

**GRUPO TÉCNICO OPERACIONAL DA
REGIÃO NORTE – GTON**

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO
DOS SISTEMAS ISOLADOS**

NOVEMBRO / 2009

GTON / CTP – 012/2009

NOVEMBRO DE 2009

SUMÁRIO

1. Introdução.....	3
2. Objetivo.....	4
3. Premissas Básicas	4
4. Diretrizes e Metas para os Sistemas Hidrotérmicos das Capitais	5
5. Compras de Combustível Previstas.....	6
6. Saldo de Combustível por Empresa.....	9
7. Anexos	15
7.1 Anexo I Energia de Carga Própria Aprovada pelo GTON/CTM	17
7.2 Anexo II Planilhas PMO Aprovadas pelo GTON/CTP	31
7.3 Anexo III Síntese da Operação dos Sistemas Isolados das Capitais	43
7.4 Anexo IV Compras de Óleo COM e SEM Cobertura da CCC-Isol e Energia Hidráulica Equivalente..	51
7.5 Anexo V Gráficos do Acompanhamento da Operação	73
7.6 Anexo VII Gráficos de Consumos de Óleo Verificados X Previstos.....	81
7.7 Anexo VII Custos Unitários de Geração Térmica.....	97
7.8 Anexo VIII Ata de Reunião	101

1. Introdução

O Plano de Operação é o instrumento de Planejamento da Operação dos Sistemas Isolados, elaborado no âmbito do GTON, resultante dos estudos energéticos anuais.

Os Programas Mensais de Operação – PMO correspondem às reavaliações energéticas mensais das diretrizes e metas previstas no Plano de Operação.

Os PMO contemplam, basicamente, os seguintes tópicos:

- Energia de Carga Própria Aprovada pelo GTON/CTM
- Planilhas PMO Aprovadas pelo GTON/CTP
- Síntese da Operação dos Sistemas Isolados das Capitais
- Reprogramações
- Compras de Óleo Com e Sem Cobertura da CCC-ISOL e Energia Hidráulica Equivalente
- Gráficos da Operação Prevista X Verificada por Sistema
- Gráficos de Consumo de Óleo Previsto X Verificado
- Custos Unitários de Geração Térmica

2. Objetivo

Apresentar o Programa Mensal de Operação dos Sistemas Isolados para o mês de novembro/2009 e analisar o atendimento energético aos Sistemas Isolados, destacando os requisitos de carga própria, as disponibilidades de geração hidráulica, as necessidades de geração térmica e os montantes de óleo associados, além das diretrizes operativas para as UHE Balbina e Coaracy Nunes.

3. Premissas Básicas

Os insumos básicos considerados na elaboração dos PMO são: a carga própria aprovada pelo GTON/CTM, por meio de suas revisões trimestrais, a atualização do cronograma das expansões e desativações dos parques geradores, bem como a logística de abastecimento de óleo e a manutenção de estoques operacionais. Desta forma, as quantidades de óleo previstas em cada PMO destinam-se ao atendimento de todas estas restrições e não só à necessidade de consumo dentro do mês de referência do PMO.

4. Diretrizes e Metas para os Sistemas Hidrotérmicos das Capitais

SISTEMA	META	DIRETRIZ
Manaus	<i>Nível de Armazenamento do Reservatório da UHE Balbina:</i> Previsto para Outubro/2009: 76% V.U. (↓) Realizado em Outubro/2009: 58% V.U. (↓) Previsto para Novembro/2009: 44% V.U. (↓)	✓ Deplecionar gradativamente o reservatório da UHE Balbina até atingir a meta de cerca de 35% V.U. em 31/12/2009.
Macapá	Participação no atendimento à carga por tipo de geração (previsão Outubro/2009): Geração Hidráulica: 18% Geração Térmica: 82%	✓ Maximizar a geração da UHE Coaracy Nunes respeitando, preferencialmente, o limite mínimo normal do seu reservatório (cota: 113 m)

(↑) previsão de vazões afluentes maiores que as vazões turbinadas.

(↓) previsão de vazões afluentes menores que as vazões turbinadas.

Sistema Porto Velho – Rio Branco - a partir de 23/outubro/2009, os estados do Acre e Rondônia deixaram de fazer parte dos sistemas elétricos isolados para se integrar ao Sistema Interligado Nacional – SIN.

5. Compras de Combustível Previstas

As compras de combustível com cobertura de custos de aquisição pela CCC-ISOL foram calculadas levando-se em consideração os limites de consumos específicos estabelecidos na Resolução Normativa ANEEL nº 350/2009, de 21/01/2009, listados na tabela 5.1. Estes valores representam os valores máximos de consumo específico para cada UTE. A partir do PMO de fevereiro/2009, o valor utilizado para cálculo das quotas de combustível de cada UTE com cobertura da CCC-ISOL, é o menor valor de consumo específico entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2008 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução supracitada.

Tabela 5.1 - Limite de Consumo Específico por UTE (litros ou kg / kWh)	
Com parque gerador baseado em Grupos Motor-Gerador	
Potência da UTE (kW)	Limite
De 1 a 100	0,404
De 101 a 250	0,349
De 251 a 500	0,329
De 501 a 750	0,300
De 751 a 1.000	0,300
De 1.001 a 2.500	0,300
De 2.501 a 5.000	0,290
De 5.001 a 7.500	0,290
De 7.501 a 10.000	0,290
De 10.001 a 12.500	0,290
De 12.501 a 15.000	0,290
De 15.501 a 20.000	0,290
20.001 ou acima	0,290
Com parque gerador baseado em Turbinas	
Tipo	Limite
Turbina a gás	0,380
Turbina a vapor	0,380

Nota: ⁽¹⁾ Com a transferência da UGG04 da UTE Rio Madeira (35 MW) para o sistema Manaus, o parque gerador dessa UTE passou a ter configuração similar ao da UTE Rio Acre.

Na tabela 5.2 são comparadas as compras de combustível com cobertura da CCC-ISOL previstas no Plano de Operação, aprovadas na 38ª Reunião do GTON realizada em 18/12/2008, com as compras de combustível acumuladas previstas nos PMO. Vale ressaltar que a partir de maio/2008 o óleo PTE passou a ser identificado como OCTE.

Tabela 5.2 – Compras Previstas de Combustível: Plano X PMO

Empresa	Tipo de Combustível	PLANO	Acumuladas nos PMO (II)	% (II)/(I)
CEA	Diesel (m³)	23.245	20.678	89
AMAZONAS ENERGIA (Interior)	Diesel (m³)	282.284	253.607	90
CELPA	Diesel (m³)	101.784	90.274	89
CEMAT	Diesel (m³)	10.999	7.055	64
CER	Diesel (m³)	18.484	14.941	81
CERON	Diesel (m³)	66.867	59.561	89
ELETROACRE	Diesel (m³)	40.913	35.819	88
ELETRONORTE Acre	Diesel (m³)	1.348	1.042	77
ELETRONORTE Rondônia	Diesel (m³)	44.602	50.276	113
ELETRONORTE Rondônia	OCTE (m³)	149.917	348.748	233
ELETRONORTE Amapá	Diesel (m³)	158.716	137.163	86
PIE BREITENER - UTE Tambaqui	Combustível (ton)	109.325	83.945	77
PIE BREITENER - UTE Jaraqui	Combustível (ton)	109.325	96.277	88
PIE RAESA - UTE Cristiano Rocha	Combustível (ton)	116.554	96.251	83
PIE MANAUARA - UTE Manauara	Combustível (ton)	109.850	96.487	88
PIE GERA - UTE Ponta Negra	Combustível (ton)	105.517	93.223	88
AMAZONAS ENERGIA	OCTE (m³)	380.832	248.274	65
AMAZONAS ENERGIA	PGE (ton)	180.565	127.137	70
AMAZONAS ENERGIA	Combustível (ton)	208.516	164.905	79
AMAZONAS ENERGIA	Diesel (m³)	72.784	126.379	174
CELPE	Diesel (m³)	3.837	2.841	74
JARI CELULOSE	Diesel (m³)	5.398	4.774	88
JARI CELULOSE	Combustível (ton)	1.553	1.149	74
AMAPARI ENERGIA	Diesel (m³)	-	15.674	-
TOTAL	Diesel	831.261	820.084	99
	OCTE	530.749	597.022	112
	Combustível	760.640	632.237	83
	PGE	180.565	127.137	70

Com relação aos valores apresentados na tabela 5.2, cabe destacar:

- ELETRONORTE Rondônia e Acre – os totais das compras acumuladas de óleo OCTE e Diesel indicadas nos PMO ultrapassaram os totais previstos no Plano de Operação/2009, tendo em vista que a interligação do sistema Porto Velho – Rio Branco ao Sistema Interligado Nacional prevista no Plano de Operação/2009 para julho/2009, só foi efetivada em 23/outubro/2009, representando um atraso de 3 meses.
- AMAZONAS ENERGIA – as compras de óleo combustível, PGE e de óleo OCTE estão abaixo das previstas, em razão de taxa de indisponibilidade do parque térmico da Amazonas Energia superior à que foi adotada no Plano de Operação 2009, bem como pela geração verificada na UHE Balbina até outubro/2009, acima da prevista no Plano para esse período. Já a compra total de óleo diesel indicada nos PMO está superior à prevista no Plano de Operação em função da maior geração nas usinas de Cidade Nova e São José, além da contratação emergencial de 69 MW em Flores e da expansão na SE Mauá-MG de 60 MW em unidades geradoras térmicas alugadas à GenRent e à Oliveira.
- AMAPARI ENERGIA – as compras de óleo Diesel não foram previstas no Plano de Operação/2009. Entretanto a partir do Despacho ANEEL Nº 1.832, de 19 de maio de 2009, que determinou que o GTON incluísse a UTE Serra do Navio de propriedade dessa empresa no PMO dos Sistemas Isolados a partir de junho/2009, o CTP calculou quotas de óleo diesel com base na operação verificada desta usina, no Despacho ANEEL Nº 4.143, de 07 de novembro de 2008, bem como na previsão de carga própria aprovada pelo GTON/CTM para o sistema isolado Serra do Navio.
- CEMAT – As compras de óleo diesel acumuladas estão abaixo das previstas no Plano de Operação, em razão da antecipação das interligações de Apicás, Nova Bandeirantes, e Nova Monte Verde.

6. Saldo de Combustível por Empresa

O saldo de combustível de cada empresa é resultante do balanço entre créditos e débitos de combustível, originados a partir da operação verificada nas suas usinas térmicas. Os créditos de combustível correspondem às quantidades de combustível adquiridas SEM COBERTURA de custos pela CCC-ISOL, enquanto que os débitos de combustível ocorrem nas seguintes situações:

- consumo específico verificado da UTE for superior ao seu valor limite;
- perdas de combustível registradas no AEC;
- geração térmica não autorizada no PMO.

Na tabela 6.1 são apresentadas, por empresa, as quantidades de combustível consumidas do estoque da CCC-ISOL devido a consumo específico acima do limite, no período de julho de 2005 a setembro de 2009.

Tabela 6.1 – Quantidades de combustível consumidas acima do Consumo Específico

Empresa	Tipo de Óleo	Acum 2005	Acum 2006	Acum 2007	Acum 2008	jan/09	fev/09	mar/09	abr/09	mai/09	jun/09	jul/09	ago/09	set/09	out/09	nov/09	dez/09	Acum 2009	Total
Cea	diesel	0,599	74,975	87,290	0,335	1,712	0,058	0,253	0,987	2,315	3,823	1,994	2,316	3,280	-	-	-	16,737	179,935
Manaus Energia-Interior	diesel	1.145,595	2.545,386	1.540,301	1.042,774	525,473	447,660	409,712	614,410	646,292	446,929	473,635	677,765	874,949	-	-	-	5.116,826	11.390,883
Celipa	diesel	723,381	1.484,612	984,878	128,077	149,565	130,774	170,733	105,704	116,406	122,956	149,193	149,689	142,701	-	-	-	1.237,722	4.558,671
Celpe	diesel	-	0,218	-	-	-	-	-	-	1,112	-	-	-	0,744	-	-	-	1,856	2,074
Cemat	diesel	632,656	477,621	317,328	22,382	-	31,020	9,112	6,371	5,158	3,797	3,638	3,110	3,631	-	-	-	65,836	1.515,823
Cer	diesel	1.086,593	2.097,953	1.481,078	1.052,588	112,222	149,045	167,157	242,645	169,002	150,814	189,532	75,946	170,513	-	-	-	1.426,877	7.145,089
Ceron	diesel	-	-	499,592	27,275	26,354	28,399	26,835	21,381	19,428	15,805	23,147	23,351	29,037	-	-	-	213,736	740,603
Eletoacre	diesel	23,748	63,854	59,097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146,698
Eletronorte	diesel	132,785	322,509	-	14,128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469,422
Jari Celulose	diesel	16,500	23,712	7,063	1,207	13,844	15,616	7,624	2,245	-	0,145	-	-	-	-	-	-	39,474	87,955
Amapari	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL DIESEL		3.761,857	7.631,185	4.976,627	2.288,766	829,170	802,572	791,427	993,742	959,712	744,270	841,140	932,175	1.224,855	-	-	-	8.119,064	26.237,154
Manaus Energia	combustível	-	44,653	-	-	-	-	-	-	-	998,952	418,318	1.180,786	726,261	-	-	-	3.324,317	3.368,970
TOTAL Óleo Combustível		-	44,653	-	-	-	-	-	-	-	998,952	418,318	1.180,786	726,261	-	-	-	3.324,317	3.368,970
Eletronorte	OCTE	-	185,261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185,261
Manaus Energia	OCTE	2.172,160	1.781,110	342,176	51,771	395,952	73,885	395,994	691,484	583,393	273,658	100,607	51,130	64,113	-	-	-	2.630,215	6.977,433
Nota: Diesel e OCTE em m³; óleo combustível em toneladas.																			

Na tabela 6.2 são apresentadas as quantidades de combustível efetivamente compradas pelas empresas, sem recursos financeiros da CCC-ISOL, a título de recomposição de estoque da CCC-ISOL, conforme informado nas planilhas AEC.

Tabela 6.2 – Quantidades de combustível adquiridas sem cobertura pela CCC-ISOL																			
Empresa	Tipo de Óleo	Acum 2005	Acum 2006	Acum 2007	Acum 2008	jan/09	fev/09	mar/09	abr/09	mai/09	jun/09	jul/09	ago/09	set/09	out/09	nov/09	dez/09	Acum 2009	Total
Cea	diesel	-	-	168,000	74,000	-	-	-	-	-	-	-	30,000	-	-	-	-	30,000	272,000
Amazonas Energia-Interior	diesel	23,800	3.479,730	5.190,206	3.148,852	440,996	593,142	410,000	487,224	233,233	326,719	1.041,361	867,270	1.203,704	-	-	-	5.603,649	17.446,237
Celpe	diesel	699,154	3.974,629	2.080,530	3.333,197	274,720	284,765	411,909	429,642	503,083	246,114	326,637	141,508	194,441	-	-	-	2.812,819	12.900,329
Celpe	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cemat	diesel	-	1.125,992	281,000	55,000	-	-	1,198	-	-	-	-	51,000	32,000	-	-	-	84,198	1.546,190
Cer	diesel	1.255,400	2.295,200	2.226,540	2.172,200	-	119,050	314,000	340,000	432,700	80,100	184,900	303,930	504,180	-	-	-	2.278,860	10.228,200
Ceron	diesel	-	-	609,649	461,604	-	25,000	110,000	-	10,000	175,000	256,000	-	170,018	-	-	-	746,018	1.817,271
Eletroacre	diesel	20,000	72,014	69,965	42,953	1,500	-	-	10,000	-	0,620	-	-	-	-	-	-	12,120	217,052
Eletronorte	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jari Celulose	diesel	-	-	135,000	181,118	0,794	-	9,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,709	326,827
Amapari	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.509,000	60,000	-	-	-	-	-	2.569,000	2.569,000
TOTAL DIESEL		1.998,354	10.947,565	10.760,890	9.468,924	718,010	1.021,957	1.257,022	1.266,866	1.179,016	828,553	1.808,898	1.393,708	2.104,343	-	-	-	11.578,373	44.754,107
Amazonas Energia	combustível	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL Óleo Combustível		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eletronorte	OCTE	-	456,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456,000
Amazonas Energia	OCTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700,000	-	-	-	-	-	-	700,000	700,000
TOTAL OCTE		-	456,000	-	-	-	-	-	-	-	700,000	-	-	-	-	-	-	700,000	1.156,000
Nota: Diesel e OCTE em m³; óleo combustível em toneladas.																			

Nota: Diesel e OCTE em m³; óleo combustível em toneladas.

