado

O representante da ELETROBRAS AmE apresentou carta BR GRCNO Nº 37/2010, informando que houve quota de combustível não retirada no mês de Julho/2010, tendo sido incluída no PMO de Setembro/2010, conforme tabela a seguir:

| UTE | Tipo de Óleo | Quota não Retirada no PMO Julho/2010 (m³) | Quota Solicitada no PMO Setembro/2010 (m³) |
|-------------------|--------------|---|--|
| Aparecida BI I | OCTE | 103 | 103 |
| Aparecida BI II | OCTE | 22 | 22 |
| Cidade Nova | DIESEL | 13 | 13 |
| Electron | OCTE | 37 | 37 |
| Electron Expansão | DIESEL | 27 | 27 |
| Flores | DIESEL | 11 | 11 |
| Mauá BL III | OCTE | 11 | 11 |
| Mauá BL V | DIESEL | 1 | 1 |
| São José | DIESEL | 441 | 441 |
| Total | DIESEL | 493 | 493 |
| Total | OCTE | 173 | 173 |

20.9. Quotas de Óleo Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

| Usina | Combustível | Compra com cobertura da CCC-ISOL | | | Energia de equivalente hidráulico (kWh) | Compra sem cobertura da CCC-ISOL | |
|---------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|---|---|---|
| | | PMO | Combustível não retirado | Total | | Recomposição de estoque devido à CCC-ISOL | Devido a Consumo Específico acima do limite |
| APARECIDA BLOCO I | Óleo OCTE (l) | 8.121.600 | 103.000 | 8.224.600 | 28.800.000 | 0 | 0 |
| APARECIDA BLOCO II | Óleo OCTE (l) | 6.285.600 | 22.000 | 6.307.600 | 21.600.000 | 0 | 0 |
| CIDADE NOVA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 3.051.182 | 13.000 | 3.064.182 | 10.594.382 | 59.218 | 0 |
| ELECTRON | Óleo OCTE (l) | 988.587 | 37.000 | 1.025.587 | 2.601.545 | 1.894.046 | 1.159.200 |
| Electron Expansão | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 5.949.072 | 27.000 | 5.976.072 | 21.096.000 | 0 | 0 |
| FLORES | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 13.759.200 | 11.000 | 13.770.200 | 50.400.000 | 0 | 0 |
| MAUÁ BLOCO I | Óleo Combustível (kg) | 18.576.000 | 0 | 18.576.000 | 54.000.000 | 0 | 0 |
| MAUÁ BLOCO II | Óleo OCTE (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.772 | 0 |
| MAUÁ BLOCO III | Óleo OCTE (l) | 10.944.000 | 11.000 | 10.955.000 | 28.800.000 | 0 | 28.800 |
| MAUÁ BLOCO IV | Óleo PGE (kg) | 10.029.600 | 0 | 10.029.600 | 50.400.000 | 0 | 0 |
| MAUÁ BLOCO V | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 7.602.320 | 1.000 | 7.603.320 | 27.745.693 | 288.880 | 0 |
| SÃO JOSÉ | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 7.457.366 | 441.000 | 7.898.366 | 25.715.055 | 894.634 | 201.600 |
| Óleo Combustível (kg) | | 18.576.000 | 0 | 18.576.000 | 54.000.000 | 0 | 0 |
| Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 37.819.140 | 493.000 | 38.312.140 | 135.551.130 | 1.242.732 | 201.600 |
| Óleo OCTE (l) | | 26.339.787 | 173.000 | 26.512.787 | 81.801.545 | 1.900.818 | 1.188.000 |
| Óleo PGE (kg) | | 10.029.600 | 0 | 10.029.600 | 50.400.000 | 0 | 0 |
| TAMBAQUI | Óleo Combustível (kg) | 8.703.203 | 0 | 8.703.203 | 41.842.322 | 52.815 | 673.540 |
| TAMBAQUI | Gás Natural (MMm³) | 1 | 0 | 1 | 3.373.000 | 0 | 0 |
| TAMBAQUI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Óleo Combustível (kg) | | 8.703.203 | 0 | 8.703.203 | 41.842.322 | 52.815 | 673.540 |
| Total Gás Natural (MMm³) | | 1 | 0 | 1 | 3.373.000 | 0 | 0 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JARAQUI | Óleo Combustível (kg) | 9.434.880 | 0 | 9.434.880 | 45.360.000 | 0 | 362.880 |
| JARAQUI | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JARAQUI | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Óleo Combustível (kg) | | 9.434.880 | 0 | 9.434.880 | 45.360.000 | 0 | 362.880 |
| Total Gás Natural (MMm³) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRISTIANO ROCHA | Óleo Combustível (kg) | 9.500.400 | 0 | 9.500.400 | 46.800.000 | 0 | 0 |
| CRISTIANO ROCHA | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRISTIANO ROCHA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PONTA NEGRA | Óleo Combustível (kg) | 9.106.560 | 0 | 9.106.560 | 44.640.000 | 0 | 0 |
| PONTA NEGRA | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PONTA NEGRA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MANAUARA | Óleo Combustível (kg) | 9.285.120 | 0 | 9.285.120 | 44.640.000 | 0 | 0 |
| MANAUARA | Gás Natural (MMm³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MANAUARA | Óleo Diesel/Biodiesel (l) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

21. PRÓXIMAS REUNIÕES DO PMO

| Reunião | Data |
|---------------------|--------------------------------|
| PMO de Outubro | 23 e 24/set/10 - 5ª e 6ª feira |
| PMO de Novembro | 20 e 21/out/10 - 4ª e 5ª feira |
| PMO de Dezembro | 23 e 24/nov/10 - 3ª e 4ª feira |
| PMO de Janeiro/2011 | 15 e 16/dez/10 - 4ª e 5ª feira |

22. ENDEREÇOS ELETRÔNICOS PARA ENCAMINHAMENTO DE MENSAGENS

O coordenador do CTP lembrou que o encaminhamento de informações pelas empresas deve ser feito para os seguintes endereços eletrônicos corporativos:

pmo.isol@eletrobras.com - para encaminhamento de informações do PMO;

plano.isol@eletrobras.com - para encaminhamento de informações do Plano de Operação;

aec@eletrobras.com - para encaminhamento de informações de acompanhamento de estoque de combustível.

agh@eletrobras.com – para encaminhamento de informações de acompanhamento de geração hidráulica verificada em UHE e PCH.

scu@eletrobras.com – para encaminhamento de informações de dados de cadastro de usinas.