Obs.: A CELPE informou que as quantidades de combustível adquiridas com recursos próprios que foram indicadas nos relatórios dos PMO de Julho/2005 a Junho/2009 referiam-se à pagamento de TAC, deixando, portanto, de serem contabilizadas nesta tabela.

Na tabela 6.3 são apresentadas as quantidades de combustível consumidas por conta de geração térmica não autorizada.

Tabela 6.3 – Quantidades de combustível consumidas por conta de geração térmica não autorizada																			
Empresa	Tipo de Óleo	Acum 2005	Acum 2006	Acum 2007	Acum 2008	jan/09	fev/09	mar/09	abr/09	mai/09	jun/09	jul/09	ago/09	set/09	out/09	nov/09	dez/09	Acum 2009	Total
Cea	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manaus Energia-Interior	diesel	-	-	113,803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113,803
Celpe	diesel	-	2.270,363	845,652	2.818,100	269,476	230,133	271,423	293,631	293,426	0,565	-	-	-	-	-	-	1.358,654	7.292,769
Celpe	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cemat	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cer	diesel	-	-	-	56,612	0,062	47,829	94,984	38,611	67,888	52,484	-	-	-	-	-	-	301,858	358,469
Ceron	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eletroacre	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eletronorte	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jari Celulose	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amapari	diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL DIESEL		-	2.270,363	959,455	2.874,712	269,538	277,962	366,407	332,242	361,314	53,049	-	-	-	-	-	-	1.660,512	7.765,042
Manaus Energia	combustível	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL Óleo Combustível		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eletronorte	OCTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manaus Energia	OCTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL OCTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota: Diesel e OCTE em m³; óleo combustível em toneladas.																			

Nota: Diesel e OCTE em m³; óleo combustível em toneladas.

Na tabela 6.4 são apresentados, por empresa, os saldos de combustível resultantes da diferença entre a soma das quantidades de óleo das tabelas 6.1, 6.3 e 6.4 e as da tabela 6.2. Saldos positivos representam débito da empresa em relação à CCC-ISOL, enquanto que os valores negativos representam compras de combustível realizadas superiores às quantidades devidas à CCC-ISOL.

6.4 – Quantidades de combustível devidas à CCC-ISOL por empresa						
Empresa	Tipo de Óleo	Quantidades de óleo consumidas acima do Consumo Específico	Quantidades de óleo adquiridas sem cobertura da CCC-ISOL	Quantidades de óleo consumidas por conta de geração térmica não autorizada	Perdas de óleo informadas pela CESI ou CTO e Ajustes (*)	Total do Débito
Cea	diesel	179,935	272,000	-	4,000	(88,065)
Manaus Energia-Interior	diesel	11.390,883	17.446,237	113,803	3.255,703	(2.685,849)
Celipa	diesel	4.558,671	12.900,329	7.292,769	71,416	(977,472)
AMAPARI	diesel	2,074	-	-	27,600	29,674
Cemat	diesel	1.515,823	1.546,190	-	41,759	11,391
Cer	diesel	7.145,089	10.228,200	358,469	0	(2.724,642)
Ceron	diesel	740,603	1.817,271	-	46,442	(1.030,226)
Eletroacre	diesel	146,698	217,052	-	20,640	(49,714)
Eletronorte	diesel	469,422	-	-	15,951	485,373
Jari Celulose	diesel	87,955	326,827	-	-	(238,872)
Amapari	diesel	-	2.569,000	-	27,600	(2.541,400)
TOTAL DIESEL		26.237,154	44.754,107	7.765,042	3.483,510	(7.268,401)
Manaus Energia	combustível	3.368,970	-	-	-	3.368,970
TOTAL Óleo Combustível		3.368,970	-	-	-	3.368,970
Eletronorte	OCTE	185,261	456,000	-	-	(270,739)
Manaus Energia	OCTE	6.977,433	700,000	-	-	6.277,433
TOTAL OCTE		7.162,694	1.156,000	-	-	6.006,694

Nota: Diesel e OCTE em m³; óleo combustível em toneladas.

(*) Ajuste contábil: utilização de crédito de óleo de uma UTE para reduzir/quitar débito de óleo de outra UTE.

Este crédito de óleo pode ser originado, por exemplo, quando uma UTE ineficiente passa a operar abaixo do limite de consumo específico e o total de óleo adquirido com recursos próprios tenha sido superior às quantidades de combustível devidas ao estoque da CCC-ISOL (por perda, geração não autorizada ou violação de consumo específico).

7. ANEXOS

7.1 ANEXO I

ENERGIA DE CARGA PRÓPRIA APROVADA PELO GTON/CTM

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CEA - SISTEMA TÉRMICO

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
LARANJAL DO JARI	2.790	1.720	0	4.510	6,3
LOURENÇO	120	120	0	240	0,3
OIAPOQUE/CLEVELÂNDIA	1.630	740	0	2.370	3,3
TOTAL EMPRESA	4.540	2.580		7.120	9,89

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **CEAM**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
ALTEROSA	0	0	0	0	0,00
ALVARÃES	223	286	0	509	0,71
AMATURÁ	228	92	0	320	0,44
AMBÉ	0	0	0	0	0,00
ANAMÁ	170	170	0	340	0,47
ANORI	451	267	0	718	1,00
APUÍ	643	492	0	1.135	1,58
ARARA (AM)	16	25	0	41	0,06
ATALAIA DO NORTE	305	85	0	390	0,54
AUGUSTO MONTENEGRO	25	5	0	30	0,04
AUTAZES	686	696	0	1.382	1,92
AUXILIADORA	0	0	0	0	0,00
AXINIM	43	45	0	88	0,12
AYAPUÁ	0	0	0	0	0,00
B. CONSTANT	905	510	0	1.415	1,97
BARCELOS	465	587	0	1.052	1,46
BARREIRA ANDIRA	0	0	0	0	0,00
BARREIRINHA	455	215	0	670	0,93
BELÉM DO SOLIMÕES	33	66	0	99	0,14
BELO MONTE	0	0	0	0	0,00
BERURI	455	228	0	683	0,95
BETÂNIA	29	46	0	75	0,10
BOA VISTA DO RAMOS	378	157	0	535	0,74
BOCA DO ACRE	1.190	881	0	2.071	2,88
BORBA	931	369	0	1.300	1,81
CAAPIRANGA	242	136	0	378	0,53
CABURI	62	22	0	84	0,12
CAIAMBÉ	41	64	0	105	0,15
CAMARUÁ	0	0	0	0	0,00
CAMETÁ	63	27	0	90	0,13
CAMPINAS	39	11	0	50	0,07
CANUTAMA	357	73	0	430	0,60
CARARÁ AÇU	0	0	0	0	0,00
CARAUARI	1.115	289	0	1.404	1,95
CAREIRO DA VÁRZEA	430	200	0	630	0,88
CARVOEIRO	7	6	0	13	0,02
CASTANHO	787	1.755	0	2.542	3,53
CAVIANA	47	15	0	62	0,09
COARI	3.898	1.552	0	5.450	7,57
CODAJÁS	960	340	0	1.300	1,81
CODAJÁS MIRIM	0	0	0	0	0,00
CUCUÍ	26	38	0	64	0,09
EIRUNEPE	996	424	0	1.420	1,97
ENVIRA	511	88	0	599	0,83
ESTIRÃO DO EQUADOR	28	13	0	41	0,06
FEIJOAL	15	70	0	85	0,12

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **CEAM**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
FONTE BOA	738	376	0	1.114	1,55
FREGUESIA ANDIRÁ	0	0	0	0	0,00
GUAJARÁ	281	82	0	363	0,50
HUMAITÁ	2.399	676	0	3.075	4,27
IAUARETÊ	80	28	0	108	0,15
IPIRANGA	30	13	0	43	0,06
IPIXUNA	295	85	0	380	0,53
ITACOATIARA	5.528	3.188	0	8.716	12,11
ITAMARATI	208	99	0	307	0,43
ITAPEAÇÚ	72	39	0	111	0,15
ITAPIRANGA	420	89	0	509	0,71
ITAPURU	0	0	0	0	0,00
JACARÉ	44	20	0	64	0,09
JANUARIO	0	0	0	0	0,00
JAPURÁ	13	10	0	23	0,03
JUÇARA	0	0	0	0	0,00
JURUÁ	310	10	0	320	0,44
JUTAI	485	305	0	790	1,10
LÁBREA	1.263	497	0	1.760	2,44
LAGO DO BERURI	0	0	0	0	0,00
LIMOEIRO	120	132	0	252	0,35
LINDÓIA	135	26	0	161	0,22
MANACAPURU	5.200	3.360	0	8.560	11,89
MANAQUIRI	485	190	0	675	0,94
MANICORE	1.406	444	0	1.850	2,57
MAPIÁ	0	0	0	0	0,00
MARAA	313	171	0	484	0,67
MATUPI	173	72	0	245	0,34
MAUÉS	1.470	1.070	0	2.540	3,53
MOCAMBO	58	26	0	84	0,12
MOURA	10	31	0	41	0,06
MURITUBA	12	11	0	23	0,03
NHAMUNDÁ	510	130	0	640	0,89
NOVA OLINDA DO NORTE	845	585	0	1.430	1,99
NOVO AIRÃO	609	212	0	821	1,14
NOVO ARIPUANÁ	513	567	0	1.080	1,50
NOVO CÉU	79	106	0	185	0,26
NOVO REMANSO	355	235	0	590	0,82
PALMEIRAS	30	4	0	34	0,05
PARAUÁ	25	26	0	51	0,07
PARINTINS	4.782	2.845	0	7.627	10,59
PAUINI	370	76	0	446	0,62
PEDRAS	55	23	0	78	0,11
PESQUEIRO	0	0	0	0	0,00

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **CEAM**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
RAINHA DOS APÓSTOLOS	0	0	0	0	0
RIO PRETO DA EVA	913	901	0	1.814	3
S. GABRIEL DA CACHOEIRA	1.680	510	0	2.190	3
SACAMBU	23	38	0	61	0
SANTA ISABEL DO RIO NEGRO	284	201	0	485	1
SANTA RITA	44	41	0	85	0
SANTANA DO UATUMÃ	17	20	0	37	0
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ	250	565	0	815	1
SÃO PAULO DE OLIVENÇA	468	222	0	690	1
SÃO SEBASTIÃO DO UATUMÃ	306	155	0	461	1
SILVES	296	49	0	345	0
SUCUNDURI	16	19	0	35	0
TABATINGA	2.510	1.303	0	3.813	5
TAPAUÁ	362	425	0	787	1
TEFÉ	3.623	1.117	0	4.740	7
TONANTINS	250	323	0	573	1
TUIUÉ	42	16	0	58	0
UARINI	270	163	0	433	1
URUCARÁ	612	263	0	875	1
URUCURITUBA	445	81	0	526	1
VILA AMAZÔNIA	64	18	0	82	0
VILA BITTENCOURT	44	11	0	55	0
VILA URUCURITUBA	18	18	0	36	0
ZÉ AÇÚ	18	8	0	26	0
LAGUINHO	0	0	0	0	0,00
Total da Empresa	59.531	32.671		92.202	128,1

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CELPA

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
AFUA	518	66	0	584	0,8
ALENQUER	1.489	371	0	1.860	2,6
ALMERIM	818	106	0	924	1,3
ANAJÁS	341	16	0	357	0,5
AVEIRO	113	6	0	119	0,2
BAGRE	253	2	0	255	0,4
BARREIRA DO CAMPO	62	7	0	70	0,1
BREVES	2.041	1.182	0	3.223	4,5
CACHOEIRA DO ARARI	318	6	0	324	0,5
CHAVES	92	14	0	106	0,1
COTIJUBA	186	64	0	250	0,3
CURRALINHO	364	132	0	497	0,7
CURUÁ	359	1	0	360	0,5
FARO	236	78	0	314	0,4
GURUPÁ	427	86	0	513	0,7
JACAREACANGA	210	110	0	320	0,4
JURUTI	2.032	827	0	2.859	4,0
MELGAÇO	203	18	0	221	0,3
MONTE ALEGRE	2.317	367	0	2.684	3,7
MUANÁ	442	125	0	567	0,8
ÓBIDOS	1.691	353	0	2.044	2,8
OEIRAS	419	61	0	481	0,7
ORIXIMINÁ	2.475	350	0	2.825	3,9
PORTEL	1.124	361	0	1.485	2,1
PORTO DE MOZ	536	322	0	857	1,2
PORTO DE PEDRAS	539	91	0	630	0,9
PRAINHA	436	38	0	474	0,7
SALVATERRA	971	262	0	1.233	1,7
SANTA CRUZ DO ARARI	154	37	0	191	0,3
SANTANA DO ARAGUAIA	2.252	521	0	2.773	3,9
SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA	431	87	0	518	0,7
SOURÉ	1.132	228	0	1.360	1,9
STª Mª DAS BARREIRAS	116	8	0	124	0,2
TERRA SANTA	645	87	0	733	1,0
TOTAL EMPRESA	25.743	6.389		32.132	44,63

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESA: **CEMAT**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

12/11/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
APIACÁS	0	0	0	0	0,0
COMODORO	1.326	87	0	1.413	2,0
COTRIGUAÇU	770	8	0	777	1,1
GUARIBA	210	13	0	223	0,3
JURUENA	631	97	0	728	1,0
NOVA BANDEIRANTES	0	0	0	0	0,0
NOVA MONTE VERDE	0	0	0	0	0,0
PARANORTE	86	13	0	99	0,1
RONDOLÂNDIA	151	19	0	170	0,2
TOTAL EMPRESA	3.173	237		3.410	4,74

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CER

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
AGUA FRIA	0	13	0	13	0,02
ALTO ALEGRE	583	417	0	1.000	1,39
ARAÇÁ DO AMAJARI	0	7	0	7	0,01
BONFIM	390	688	0	1.078	1,50
CAICUBI	0	10	0	10	0,01
CARACARAI	760	728	0	1.488	2,07
COMUNIDADE INDÍGENA XIXUAÚ	0	0	0	0	0,00
CONTÃO	0	40	0	40	0,06
EQUADOR	4	36	0	40	0,06
JACAMIN	0	1	0	1	0,00
JUNDIÁ	30	80	0	110	0,15
LAGO GRANDE	0	6	0	6	0,01
LAGO GRANDE II	0	1	0	1	0,00
MALOCA ARAÇÁ NORMANDIA	0	6	0	6	0,01
MALOCA BOCA DA MATA	0	7	0	7	0,01
MALOCA CATUAL	0	1	0	1	0,00
MALOCA CAXIAS	0	0	0	0	0,00
MALOCA CONSTANTINO	0	0	0	0	0,00
MALOCA DA RAPOSA	0	12	0	12	0,02
MALOCA DO ANAUÃ WAI WAI II	0	1	0	1	0,00
MALOCA DO BOQUEIRÃO	0	7	0	7	0,01
MALOCA DO CAJÚ	0	2	0	2	0,00
MALOCA DO CANAVIAL	0	1	0	1	0,00
MALOCA DO CONGRESSO	0	1	0	1	0,00
MALOCA DO FLEXAL	0	3	0	3	0,00
MALOCA DO GAVIÃO	0	1	0	1	0,00
MALOCA DO JAUARI	0	1	0	1	0,00
MALOCA DO JUAZEIRO	0	0	0	0	0,00
MALOCA DO MANOÁ	0	4	0	4	0,01
MALOCA DO MARUPÁ	0	1	0	1	0,00
MALOCA DO TAXI	0	2	0	2	0,00
MALOCA DO TICOÇA	0	1	0	1	0,00
MALOCA DO TUCUMÃ	0	0	0	0	0,00
MALOCA GUARIBA	0	3	0	3	0,00
MALOCA JATAPUZINHO WAI WAI I	0	1	0	1	0,00
MALOCA MARACANÃ	0	6	0	6	0,01
MALOCA MOSCOW	0	1	0	1	0,00
MALOCA PERDIZ	0	0	0	0	0,00
MALOCA PONTA SERRA	0	1	0	1	0,00
MALOCA SANTA CRUZ	0	1	0	1	0,00
MALOCA SANTA INEZ	0	1	0	1	0,00
MALOCA SANTA ROSA	0	2	0	2	0,00

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CER

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
MALOCA SÃO SEBASTIÃO	0	0	0	0	0,00
MALOCA VILA NOVA AMAJARI	0	1	0	1	0,00
MALOCA VISTA ALEGRE	0	8	0	8	0,01
MUCAJAI	1.665	2.059	0	3.724	5,17
MUTUM	0	8	0	8	0,01
NAPOLEÃO	0	9	0	9	0,01
NORMANDIA	140	140	0	280	0,39
NOVA ESPERANÇA II	12	3	0	15	0,02
NOVA VIDA	0	0	0	0	0,00
OLHO D'AGUA	0	4	0	4	0,01
PACARAIMA	373	222	0	595	0,83
PANACARICA	0	5	0	5	0,01
PASSARÃO	40	44	0	84	0,12
PETROLINA	3	20	0	23	0,03
PIUM	0	0	0	0	0,00
RORAINÓPOLIS	807	2.700	0	3.507	4,87
S. JOÃO DA BALIZA	780	-160	0	620	0,86
SACAI	0	11	0	11	0,02
SAMAUMA	0	2	0	2	0,00
SANTA MARIA DO BOIAÇU	8	34	0	42	0,06
SANTA MARIA VELHA	0	1	0	1	0,00
SÃO FRANCISCO DO BAIXO RIO BRA	0	2	0	2	0,00
SÃO JOSÉ	1	7	0	8	0,01
SOCÓ	0	7	0	7	0,01
SURUMU	26	27	0	53	0,07
TAIANO	13	67	0	80	0,11
TANAUÁ	0	0	0	0	0,00
TEPEQUEM	2	16	0	18	0,03
TERRA PRETA	0	6	0	6,0	0,01
TRAIRÃO	9	54	0	63	0,09
TRÊS CORAÇÕES	12	44	0	56	0,08
UIRAMUTÁ	10	93	0	103	0,14
VILA BRASIL	55	95	0	150	0,21
VILA CACHOEIRINHA	0	10	0	10	0,01
VILA DONA COTA	0	2	0	2	0,00
VILA FLORESTA	0	4	0	4	0,01
VILA ITAQUERA	0	4	0	4	0,01
VILA MILAGRE	0	1	0	1	0,00
VILA NOVO PROGRESSO	0	0	0	0	0,00
VILA REMANSO	0	3	0	3	0,00
VILA SÃO PEDRO	0	1	0	1	0,00
VILENA	0	18	0	18	0,03
VISTA ALEGRE	4	44	0	48	0,07
WAY-WAY-SAMAUMA	0	1	0	1	0,00
XERUINI	0	4	0	4	0,01
XUMINA	0	3	0	3	0,00
TOTAL EMPRESA	5.727	7.718		13.445	18,67

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: CERON

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
ABUNÃ	0	0	0	0	0,00
ALVORADA DO OESTE	1.100	202	0	1.302	1,81
ARARA (RO)	9	20	0	29	0,04
CALAMA	33	102	0	135	0,19
CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	316	310	0	626	0,87
CHUPINGUAIA	566	142	0	708	0,98
CONCEIÇÃO DA GALERA	1	6	0	7	0,01
COSTA MARQUES	971	227	0	1.198	1,66
CUJUBIM	1.534	500	0	2.033	2,82
DEMARCAÇÃO	1	17	0	18	0,03
ENG. FERNANDEZ RIVERO	2.077	1.979	0	4.056	5,63
FORTALEZA DO ABUNÃ	20	40	0	61	0,08
IZIDOLÂNDIA	47	14	0	61	0,08
JACI PARANÁ	633	412	0	1.045	1,45
MACHADINHO	1.638	1.954	0	3.592	4,99
MAICI	0	2	0	2	0,00
MUTUM PARANÁ	143	18	0	160	0,22
NAZARÉ	11	43	0	54	0,07
NOVA CALIFÓRNIA	189	130	0	319	0,44
PACARANA	147	49	0	196	0,27
PEDRAS NEGRAS	0	4	0	4	0,01
ROLIM DE MOURA DE GUAPORÉ	23	15	0	38	0,05
SANTA CATARINA	2	11	0	13	0,02
SÃO CARLOS	37	87	0	124	0,17
SÃO FRANCISCO (RO)	1.038	587	0	1.625	2,26
SISTEMA SAMUEL	154.976	76.116	0	231.092	320,96
SURPRESA	14	46	0	60	0,08
TABAJARA	11	10	0	21	0,03
TRIUNFO	349	358	0	707	0,98
URUCUMACUÁ	50	3	0	53	0,07
VALE DO ANARI	414	186	0	600	0,83
VILA EXTREMA	409	208	0	617	0,86
VISTA ALEGRE DO ABUNÃ	596	296	0	892	1,24
UNIÃO BANDEIRANTES	133	18	0	151	0,21
TOTAL EMPRESA	167.487	84.111		251.598	349,44

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **ELETROACRE**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
ASSIS BRASIL	304	35	0	339	0,5
CAPIXABA	0	0	0	0	0,0
CRUZEIRO DO SUL	6.286	937	330	7.553	10,5
FEIJÓ	1.014	103	0	1.117	1,6
JORDÃO	78	13	0	91	0,1
MANOEL URBANO	318	35	0	353	0,5
MARECHAL TAUMATURGO	174	25	0	199	0,3
PORTO WALTER	132	20	0	152	0,2
RIO BRANCO	47.513	17.487	0	65.000	90,3
SANTA ROSA DO PURUS	96	19	0	115	0,2
TARAUACA	1.186	73	0	1.259	1,7
XAPURI	0	0	0	0	0,0
TOTAL EMPRESA	57.101	18.747	330	76.178	105,80

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **JARI CELULOSE**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

16/10/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
MONTE DOURADO	1.361	213	0	1.574	2,19
MUNGUBA	208	31	0	239	0,33
SÃO MIGUEL	30	4	0	34	0,05
TOTAL EMPRESA	1.599	248		1.847	2,57

SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS

EMPRESAS: **DIVERSAS**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2009

Posição de:

12/11/2009

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
AMAZONAS ENERGIA - S. MANAUS	352.000	275.086	11.165	638.250	886,5
BOA VISTA ENERGIA	39.691	6.045	5.134	50.870	70,7
ELN-SAMUEL	635	8.461	202.434	211.530	293,8
ELN-RIO BRANCO	226	215	64.991	65.432	90,9
ELN-AMAPÁ	693	3.451	97.300	101.444	140,9
ELN-RORAIMA	50	729	50.870	51.649	71,7
CELPE - F. NORONHA	970	107		1.077	1,5
CEA-H	63.740	33.560		97.300	135,1
AMAPARI	12.745	0		12.745	17,7

7.2 ANEXO II

PLANILHAS PMO APROVADAS PELO GTON/CTP

Empresa : CEA
Data de Referência : **NOVEMBRO**
nº de dias : **30**

VERSÃO: 2009.0

DATA : **14/10/09**

Sistema Isolado	Total																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Recursos de Energia PREVISTO		PREVISÃO de Recalculo de Energia de Outro Sistema Isolado						Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior		Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	QUANTIDADES DESCONTADAS					QUANTIDADES ACRESCENTADAS			AJUSTE DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE	Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-ISOL			Compra de óleo PREVISTA SEM COBERTURA da CCC-ISOL		Energia Hidráulica Equivalente	Estoque de óleo VERIFICADO AEC (mês de referência - 2)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência - 1)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência)	Tancagem	Leito da Tancagem	PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência)	PREVISÃO de Autonomia (final do mês de referência)	Tempo Máximo de Atendimento	Quantidade por carregamento	Tipo de acesso																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	m³ ou t por MWh	m³ ou t por MWh	(9)	PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico		PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico	DEBÍTOS DIVERSOS	TRANSFERRÊNCIAS NÃO AUTORIZADAS	TAC	JÁ AUTORIZADAS EM PROPOSTAS ANTERIORES	PROPOSTAS PARA O FUTURO	MÊS PREVISTO PARA O DESCONTO	MWh		m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t												m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	

DATA: 15/10/09

Diretoria de Planejamento e Engenharia - DE
Programa Mensal de Operação dos Sistemas Isolados – Novembro/2009

DATA : 15/10/09

Diretoria de Planejamento e Engenharia - DE
Programa Mensal de Operação dos Sistemas Isolados – Novembro/2009

DATA : 19.10.2009

Diretoria de Planejamento e Engenharia - DE
Programa Mensal de Operação dos Sistemas Isolados – Novembro/2009

Empresa : CEMAT
Mês de Referência : Novembro
nº de dias : 30

VERSÃO: 2009.0

DATA : 12/11/09

Sistema Isolado	Total																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Recurso de Energia PREVISTO		PREVISÃO de Recuperação de Energia de Cofre Sistema Isolado														Consumo Específico médio Verificado ano anterior		Consumo Específico LIMITE		TIPO DE COMBUSTIVEL	QUANTIDADES DESCONTADAS					QUANTIDADES ACRESCENTADAS			AJUSTE DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE	Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-ISOL			Compra de óleo PREVISTA SEM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia Hidráulica Equivalente	Estoque de óleo VERIFICADO MEC (mês de referência - 2)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência - 1)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência)	Tançagem	Lastro da Tançagem	PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência)	PREVISÃO de Autonomia (final de mês de referência)	Tempo Máximo de Abastecimento	Quantidade por carregamento	Tipo de acesso																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	PREVISÃO de GH Própria		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E			PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E			PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E													PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E		PREVISÃO de GH de P/E	

DATA : 11/11/09

Diretoria de Planejamento e Engenharia - DE
Programa Mensal de Operação dos Sistemas Isolados – Novembro/2009

Empresa : ELETROACRE
Mês de Referência : Novembro
nº de dias : 30

VERSÃO: 2009.0

DATA : 06/11/09
REPROGRAMAÇÃO

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	PREVISÃO de Rescalamento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico	PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico	QUANTIDADES DESCONTADAS					QUANTIDADES ACRESCENTADAS		AJUSTE DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE	Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-ISOL				Compra de óleo PREVISTA SEM COBERTURA da CCC-ISOL				Energia Hidráulica Equivalente	Estoque de óleo VERIFICADO AEC (mês de referência - 2)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência - 1)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência)	Tançagem	Leitro da Tançagem	PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência)	PREVISÃO de Autonomia (final do mês de referência)	Tempo Máximo de Atendimento	Quantidade por carregamento	Tipo de assento				
													DEBITOS DIVERSOS	TRANSFERÊNCIAS NÃO AUTORIZADAS	TAC	JÁ ANTECIPADAS EM PMO PASSADOS	ANTECIPAÇÕES DE PMO FUTUROS	MÊS PREVISTO PARA O DESCONTO	PMO (mês de referência)		Quantidade NÃO Retirada em PMO mes anterior	MÊS que a Quantidade NÃO foi Retirada	Para Recompôr Estoque Devido a CCC-ISOL	Para GT com C.Esp. acima do limite (mês de referência)																			
MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	m³ ou t por MWh	m³ ou t por MWh		m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	MWh	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	Dias	Dias	m³ ou t										
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)	(41)	(42)		
ASSIS BRASIL	339	-	-	-	-	339	-	0,286	0,300	DIESEL	97	97	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	95	-	-	-	-	332	204	206	214	0	3,2	64	2	15	R							
BRASILIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DIESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CAPIXABA	-	-	-	-	-	-	-	0,284	0,300	DIESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRUZEIRO DO SUL	7.553	-	-	-	-	7.553	-	0,283	0,290	DIESEL	2.138	2.138	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.140	-	-	-	-	7.559	407	406	408	955	8	71,3	6	1	10	R						
FELO	1.117	-	-	-	-	1.117	-	0,281	0,284	DIESEL	314	314	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.841	1.547	1.233	2.875	30	10,5	115	35	1.300	R						
JORDÃO	91	-	-	-	-	91	-	0,318	0,349	DIESEL	29	29	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	17	(12)	207	0	1,0	(13)	15	42	F						
MANOEL URBANO	353	-	-	-	-	353	-	0,273	0,279	DIESEL	96	96	0	-	-	96	97	dez/09	(2)	95	-	5	out/09	0	-	349	193	165	190	244	0	3,2	59	3	50	R							
MARECHAL THAUMATURGO	199	-	-	-	-	199	-	0,300	0,300	DIESEL	60	60	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	112	52	679	1	2,0	25	40	200	F						
PORTO WALTER	152	-	-	-	-	152	-	0,301	0,329	DIESEL	46	46	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	48	2	481	1	1,5	1	40	200	F						
SANTA ROSA DO PURUS	115	-	-	-	-	115	-	0,308	0,329	DIESEL	35	35	0	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	25	11	(24)	221	0	1,2	(21)	12	40	F							
SENA MADUREIRA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DIESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TARAUACA	1.259	-	-	-	-	1.259	-	0,274	0,290	DIESEL	345	345	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.419	1.748	1.403	2.713	22	11,5	120	95	1	1.300	R						
XAPURI	-	-	-	-	-	-	-	0,290	0,290	DIESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2	2	262	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	11.178	-	-	-	-	11.178	-	0,283			3.160	3.160	0	-	-	925	97		(2)	2.330	5		0	-	-	8.239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Empresa : JARI
Mês de Referência : NOVEMBRO
nº de dias : 30

VERSÃO: 2009.0

DATA : 14/10/09

Sistema Isolado	Total		Usina																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</									
-----------------	-------	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Empresa : AMAPARI ENERGIA
Mês de Referência : Novembro
nº de dias 30

DATA : 12/11/09

VERSÃO: 2009.0

Sistema Isolado	Resumo de Energia Total PREVISTO																																TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico	PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico	QUANTIDADES DESCONTADAS						QUANTIDADES ACRESCENTADAS		AJUSTE DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE	Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-ISOL				Compra de óleo PREVISTA SEM COBERTURA da CCC-ISOL				Energia Hidráulica Equivalente	Estoque de óleo VERIFICADO A/C (mês de referência - 2)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência - 1)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência)	Torneagem	Leito da Tancaçagem	PREVISÃO de Consumo Médio (mês de referência)	PREVISÃO de Autonomia (mês de referência)	Tempo Máximo de Abastecimento	Quantidade por carregamento	Tipo de Acesso																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh				MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh		MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh												MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh	MWh

Empresa: ELETRONORTE
Mês de referência : Novembro
nº de dia do mês: 30

Data: 12/11/09

Versão 2009.1

nº de dia do mês:		30																																																																								
PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO																																																																										
Sistema Isolado	Usina	Eletiva	Reduções				Política Disponível	Fator de Disponibilidade	Máxima Geração Disponível	Geração Prevista			Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico	PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico	QUANTIDADES DESCONTADAS				QUANTIDADES ACRESCENTADAS		AJUSTE	Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-ISOL			Compra de óleo SEM COBERTURA da CCC-ISOL		Energia Hidráulica Equivalente	Estoque de óleo VERIFICADO A/C (mês de referência - 2)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência - 1)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência)	Torneagem	Leito da tancaçagem	PREVISÃO de Consumo Médio (mês de referência)	PREVISÃO de Autonomia (mês de referência)	Tempo Máximo de Abastecimento	Quantidade por carregamento																																			
			Manutenção	Restrição de Geração	Total das Reduções	MW mod				MW mod	MWh	m³ ou t por MWh						m³ ou t por MWh	DEBITOS DIVERSOS	TRANSFERÊNCIAS NÃO AUTORIZADAS	TAC	JÁ ANTECIPADAS EM PMO PASSADOS	ANTECIPACÕES DE PMO FUTUROS		MÊS PREVISTO PARA O DESCONTO	PMO (mês de referência)	Quantidade NÃO Retirada em PMO mes anterior	MÊS que a Quantidade Não foi Retirada	Para Recomp. Estoque Devido a CCC-ISOL											Para GT com C.Esp. acima do limite (mês de referência)																																		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)																																							
MACAPÁ	UHE COMARACY NUNES		78,0	24,0	-	24,0	54,0	100	54,0	25,0	18.000			DIESEL	5,832	5,832								5,832					-	-	21.600							192	-	-	-																																	
	SANTANA EXPANSÃO		45,0	-	-	-	45,0	100	45,0	30,0	21.600	0,270	0,270	DIESEL	6,618	6,618								6,618	3,459	04/09			-	-	36.000	2.902	4.200	7.659	4.818	243	979	13	8	FR																																		
	SANTANA W		12,0	-	-	2,8	60,0	90	54,0	35,0	26.000	0,239	0,239	DIESEL	6,731	6,731	256							6,475				256	-	-	25.000																																											
	SANTANA LM		54,0	-	-	6,0	40,8	85	40,8	35,9	25.848	0,338	0,338	DIESEL	6,731	6,731	256							6,475				256	-	-	25.000																																											
	TOTAL		239,8	24,0	0,8	32,8	207,0		193,8	140,9	101.448																																																															
	UHE COMARACY NUNES																																																																									
	VAZÃO AFLUENTE PREVISTA (m³/s) ----->																																																																									
ARMAZENAMENTO PREVISTO FINAL MÊS (m³ U.) ----->																																																																										
TOTAL ELETRONORTE															TOTAL UHE															TOTAL DIESEL															TOTAL ELETRONORTE																													
															23,181															23,181															22,893															22,893														
															23,181															23,181															22,893															22,893														
															23,181															23,181															22,893															22,893														

Empresa: AMAZONAS ENERGIA
Mês de referência: Novembro
nº de dia do mês: 30
Data: 29/10/09
Versão: 2009.1

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO																																													
Sistema Isolado	Usina	Política Elétrica	Reduções			Política Disponível	Fator de Disponibilidade	Geração Prevista			Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de óleo SEM LIMITAÇÃO de Consumo Específico	PREVISÃO de Consumo de óleo COM LIMITAÇÃO de Consumo Específico	Compra de óleo PREVISTA COM COBERTURA da CCC-ISOL			Compra de óleo SEM COBERTURA da CCC-ISOL		Energia Hidráulica Equivalente	Estoque de óleo VERIFICADO AEC (mês de referência - 2)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência + 1)	Estoque de óleo PREVISTO (mês de referência)	Tançagem	Lastro da tançagem	PREVISÃO de Consumo Médio Diário (mês de referência)	PREVISÃO de Autonomia (final do mês de referência)	Tempo Máximo de Atendimento	Quantidade por carregamento	Tipo de Abastecimento														
			Manutenção	Restrição de Geração	Total das Reduções			MW med	MWh med	m³ ou t por MWh						m³ ou t por MWh	PMO (mês de referência)	Quantidade NÃO Refreada em PMO mes anterior	MÊS que a Quantidade Não foi Refreada	Para Recompôr Estoque Devido à CCC-ISOL												Para GT com C.Esp. acima do limite (mês de referência)													
																																	MW	MW	MW	MW	%	MW med	MWh med	m³ ou t por MWh	m³ ou t por MWh	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t	m³ ou t
																																	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
MANAUS	UHE BALBINA	250,0	-	25,0	25,0	225,0	100	225,0	100,0	72.000																																			
	UTE MATTOS (EX-TAMBAQUI)	60,0	-	-	-	60,0	95	57,0	57,0	41.040	0,229	0,208	OC-A1	9.382	8.536	8.536			-	846	41.038			-	-	-	313	-	1	30	R														
	UTE FRAN (EX-JARAQUI)	60,0	-	-	-	60,0	100	60,0	60,0	43.200	0,218	0,208	OC-A1	9.409	8.986	8.986			-	423	43.202			-	-	-	314	-	1	30	R														
	UTE CRISTIANO ROCHA	65,0	-	-	-	65,0	98	63,9	63,9	46.008	0,203	0,209	OC-A1	9.340	9.340	9.340			-	0	46.007			-	-	-	311	-	2	30	R														
	UTE MANAUARA	80,0	-	-	-	80,0	100	80,0	80,0	64,0	0,207	0,209	OC-A1	9.539	9.539	9.539			-	46.081			0	-	-	318	-	2	30	R															
	UTE PONTA NEGRA	60,0	-	-	-	60,0	100	60,0	60,0	62,0	0,200	0,210	OC-A1	8.940	8.940	8.940			-	0	44.638			-	-	-	298	-	1	30	R														
	UTE Mauá Bloco IV (ex UTE W)	157,5	15,8	6,8	22,5	135,0	90	121,5	120,0	86.400	0,199	0,290	PGE	17.159	17.159	16.727	432	setembro	-	-	84.226	2.846	1.500	1.500	7.555	820	572	1	2	1.950	R														
	UTE Mauá Bloco I (UTE MAUÁ)	136,0	-	44,0	44,0	92,0	80	73,6	70,0	50.400	0,325	0,380	OC-A1	16.374	16.374	16.374			-	0	50.400	3.038	2.000	2.000	9.234	970	546	2	2	1.950	F														
	UTE Aparecida Bloco II (ex UTE D)	80,0	40,0	3,0	43,0	37,0	90	33,3	30,0	21.600	0,291	0,380	OC-TE	6.290	6.290	3.588	2.702	setembro	-	-	0	12.321	2.832	1.000	1.000	3.193	198	210	4	2	1.200	F													
	UTE Aparecida Bloco I (UTE Aparecida)	92,0	56,0	6,0	62,0	30,0	90	27,0	25,0	18.000	0,294	0,380	OC-TE	5.296	5.296	4.159	1.146	setembro	-	-	14.106	3.958	2.500	2.500	5.594	191	177	13	4	1.200	F														
	UTE CIDADE NOVA	15,4	4,2	1,6	5,8	9,5	75	7,2	5,1	3.672	0,276	0,290	DIESEL	1.014	1.014	452	538	setembro	24	-	1.637	349	200	200	370	17	34	5	1	30	R														
	UTE FLORES	81,6	12,6	-	12,6	69,0	100	69,0	65,0	46.800	0,272	0,290	DIESEL	12.724	12.724	11.925	1.199	setembro	-	-	42.390	2.453	1.200	1.200	3.164	71	424	3	1	40	R														
	UTE SÃO JOSÉ	36,4	12,6	3,4	16,0	20,4	80	16,3	13,0	9.360	0,293	0,290	DIESEL	2.739	2.714	2.140	438	setembro	136	25	7.379	713	560	560	824	42	91	6	1	40	R														
	UTE Mauá Bloco III (ex UTE B)	110,0	-	10,0	10,0	100,0	100	100,0	85,0	61.200	0,375	0,380	OC-TE	22.937	22.937	22.918	19	setembro	-	-	61.149	3.726	2.600	2.600	12.248	738	765	2	2	1.500	F														
	UTE Mauá Bloco II (ex UTE A)	40,0	-	10,0	10,0	30,0	85	25,5	-	-	0,403	0,380	OC-TE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	UTE ELECTRON	120,0	100,0	-	100,0	20,0	-	20,0	7,5	5.400	0,380	0,380	OC-TE	2.052	2.052	2.052			-	5.400	700	700	700	2.625	300	68	6	2	1.500	F															
	UTE SE Mauá MG	60,0	-	-	-	60,0	-	60,0	55,0	39.600	0,290	0,290	DIESEL	11.484	11.484	11.484			-	39.600			-	-	-	383	-	-	-	-	-														
	UTE SE Distrito I Expansão	40,0	-	-	-	40,0	-	40,0	4,0	2.880	0,290	0,290	DIESEL	835	835	835			-	0	2.879			-	-	-	28	-	-	-	-														
TOTAL		1.543,9	241,2	109,8	350,9	1.193,0		1.139,3	886,5	638.280																																			
UHE BALBINA																																													
VAZÃO AFLUENTE PREVISTA (%MLT) ----->																																													
ARMAZENAMENTO PREVISTO FINAL MÊS (%V.U.) -->																																													
TOTAL OC-TE - MESA																																													
TOTAL OC-A1 - MESA																																													
TOTAL PGE - MESA																																													
TOTAL DIESEL																																													
TOTAL GT MESA																																													

7.3 ANEXO III

SÍNTESE DA OPERAÇÃO DOS SISTEMAS ISOLADOS DAS CAPITALS

1. SISTEMA MANAUS

1.1 Carga Própria de Energia (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	870,0	870,2 (1)	0%
Novembro	886,5 (2)		

$$(2) / (1) = 2\%$$

Vazões Afluentes à UHE Balbina (m³/s) e (%MLT)

- Previstas para outubro = 196 (76%)
- Verificadas em outubro = 287 (111%)
- Previstas para novembro = 218 (88%)

1.3 Geração Hidráulica da UHE Balbina (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	125,0 (*)	135,7 (1)	9%
Novembro	100,0 (2)		

$$(2) / (1) = - 26\%$$

(*) Reprogramação do PMO de outubro/2009

1.4 Armazenamento do reservatório da UHE Balbina (Final de mês)

- Nível previsto para outubro = 62% V.U.
- Nível verificado em outubro = 57% V.U.
- Nível previsto para novembro = 35% V.U.

1.5 Geração Térmica (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	745,0 (*)	734,5 (1)	- 1%
Novembro	786,5 (2)		

$$(2) / (1) = 7\%$$

(*) Reprogramação do PMO de outubro/2009

UTE	OUTUBRO		NOVEMBRO	DESVIO
	PREVISTO (*) (I)	VERIFICADO (GERAÇÃO BRUTA)	PREVISTO (II)	(II) / (I)
TAMBAQUI (OC1A)	52,0	55,4	57,0	10%
JARAQUI (OC1A)	62,0	62,7	60,0	-3%
CRISTIANO ROCHA (OC1A)	64,0	65,3	63,9	0%
MANAURA (OC1A)	64,0	63,5	64,0	0%
PONTA NEGRA (OC1A)	64,0	63,8	62,0	-3%
MAUÁ BLOCO IV (EX UTE W) (PGE)	120,0	120,1	120,0	0%
MAUÁ BLOCO I (UTE MAUÁ) (OC1A)	80,0	60,9	70,0	-13%
APARECIDA BLOCO II (EX UTE D) (OCTE)	0,0	14,0	30,0	-
APARECIDA BLOCO I (UTE APARECIDA) (OCTE)	25,0	24,6	25,0	0%
CIDADE NOVA (DIESEL)	6,0	3,4	5,1	-15%
FLORES (DIESEL)	64,0	65,7	65,0	2%
SÃO JOSÉ (DIESEL)	15,0	11,0	13,0	-13%
MAUÁ BLOCO III (EX UTE B) (OCTE)	90,0	73,4	85,0	-6%
MAUÁ BLOCO II (EX UTE A) (OCTE)	0,0	13,9	0,0	-
UTE ELECTRON (OCTE)	0,0	0,0	7,5	-
UTE SE MAUÁ MG (DIESEL)	39,0	36,8	55,0	41%
UTE SE DISTRITO I EXPANSÃO (DIESEL)	0,0	0,0	4,0	-
TOTAL DE GERAÇÃO TÉRMICA	745,0	734,5	786,5	6%

Notas:

1 - Descontando-se os consumos internos verificados, as gerações líquidas informadas em MW médio para os PIEs foram as seguintes: UTE Tambaqui = 52,6; UTE Jaraqui = 59,4; UTE Cristiano Rocha = 63,8; UTE Manauara = 62,5; UTE Ponta Negra = 62,2.

2 - Descontando-se os consumos internos verificados, as gerações líquidas informadas em MW médio para as demais usinas do Sistema Manaus foram as seguintes: UTE Mauá Bloco I = 55,8; UTE Mauá Bloco II = 13,9; UTE Mauá Bloco III = 72,2; UTE Mauá Bloco IV = 117,2; UTE Aparecida Bloco I = 23,1; UTE Aparecida Bloco II = 13,4; UTE Flores = 65,7; UTE São José = 11,0; UTE Cidade Nova = 3,4.

(*) Reprogramação do PMO de outubro/2009

2. SISTEMA PORTO VELHO – RIO BRANCO

2.1 Carga Própria de Energia (MW médio)

Mês	Subsistema	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	Porto Velho	295,2	268,9 (1)	- 9%
	Rio Branco	94,5	90,1 (2)	- 5%
	Total	389,7	359,0 (3)	- 8%

2.2 Vazões Afluentes à UHE Samuel (m³/s) e (%MLT)

- Previstas para outubro = 29 (45%)
- Verificadas em outubro = 64 (107%)

2.3 Geração Hidráulica da UHE Samuel (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	55,0 (1)	65,7 (2)	19%

2.4 Armazenamento do reservatório da UHE Samuel (Final de mês)

- Nível previsto para outubro = 7% V.U.
- Nível verificado em outubro = 6% V.U.

2.5 Geração Térmica (MW médio)

Sistema Porto Velho – Rio Branco				
Mês	Subsistema	Previsto	Verificado	Desvio
OUTUBRO	Porto Velho	333,2	293,0 (1)	- 12%
	Rio Branco	1,5	0,1 (2)	- 94%
	Total	334,7	293,1 (3)	- 12%

UTE	OUTUBRO	
	PREVISTO (I)	VERIFICADO
TERMONORTE I (DIESEL)	53,2	38,8
TERMONORTE II - TG (OCTE)	180,0	162,7
TERMONORTE II - TV	98,0	89,3
RIO BRANCO II (DIESEL)	0,0	0,0
RIO BRANCO I (DIESEL)	0,0	0,0
RIO ACRE (DIESEL)	1,5	0,1
RIO MADEIRA (DIESEL)	2,0	2,2
TOTAL DE GERAÇÃO TÉRMICA	334,7	293,1
INTERCÂMBIO PV PARA RB	93,0	89,9

3. SISTEMA MACAPÁ

3.1 Carga Própria de Energia (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	139,7	140,5 (1)	1 %
Novembro	140,9 (2)		

$$(2) / (1) = 0\%$$

3.2 Vazões Afluentes à UHE Coaracy Nunes (m³/s) e (%MLT)

- Previstas para outubro = 238 (87%)
- Verificadas em outubro = 236 (86%)
- Previstas para novembro = 185 (94%)

3.3 Geração Hidráulica da UHE Coaracy Nunes (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	40,0	45,7 (1)	14%
Novembro	25,0 (2)		

$$(2) / (1) = - 45\%$$

3.4 Armazenamento do reservatório da UHE Coaracy Nunes (Final de mês)

- Nível previsto para outubro = 98% V.U.
- Nível verificado em outubro = 3% V.U.
- Nível previsto para novembro = 81% V.U.

3.5 Geração Térmica (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	99,7	94,5 (1)	- 5%
Novembro	115,9 (2)		

(2) / (1) = 23%

UTE	OUTUBRO		NOVEMBRO	DESVIO
	PREVISTO (I)	VERIFICADO	PREVISTO (II)	(II) / (I)
EXPANSÃO (DIESEL)	0,0	0,0	30,0	-
SANTANA-WÄRTSILÄ (DIESEL)	52,0	52,7	50,0	- 4%
SANTANA-LM (DIESEL)	47,7	41,8	35,9	- 25%
TOTAL DE GERAÇÃO TÉRMICA	99,7	94,5	115,9	16%

7.4 ANEXO IV

COMPRAS DE ÓLEO COM E SEM COBERTURA DA CCC-ISOL E ENERGIA HIDRÁULICA EQUIVALENTE

**REPROGRAMAÇÃO ELETROACRE
(UTE MANOEL URBANO)
06/NOV/2009**

**REPROGRAMAÇÃO CERON
(UTE CHUPINGUAIA)
11/NOV/2009**

**REPROGRAMAÇÃO AMAPARI
12/NOV/2009**

**REPROGRAMAÇÃO ELETRONORTE (SISTEMA MACAPÁ)
12/NOV/2009**

**REPROGRAMAÇÃO CEMAT (UTE GUARIBA)
12/NOV/2009**

Observação: este relatório contempla as reprogramações realizadas até a data de fechamento da sua edição.

EMPRESA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
CEA	DIESEL (m³)	2.012	0	2.012	7.129	0	3
AMAZONAS ENERGIA (Interior)	DIESEL (m³)	24.623	0	24.623	85.513	959	478
CELPA	DIESEL (m³)	8.807	0	8.807	30.550	71	98
CERR	DIESEL (m³)	1.590	5	1.595	5.335	81	261
CERON	DIESEL (m³)	5.625	118	5.743	19.542	211	223
ELETROACRE	DIESEL (m³)	2.330	5	2.335	8.239	0	0
AMAZONAS ENERGIA	OCTE (m³)	32.708	3.867	36.575	92.976	0	0
AMAZONAS ENERGIA	PGE (ton)	16.727	432	17.159	84.226	0	0
AMAZONAS ENERGIA	COMBUSTÍVEL (ton)	16.374	0	16.374	50.400	0	0
AMAZONAS ENERGIA	DIESEL (m³)	26.436	2.175	28.611	93.885	160	25
ELETRONORTE	DIESEL (m³)	22.925	3.459	26.384	82.692	256	0
CELPE	DIESEL (m³)	310	0	310	1.073	2	0
CEMAT	DIESEL (m³)	670	0	670	2.272	15	14
JARI CELULOSE	DIESEL (m³)	466	0	466	1.605	0	18
JARI CELULOSE	COMBUSTÍVEL (ton)	89	0	89	238	0	0
BREITENER TAMBAQUI	COMBUSTÍVEL (ton)	8.536	0	8.536	41.038	0	846
BREITENER JARAQUI	COMBUSTÍVEL (ton)	8.986	0	8.986	43.202	0	423
GER. DE ENERG. DO AMAZONAS	COMBUSTÍVEL (ton)	8.940	0	8.940	44.638	0	0
RIO AMAZONAS ENERGIA	COMBUSTÍVEL (ton)	9.340	0	9.340	46.007	0	0
CIA. ENERGÉTICA MANAUARA	COMBUSTÍVEL (ton)	9.539	0	9.539	46.081	0	0
AMAPARI ENERGIA	DIESEL (m³)	3.353	7	3.360	13.057	9	0
TOTAL	DIESEL (m³)	99.147	5.769	104.916	350.892	1.765	1.120
TOTAL	OCTE (m³)	32.708	3.867	36.575	92.976	0	0
TOTAL	COMBUSTÍVEL (ton)	61.804	0	61.804	271.604	0	1.269
TOTAL	PGE (ton)	16.727	432	17.159	84.226	0	0

Observação:

AMAZONAS ENERGIA (interior) – As cotas das seguintes localidades deverão ser entregues conforme tabela a seguir:

Quantidade faturada para	Local de entrega em
Itapuru	Beruri
Belo Monte	Canutama

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: CEA

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia Hidráulica Equivalente (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
LARANJAL DO JARI	DIESEL (m³)	1.263	0	1.263	4.509	0	0
LOURENÇO	DIESEL (m³)	75	0	75	250	0	3
OIAPOQUE	DIESEL (m³)	674	0	674	2.370	0	0
TOTAL	DIESEL (m³)	2.012	0	2.012	7.129	0	3

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: AMAZONAS ENERGIA (Interior)

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
ALTEROSA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
ALVARÃES	DIESEL (m³)	150	0	150	509	0	0
AMATURÁ	DIESEL (m³)	96	0	96	320	0	1
ANAMÁ	DIESEL (m³)	101	0	101	340	0	0
ANORI	DIESEL (m³)	134	0	134	462	74	13
APUÍ	DIESEL (m³)	330	0	330	1.138	0	17
ARARA (AM)	DIESEL (m³)	3	0	3	9	10	0
ATALAIA DO NORTE	DIESEL (m³)	120	0	120	420	0	0
AUGUSTO MONTENEGRO	DIESEL (m³)	10	0	10	30	0	1
AUTAZES	DIESEL (m³)	397	0	397	1.382	0	0
AUXILIADORA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
AXINIM	DIESEL (m³)	26	0	26	86	0	0
AYAPUÁ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
B. CONSTANT	DIESEL (m³)	388	0	388	1.338	22	19
BARCELOS	DIESEL (m³)	256	0	256	853	60	3
BARREIRA ANDIRA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
BARREIRINHA	DIESEL (m³)	193	0	193	671	0	0
BELÉM DO SOLIMÕES	DIESEL (m³)	31	0	31	99	0	0
BELO MONTE	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
BERURI	DIESEL (m³)	193	0	193	655	8	0
BETÂNIA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	1
BOA VISTA DO RAMOS	DIESEL (m³)	75	0	75	259	80	12
BOCA DO ACRE	DIESEL (m³)	596	0	596	2.055	5	21
BORBA	DIESEL (m³)	380	0	380	1.310	11	5
CAAPIRANGA	DIESEL (m³)	83	0	83	277	30	1
CABURI	DIESEL (m³)	0	0	0	0	7	2
CAIAMBÉ	DIESEL (m³)	33	0	33	105	0	0
CAMARUÁ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
CAMETÁ	DIESEL (m³)	28	0	28	90	0	0
CAMPINAS	DIESEL (m³)	16	0	16	49	0	0
CANUTAMA	DIESEL (m³)	94	0	94	313	35	5
CARARÁ AÇU	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
CARAUARI	DIESEL (m³)	420	0	420	1.448	0	4
CAREIRO DA VÁRZEA	DIESEL (m³)	189	0	189	630	0	18
CARVOEIRO	DIESEL (m³)	4	0	4	13	0	0
CASTANHO	DIESEL (m³)	655	0	655	2.259	80	49
CAVIANA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
COARI	DIESEL (m³)	1.581	0	1.581	5.452	0	70
CODAJÁS	DIESEL (m³)	377	0	377	1.300	0	19
CODAJÁS MIRIM	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
AMBÉ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
CUCUÍ	DIESEL (m³)	19	0	19	64	0	0
EIRUNEPE	DIESEL (m³)	412	0	412	1.421	0	5
ENVIRA	DIESEL (m³)	162	0	162	559	12	0
ESTIRÃO DO EQUADOR	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	2
FEIJAL	DIESEL (m³)	27	0	27	82	1	1

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: AMAZONAS ENERGIA (Interior)

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
FONTE BOA	DIESEL (m³)	318	0	318	1.097	5	2
FREGUESIA ANDIRÁ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
GUAJARÁ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
HUMAITÁ	DIESEL (m³)	905	0	905	3.181	0	0
IAUARETÊ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	7
IPIRANGA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
IPIXUNA	DIESEL (m³)	102	0	102	353	8	0
ITACOATIARA	DIESEL (m³)	1.716	0	1.716	5.917	0	61
ITAMARATI	DIESEL (m³)	46	0	46	159	43	10
ITAPEAÇU	DIESEL (m³)	33	0	33	112	0	0
ITAPIRANGA	DIESEL (m³)	145	0	145	483	10	4
ITAPURU	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
JACARÉ	DIESEL (m³)	15	0	15	49	5	0
JANUARIO	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
JAPURÁ	DIESEL (m³)	5	0	5	14	3	0
JUÇARA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
JURUÁ	DIESEL (m³)	100	0	100	334	0	0
JUTAI	DIESEL (m³)	223	0	223	785	2	0
LÁBREA	DIESEL (m³)	418	0	418	1.441	92	4
LAGO DO BERURI	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
LIMOEIRO	DIESEL (m³)	40	0	40	133	36	5
LINDÓIA	DIESEL (m³)	50	0	50	159	0	0
MANACAPURU	DIESEL (m³)	2.383	0	2.383	8.330	66	0
MANAQUIRI	DIESEL (m³)	205	0	205	683	0	2
MANICORE	DIESEL (m³)	503	0	503	1.849	0	0
MAPIÁ (CÉU DO)	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
MARÁÁ	DIESEL (m³)	139	0	139	476	2	0
MATUPI	DIESEL (m³)	75	0	75	257	0	0
MAUÉS	DIESEL (m³)	737	0	737	2.541	0	6
MOCAMBO	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
MOURA	DIESEL (m³)	12	0	12	34	0	3
MURITUBA	DIESEL (m³)	6	0	6	17	2	1
NHAMUNDÁ	DIESEL (m³)	172	0	172	640	0	0
NOVA OLINDA DO NORTE	DIESEL (m³)	430	0	430	1.483	0	15
NOVO AIRÃO	DIESEL (m³)	240	0	240	828	0	2
NOVO ARIPUANÁ	DIESEL (m³)	313	0	313	1.079	0	4
NOVO CÉU	DIESEL (m³)	40	0	40	138	12	0
NOVO REMANSO	DIESEL (m³)	165	0	165	591	0	0
PALMEIRAS	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	2
PARAUÁ	DIESEL (m³)	17	0	17	52	0	2
PARINTINS	DIESEL (m³)	2.131	0	2.131	7.519	31	0
PAUINI	DIESEL (m³)	81	0	81	279	49	4
PEDRAS	DIESEL (m³)	24	0	24	73	2	1
PESQUEIRO	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: AMAZONAS ENERGIA (Interior)

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
PRESIDENTE FIGUEIREDO	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
PURAQUEQUARA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
RAINHA DOS APÓSTOLOS	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
RIO PRETO DA EVA	DIESEL (m³)	425	0	425	1.466	46	36
S. GABRIEL DA CACHOEIRA	DIESEL (m³)	608	0	608	2.103	25	0
SACAMBU	DIESEL (m³)	18	0	18	62	0	0
SANTA ISABEL DO RIO NEGRO	DIESEL (m³)	100	0	100	333	0	0
SANTA RITA	DIESEL (m³)	5	0	5	17	21	2
SANTANA DO UATUMÃ	DIESEL (m³)	12	0	12	37	0	0
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ	DIESEL (m³)	243	0	243	841	0	0
SÃO PAULO DE OLIVENÇA	DIESEL (m³)	206	0	206	713	0	0
SÃO SEBASTIÃO DO UATUMÃ	DIESEL (m³)	134	0	134	474	0	0
SILVES	DIESEL (m³)	88	0	88	303	12	0
SUCUNDURI	DIESEL (m³)	15	0	15	46	0	0
TABATINGA	DIESEL (m³)	1.087	0	1.087	4.066	0	0
TAPAUÁ	DIESEL (m³)	205	0	205	707	23	1
TEFÉ	DIESEL (m³)	1.375	0	1.375	4.741	0	30
TONANTINS	DIESEL (m³)	162	0	162	540	10	4
TUIUÉ	DIESEL (m³)	4	0	4	13	14	0
UARINI	DIESEL (m³)	120	0	120	432	0	0
URUCARÁ	DIESEL (m³)	254	0	254	876	0	1
URUCURITUBA	DIESEL (m³)	151	0	151	526	0	0
VILA AMAZÔNIA	DIESEL (m³)	25	0	25	77	3	0
VILA BITTENCOURT	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
VILA URUCURITUBA	DIESEL (m³)	11	0	11	36	0	0
ZÉ AÇÚ	DIESEL (m³)	7	0	7	20	2	0
TOTAL	DIESEL (m³)	24.623	0	24.623	85.513	959	478

OBSERVAÇÃO – As cotas das seguintes localidades deverão ser entregues conforme tabela a seguir:

Quantidade faturada para	Local de entrega em
Itapuru	Beruri
Belo Monte	Canutama

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: CELPA

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
AFUA	DIESEL (m³)	175	0	175	584	0	0
ALENQUER	DIESEL (m³)	539	0	539	1.859	0	1
ALMERIM	DIESEL (m³)	286	0	286	985	0	0
ANAJÁS	DIESEL (m³)	101	0	101	336	6	9
AVEIRO	DIESEL (m³)	20	0	20	67	14	4
BAGRE	DIESEL (m³)	77	0	77	257	0	12
BANNACH	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
BARREIRA DO CAMPO	DIESEL (m³)	23	0	23	70	0	3
BREVES	DIESEL (m³)	741	0	741	2.578	0	0
CACHOEIRA DO ARARI	DIESEL (m³)	92	0	92	324	0	0
CASTELOS DOS SONHOS	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
CHAVES	DIESEL (m³)	29	0	29	95	3	5
COTIJUBA	DIESEL (m³)	75	0	75	250	0	3
CURRALINHO	DIESEL (m³)	157	0	157	529	0	0
CURUÁ	DIESEL (m³)	110	0	110	384	0	0
FARO	DIESEL (m³)	83	0	83	295	0	0
GURUPÁ	DIESEL (m³)	154	0	154	513	0	0
JACAREACANGA	DIESEL (m³)	40	0	40	133	0	5
JURUTI	DIESEL (m³)	716	0	716	2.447	0	0
KAPARANÃ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
MELGAÇO	DIESEL (m³)	66	0	66	220	0	6
MONTE ALEGRE	DIESEL (m³)	775	0	775	2.672	3	8
MUANÁ	DIESEL (m³)	164	0	164	566	0	0
NOVO PROGRESSO	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
ÓBIDOS	DIESEL (m³)	574	0	574	2.009	0	0
OEIRAS	DIESEL (m³)	139	0	139	511	0	0
ORIXIMINÁ	DIESEL (m³)	786	0	786	2.816	2	0
PORTEL	DIESEL (m³)	431	0	431	1.486	0	21
PORTO DE MOZ	DIESEL (m³)	231	0	231	829	0	0
PONTA DE PEDRAS	DIESEL (m³)	180	0	180	631	0	0
PRAINHA	DIESEL (m³)	139	0	139	474	0	0
SALVATERRA	DIESEL (m³)	355	0	355	1.232	0	0
SANTA CRUZ DO ARARI	DIESEL (m³)	57	0	57	190	0	4
SANTANA DO ARAGUAIA	DIESEL (m³)	751	0	751	2.600	0	0
SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA	DIESEL (m³)	150	0	150	540	0	0
SOURÉ	DIESEL (m³)	367	0	367	1.266	27	13
STª Mª DAS BARREIRAS	DIESEL (m³)	20	0	20	68	16	4
TERRA SANTA	DIESEL (m³)	204	0	204	733	0	0
TOTAL	DIESEL (m³)	8.807	0	8.807	30.550	71	98

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: CERR

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
ÁGUA FRIA	DIESEL (m³)	5	0	5	13	0	0
CARACARAI	DIESEL (m³)	430	5	435	1.483	0	78
COM. INDÍGENA ARAÇÁ DA NORMANDIA	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
COM. INDÍGENA ARAÇÁ DO AMAJARI	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
COM. INDÍGENA BOCA DA MATA	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
COM. INDÍGENA DA RAPOSA	DIESEL (m³)	4	0	4	11	0	0
COM. INDÍGENA DO CONTÃO	DIESEL (m³)	10	0	10	29	0	1
COM. INDÍGENA DO FLEXAL	DIESEL (m³)	1	0	1	3	0	0
COM. INDÍGENA DO JACAMIM	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
COM. INDÍGENA DO MANOÁ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
COM. INDÍGENA GUARIBA	DIESEL (m³)	1	0	1	3	0	0
COM. INDÍGENA MARACANÃ	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
COM. INDÍGENA MOSCOW	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
COM. INDÍGENA NAPOLEÃO	DIESEL (m³)	3	0	3	8	0	0
COM. INDÍGENA OLHO DA ÁGUA	DIESEL (m³)	1	0	1	3	0	0
COM. INDÍGENA PIUM	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
COM. INDÍGENA SANTA ROSA	DIESEL (m³)	1	0	1	3	0	0
COM. INDÍGENA TRÊS CORAÇÕES	DIESEL (m³)	18	0	18	55	0	8
COM. INDÍGENA VISTA ALEGRE	DIESEL (m³)	3	0	3	8	0	0
COM. INDÍGENA XUMINA	DIESEL (m³)	1	0	1	3	0	0
EQUADOR	DIESEL (m³)	13	0	13	40	0	4
JUNDIÁ	DIESEL (m³)	36	0	36	109	0	0
LAGO GRANDE	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
MALOÇA TRAIRÃO	DIESEL (m³)	21	0	21	64	0	1
NORMANDIA	DIESEL (m³)	85	0	85	283	0	9
NOVA ESPERANÇA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
PACARAÍMA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
PANACARICA	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
PAREDÃO	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
PASSARÃO	DIESEL (m³)	8	0	8	27	17	14
PETROLINA DO NORTE	DIESEL (m³)	8	0	8	24	0	0
RORAINÓPOLIS	DIESEL (m³)	625	0	625	2.155	0	103
S. JOÃO DA BALIZA	DIESEL (m³)	115	0	115	397	64	24
S.F. DO BAIXO RIO BRANCO	DIESEL (m³)	1	0	1	3	0	0
SACAI	DIESEL (m³)	4	0	4	11	0	0
SAMAÚMA	DIESEL (m³)	1	0	1	3	0	0
SANTA MARIA DO BOIAÇU	DIESEL (m³)	14	0	14	43	0	1
SÃO FRANCISCO	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
SÃO SILVESTRE	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: CERR

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
SOCÓ	DIESEL (m³)	3	0	3	8	0	0
STA. MARIA DO XERUINI	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
TEPEQUEM	DIESEL (m³)	7	0	7	17	0	2
TERRA PRETA	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
UIRAMUTÁ	DIESEL (m³)	31	0	31	103	0	3
VILA BRASIL	DIESEL (m³)	45	0	45	150	0	2
VILA CACHOEIRINHA	DIESEL (m³)	4	0	4	11	0	0
VILA CAICUBI	DIESEL (m³)	4	0	4	11	0	0
VILA DONA COTA	DIESEL (m³)	1	0	1	3	0	0
VILA FLORESTA	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
VILA ITAQUERA	DIESEL (m³)	2	0	2	5	0	0
VILA MILAGRE	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
VILA MUTUM	DIESEL (m³)	3	0	3	8	0	0
VILA REMANSO	DIESEL (m³)	1	0	1	3	0	0
VILA SÃO JOSÉ	DIESEL (m³)	3	0	3	8	0	0
VILA SURUMU	DIESEL (m³)	10	0	10	37	0	0
VILA TAIANO	DIESEL (m³)	26	0	26	79	0	6
VILA VILENA	DIESEL (m³)	6	0	6	17	0	1
VISTA ALEGRE	DIESEL (m³)	17	0	17	49	0	4
TOTAL	DIESEL (m³)	1.590	5	1.595	5.335	81	261

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: CERON

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
ABUNÃ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
ALVORADA DO OESTE	DIESEL (m³)	375	0	375	1.300	0	0
ARARA (RO)	DIESEL (m³)	10	0	10	33	0	1
BURITIS	DIESEL (m³)	1080	0	1.080	4.059	0	0
CALAMA	DIESEL (m³)	19	0	19	63	22	3
CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	DIESEL (m³)	185	5	190	626	0	0
CHUPINGUAIA	DIESEL (m³)	90	0	90	300	0	2
CONCEIÇÃO DA GALERA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	2	1
COSTA MARQUES	DIESEL (m³)	296	75	371	1.050	4	0
CUJUBIM	DIESEL (m³)	610	20	630	2.033	0	74
DEMARCAÇÃO	DIESEL (m³)	1	0	1	3	4	1
FORTALEZA DO ABUNÃ	DIESEL (m³)	20	0	20	67	0	3
IZIDOLÂNDIA	DIESEL (m³)	10	0	10	33	10	4
JACI PARANÁ	DIESEL (m³)	330	0	330	1.188	0	0
MACHADINHO	DIESEL (m³)	1070	0	1.070	3.567	8	86
MAICI	DIESEL (m³)	0	0	0	0	9	0
MUTUM PARANÁ	DIESEL (m³)	50	0	50	167	0	7
NAZARÉ	DIESEL (m³)	9	0	9	30	7	3
NOVA CALIFÓRNIA	DIESEL (m³)	90	10	100	309	0	0
PACARANA	DIESEL (m³)	45	0	45	150	15	6
PEDRAS NEGRAS	DIESEL (m³)	0	0	0	0	5	1
ROLIM DE MOURA DE GUAPORÉ	DIESEL (m³)	1	0	1	3	10	3
SANTA CATARINA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	4	1
SÃO CARLOS	DIESEL (m³)	19	3	22	63	18	4
SÃO FRANCISCO	DIESEL (m³)	470	0	470	1.621	0	6
SURPRESA	DIESEL (m³)	10	0	10	33	10	2
TABAJARA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	10	1
TRIUNFO	DIESEL (m³)	220	5	225	733	0	6
URUCUMACUÁ	DIESEL (m³)	15	0	15	50	0	2
VALE DO ANARI	DIESEL (m³)	175	0	175	595	2	0
VILA EXTREMA	DIESEL (m³)	125	0	125	437	50	0
VISTA ALEGRE DO ABUNÃ	DIESEL (m³)	255	0	255	879	20	5
UTE ROVEMA BANDEIRANTES	DIESEL (m³)	45	0	45	150	0	1
TOTAL	DIESEL (m³)	5.625	118	5.743	19.542	211	223

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: ELETROACRE

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
ASSIS BRASIL	DIESEL (m³)	95	0	95	332	0	0
CAPIXABA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
CRUZEIRO DO SUL	DIESEL (m³)	2140	0	2.140	7.559	0	0
FEIJÓ	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
JORDÃO	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
MANOEL URBANO	DIESEL (m³)	95	5	100	349	0	0
MARECHAL THAUMATURGO	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
PORTO WALTER	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
SANTA ROSA DOS PURÚS	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
TARAUACA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
XAPURI	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
TOTAL	DIESEL (m³)	2.330	5	2.335	8.239	0	0

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: AMAZONAS ENERGIA

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do Limite (mês referência)
UTE Mauá Bloco IV (ex UTE W)	PGE	16.727	432	17.159	84.226	0	0
UTE Mauá Bloco I (UTE Mauá)	COMBUSTÍVEL (t)	16.374	0	16.374	50.400	0	0
UTE Aparecida Bloco II (ex UTE D)	OCTE	3.588	2.702	6.290	12.321	0	0
UTE Aparecida Bloco I (UTE Aparecida)	OCTE	4.150	1.146	5.296	14.106	0	0
UTE Cidade Nova	DIESEL	452	538	990	1.637	24	0
UTE Flores	DIESEL	11.525	1.199	12.724	42.390	0	0
UTE São José	DIESEL	2.140	438	2.578	7.379	136	25
UTE Mauá Bloco III (ex UTE B)	OCTE	22.918	19	22.937	61.149	0	0
UTE Mauá Bloco II (ex UTE A)	OCTE	0	0	0	0	0	0
UTE ELECTRON	OCTE	2.052	0	2.052	5.400	0	0
UTE SE Mauá MG	DIESEL	11.484	0	11.484	39.600	0	0
UTE Se Distrito I Expansão	DIESEL	835	0	835	2.879	0	0
TOTAL	OCTE	32.708	3.867	36.575	92.976	0	0
	PGE	16.727	432	17.159	84.226	0	0
	COMBUSTÍVEL (t)	16.374	0	16.374	50.400	0	0
	DIESEL	26.436	2.175	28.611	93.885	160	25

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: ELETRONORTE

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
Sistema Macapá							
SANTANA EXPANSÃO	DIESEL	5.832	0	5.832	21.600	0	0
SANTANA W	DIESEL	8.618	3.459	12.077	36.002	0	0
SANTANA LM	DIESEL	8.475	0	8.475	25.090	256	0
TOTAL Macapá	DIESEL (m³)	22.925	3.459	26.384	82.692	256	0

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: CELPE

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
Fernando de Noronha	DIESEL (m³)	310	0	310	1.073	2	0
TOTAL	DIESEL (m³)	310	0	310	1.073	2	0

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: CEMAT

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
APIACÁS	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
COMODORO	DIESEL (m³)	90	0	90	315	0	0
COTRIGUAÇÚ	DIESEL (m³)	210	0	210	700	2	2
GUARIBA	DIESEL (m³)	70	0	70	233	3	7
JURUENA	DIESEL (m³)	210	0	210	724	9	0
NOVA BANDEIRANTES	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
NOVA LACERDA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
NOVA MONTE VERDE	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
PARANORTE	DIESEL (m³)	30	0	30	100	0	3
RONDOLÂNDIA	DIESEL (m³)	60	0	60	200	0	2
TOTAL	DIESEL (m³)	670	0	670	2.272	15	14

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: JARI CELULOSE

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
MONTE DOURADO	DIESEL (m³)	456	0	456	1.572	0	18
SÃO MIGUEL	DIESEL (m³)	10	0	10	33	0	0
MUNGUBA	DIESEL (m³)	0	0	0	0	0	0
JARI	COMBUSTÍVEL (t)	89	0	89	238	0	0
TOTAL							
		DIESEL (m³)	466	0	466	1.605	18
		COMBUSTÍVEL (t)	89	0	89	238	0

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: BREITENER

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
UTE TAMBAQUI	COMBUSTÍVEL (t)	8.536	0	8.536	41.038	0	846
UTE JARAQUI	COMBUSTÍVEL (t)	8.986	0	8.986	43.202	0	423
TOTAL	COMBUSTÍVEL (t)	17.522	0	17.522	84.240	0	1.269

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: RIO AMAZONAS ENERGIA

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
UTE CRISTIANO ROCHA	COMBUSTÍVEL (t)	9.340	0	9.340	46.007	0	0
TOTAL	COMBUSTÍVEL (t)	9.340	0	9.340	46.007	0	0

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: GERADORA DE ENERGIA DO AMAZONAS

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
UTE PONTA NEGRA	COMBUSTÍVEL (t)	8.940	0	8.940	44.638	0	0
TOTAL	COMBUSTÍVEL (t)	8.940	0	8.940	44.638	0	0

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: CIA ENERGÉTICA MANAUARA

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
UTE MANAUARA	COMBUSTÍVEL (t)	9.539	0	9.539	46.081	0	0
TOTAL	COMBUSTÍVEL (t)	9.539	0	9.539	46.081	0	0

SISTEMAS ISOLADOS - USINAS TÉRMICAS

EMPRESA: AMAPARI ENERGIA

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL			Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total		Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
UTE SERRA DO NAVIO	DIESEL (m³)	3.353	7	3.360	13.057	9	0
TOTAL	DIESEL (m³)	3.353	7	3.360	13.057	9	0

7.5 ANEXO V

GRÁFICOS DO ACOMPANHAMENTO DA OPERAÇÃO

Gráfico I

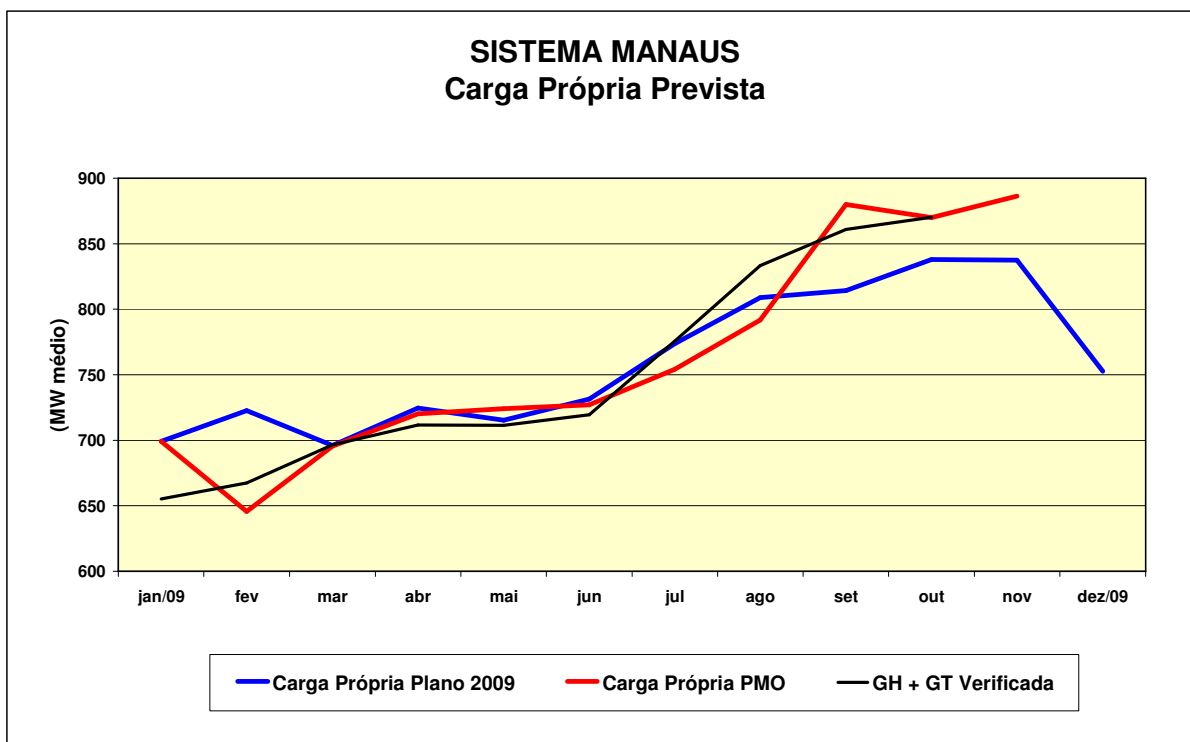


Gráfico II

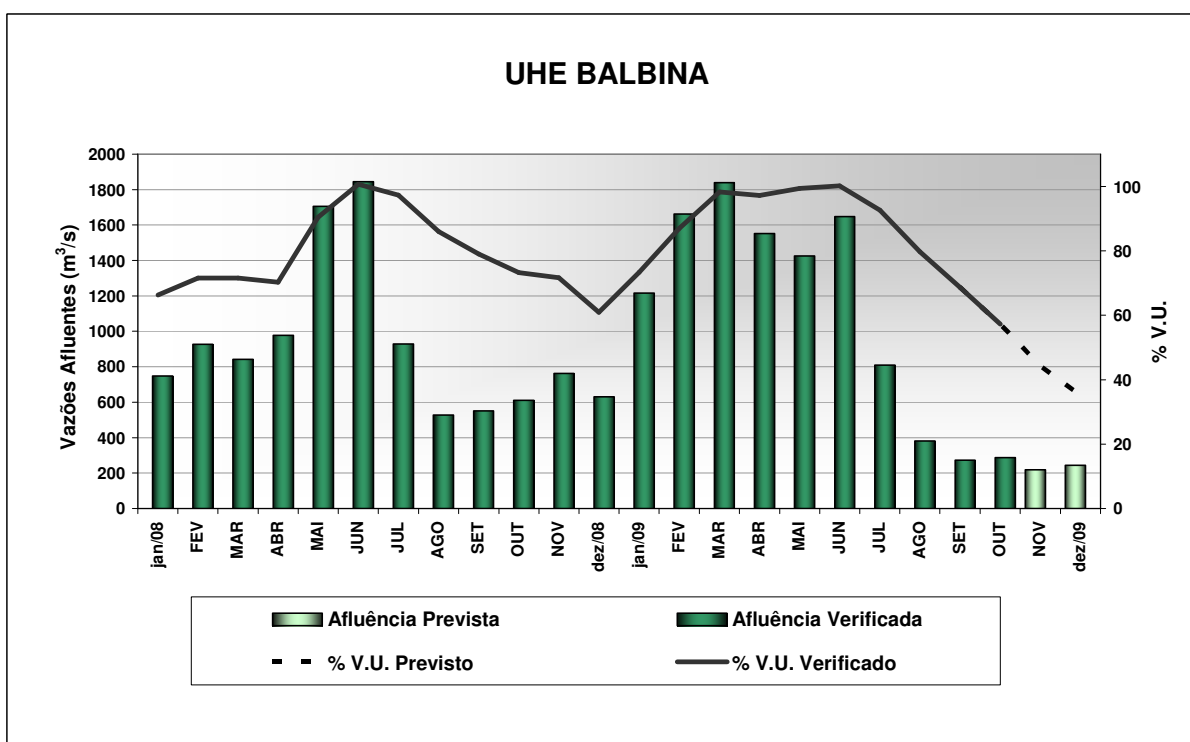


Gráfico III

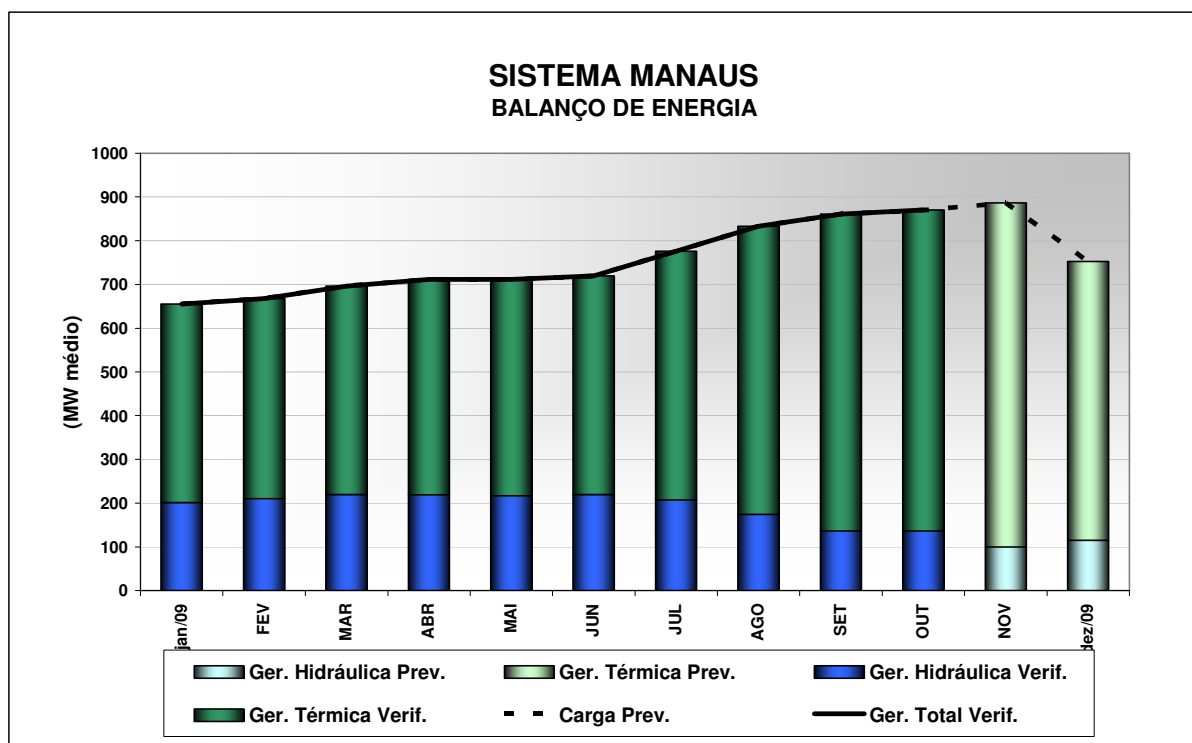


Gráfico IV

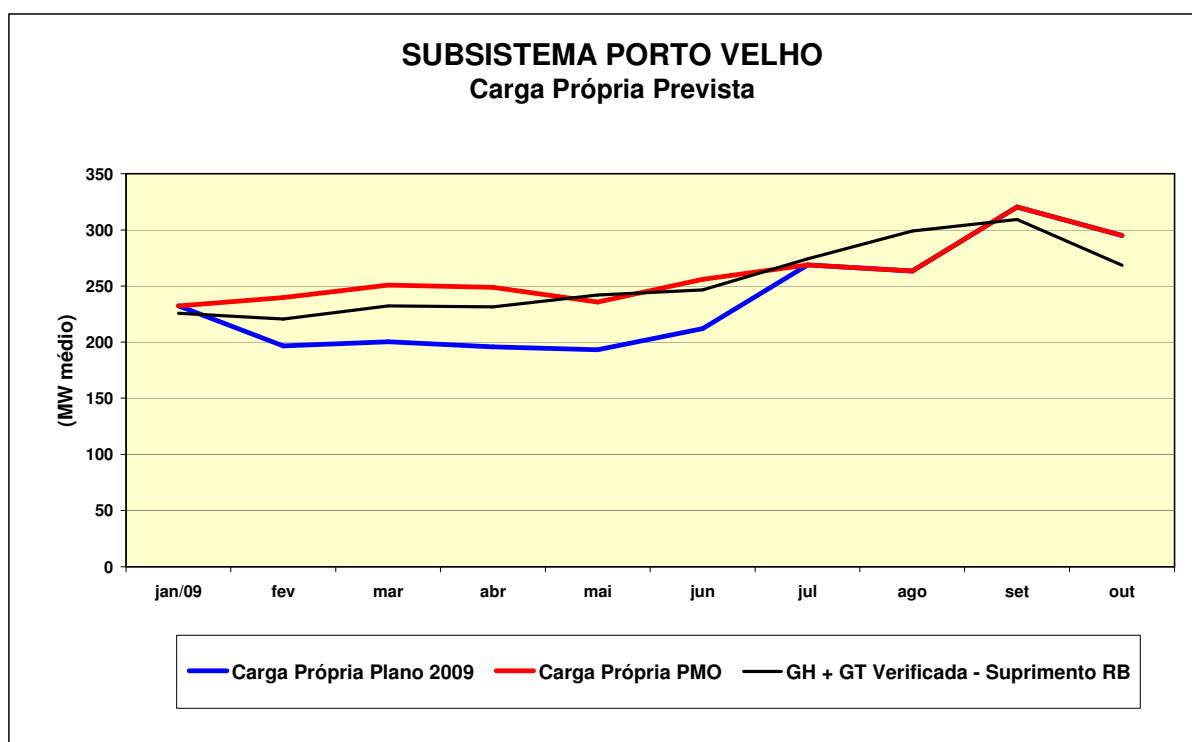


Gráfico V

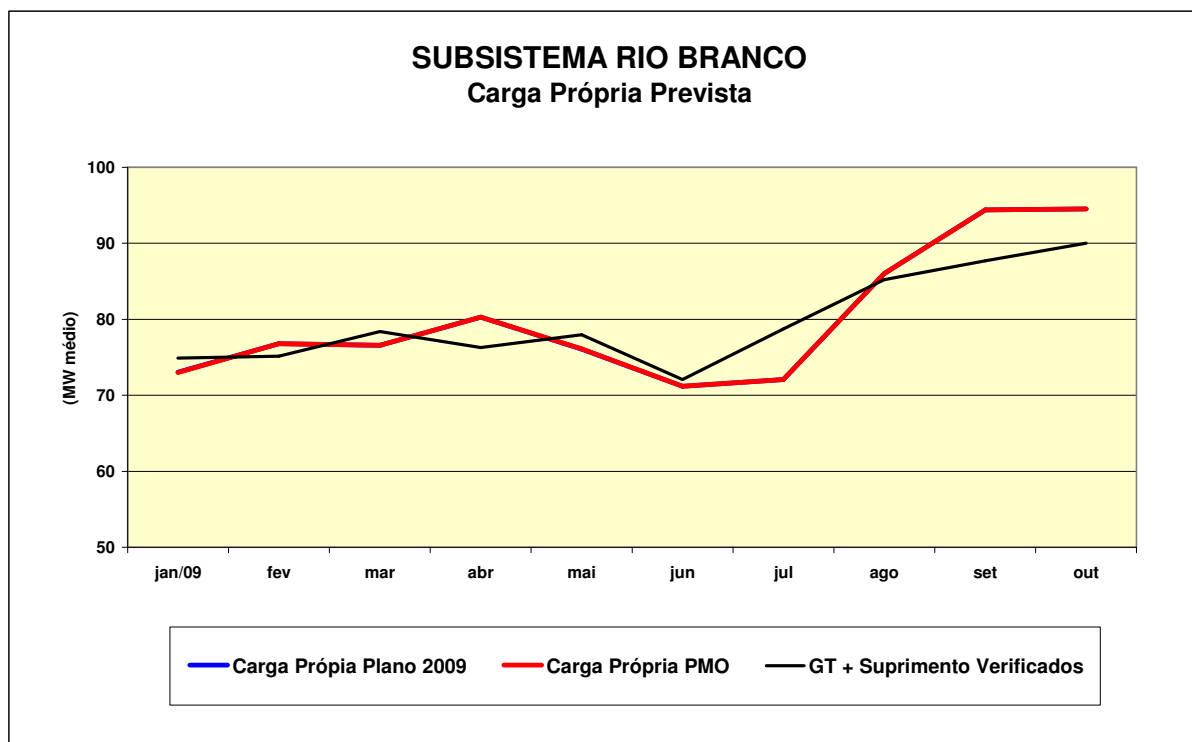


Gráfico VI

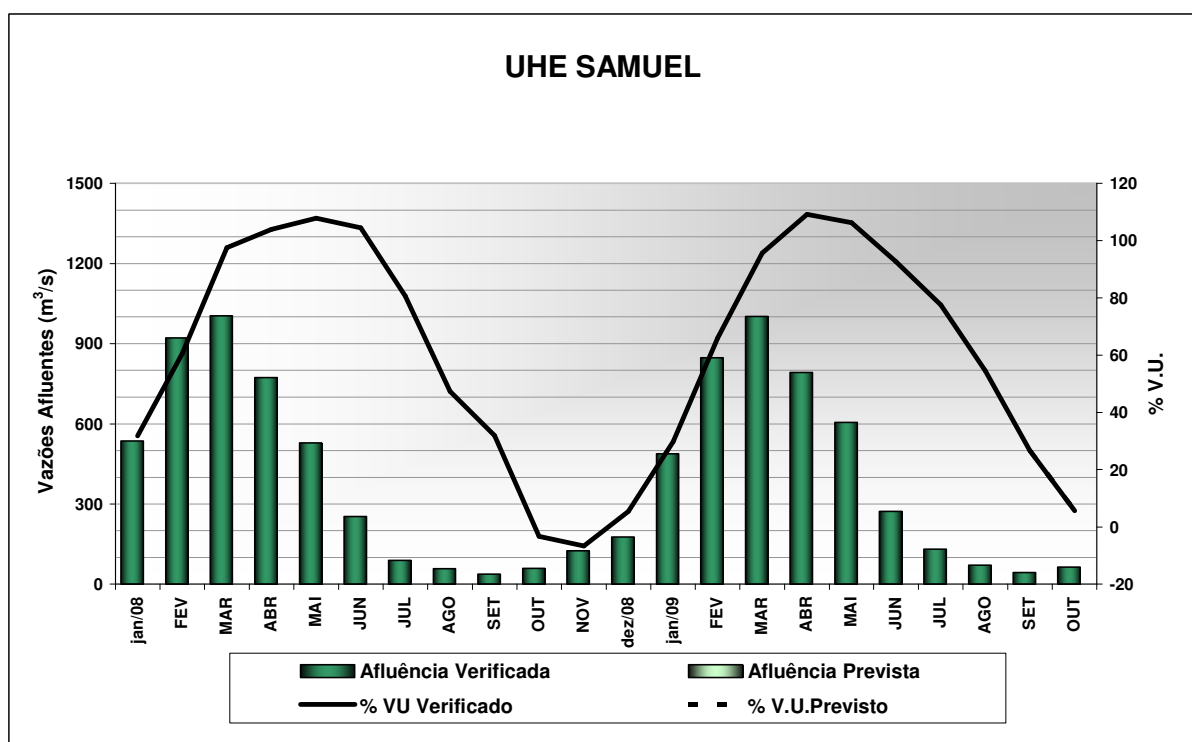


Gráfico VII

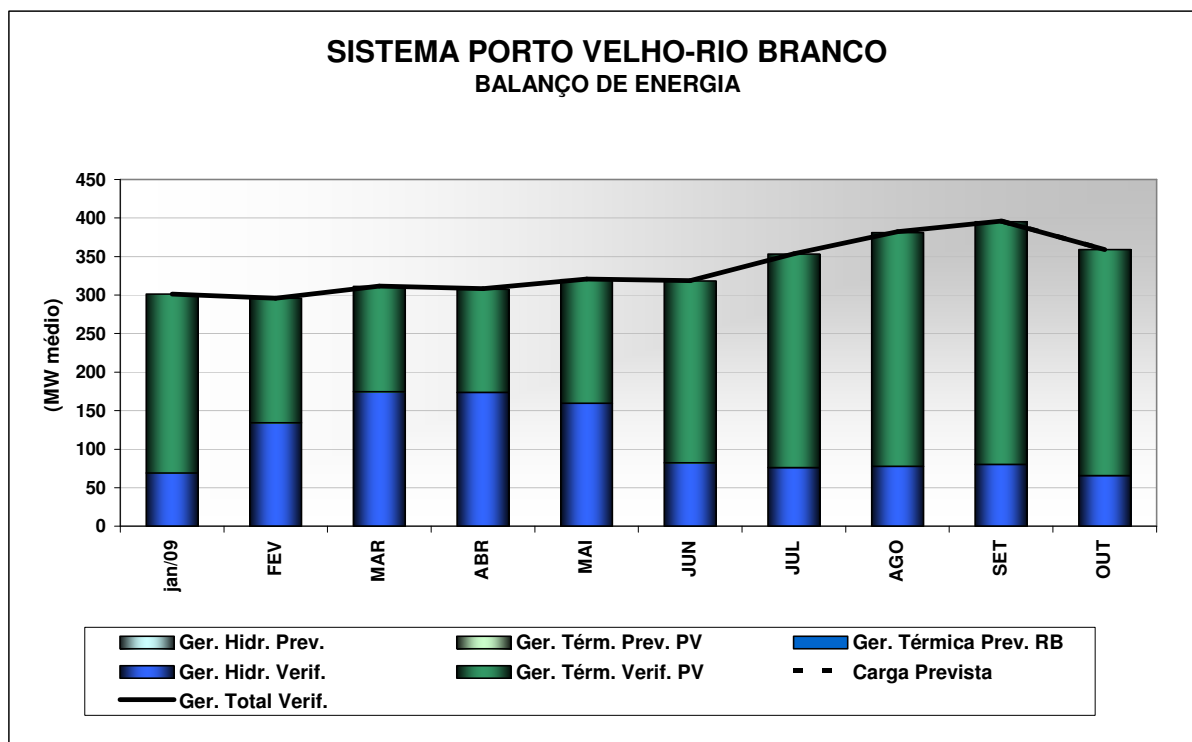


Gráfico VIII

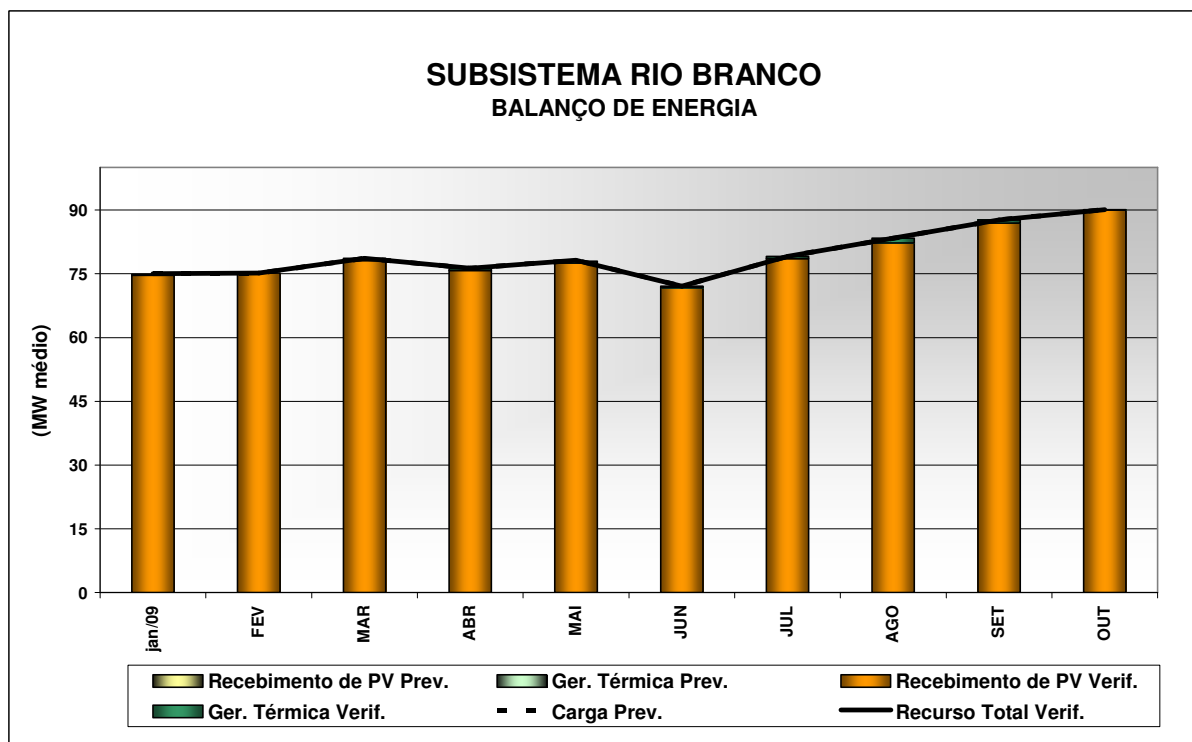


Gráfico IX

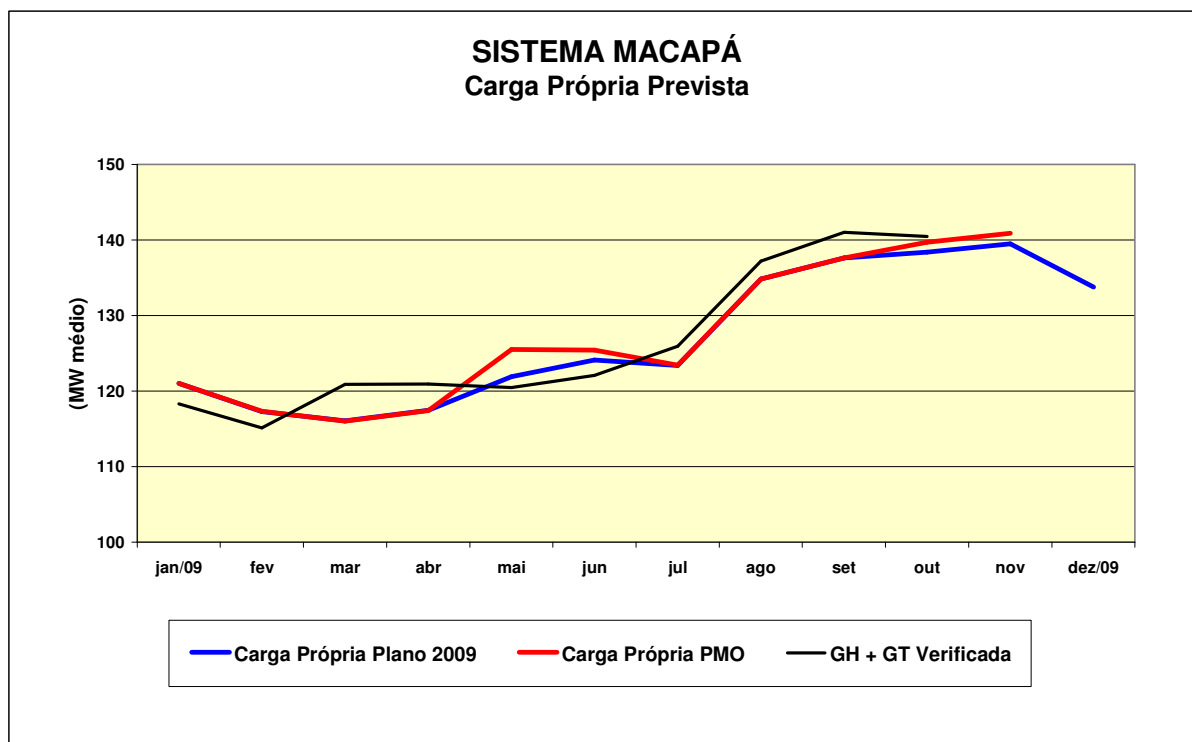


Gráfico X

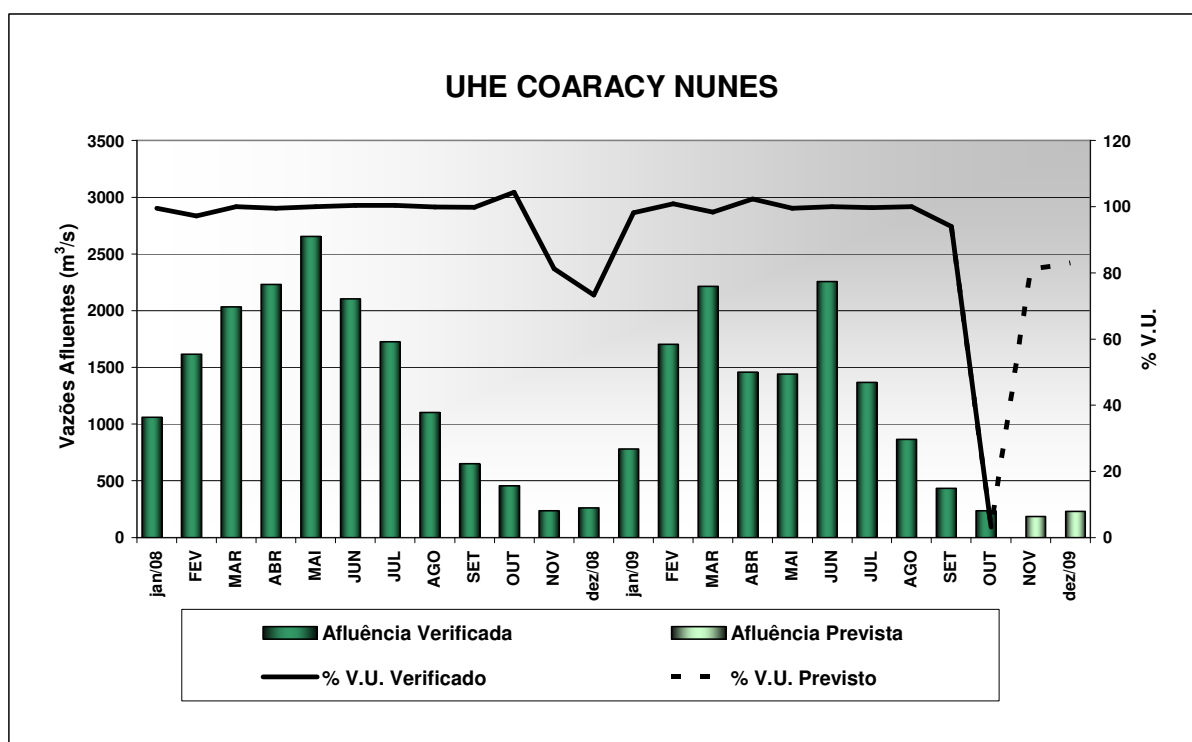
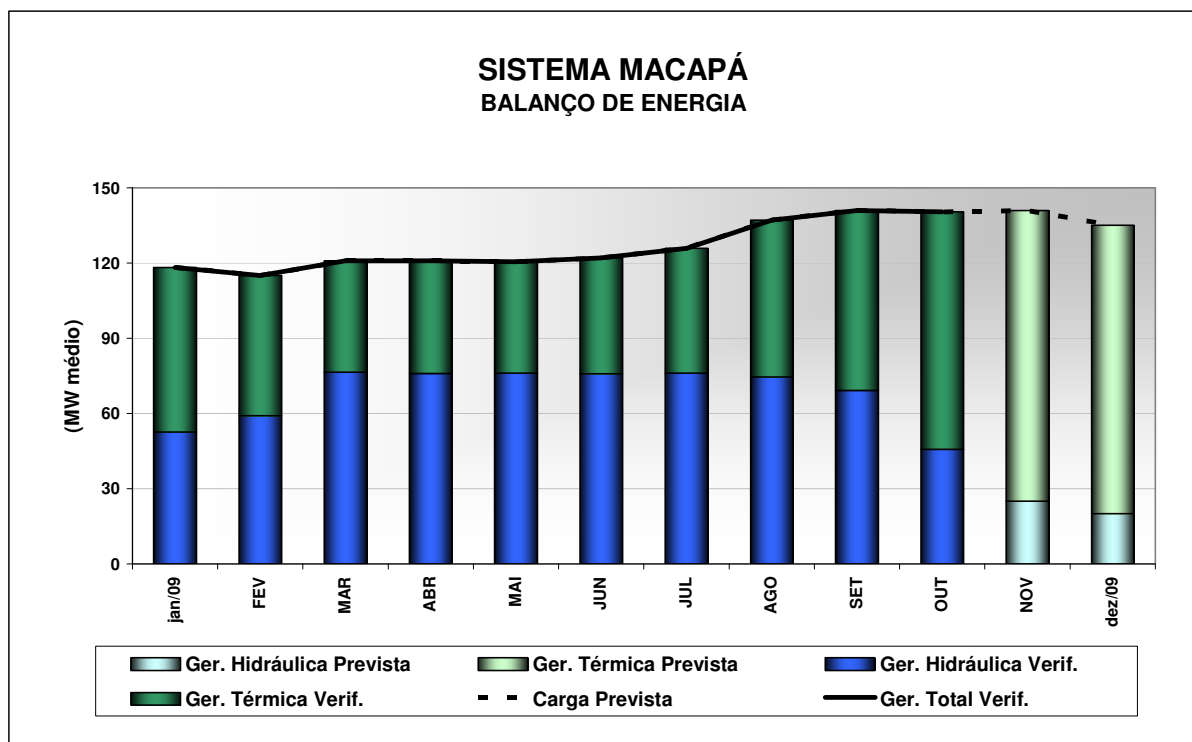


Gráfico XI



7.6 ANEXO VII

GRÁFICOS DE CONSUMOS DE ÓLEO VERIFICADOS X PREVISTOS

Gráfico I

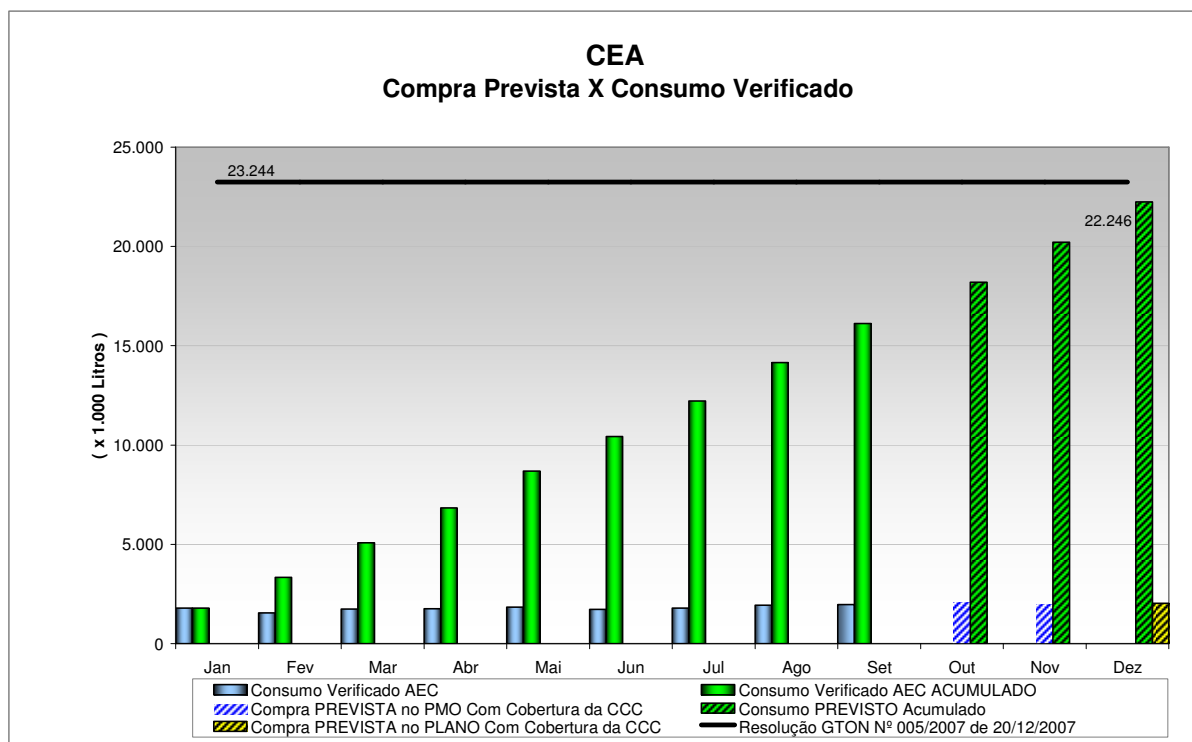


Gráfico II

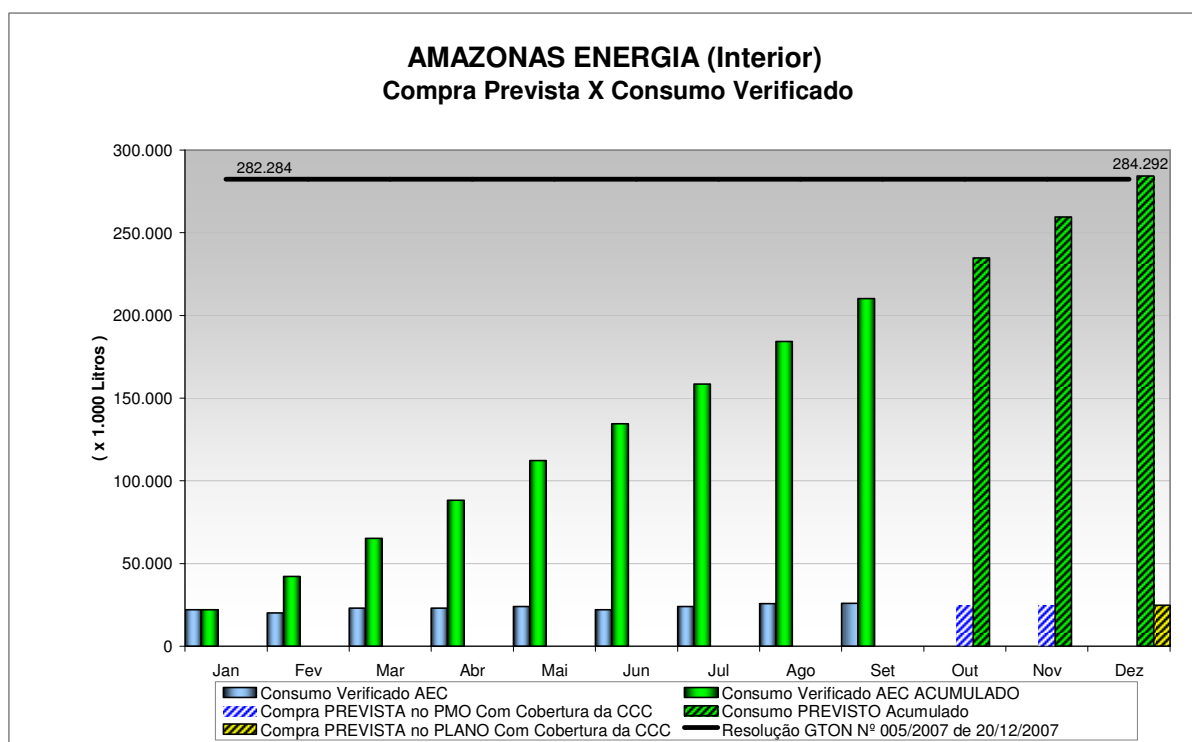


Gráfico III

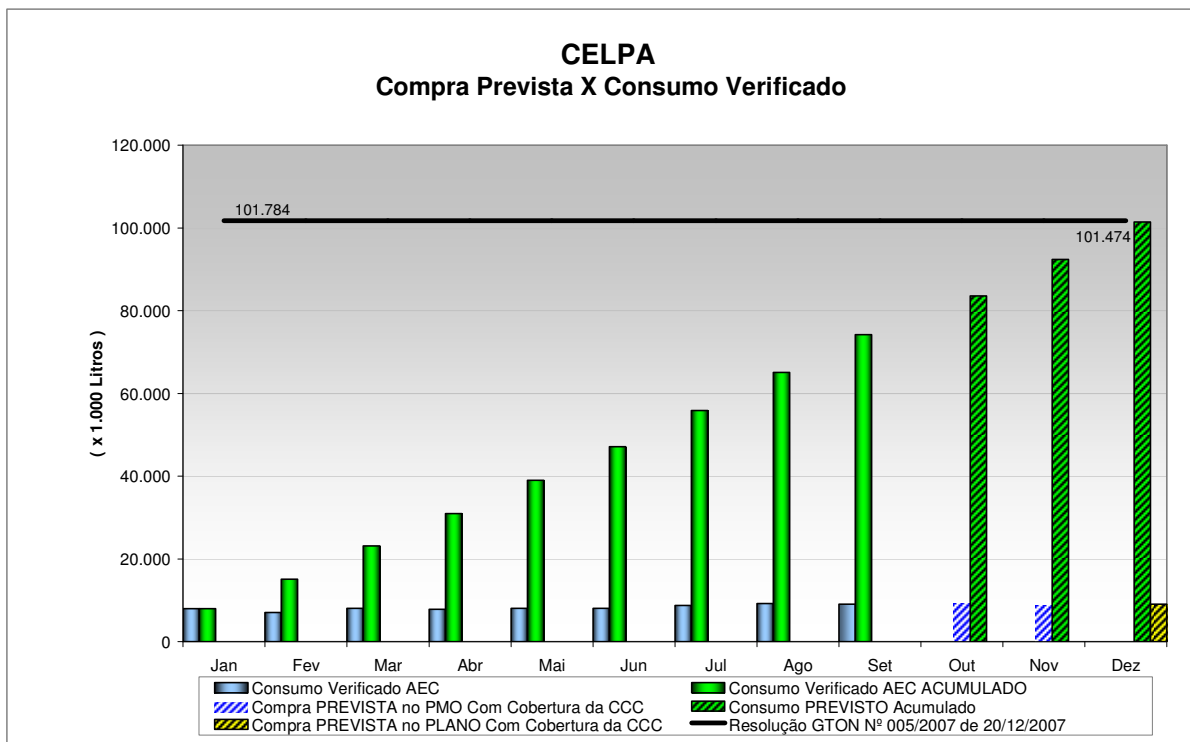


Gráfico IV

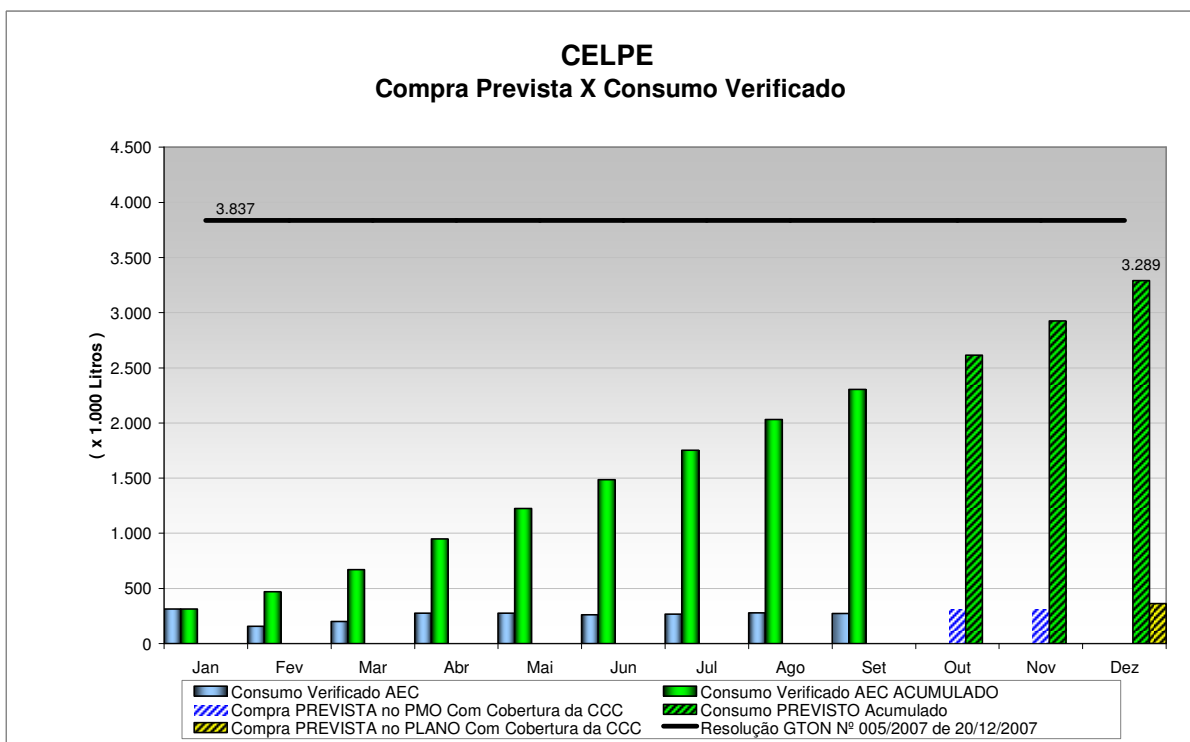


Gráfico V

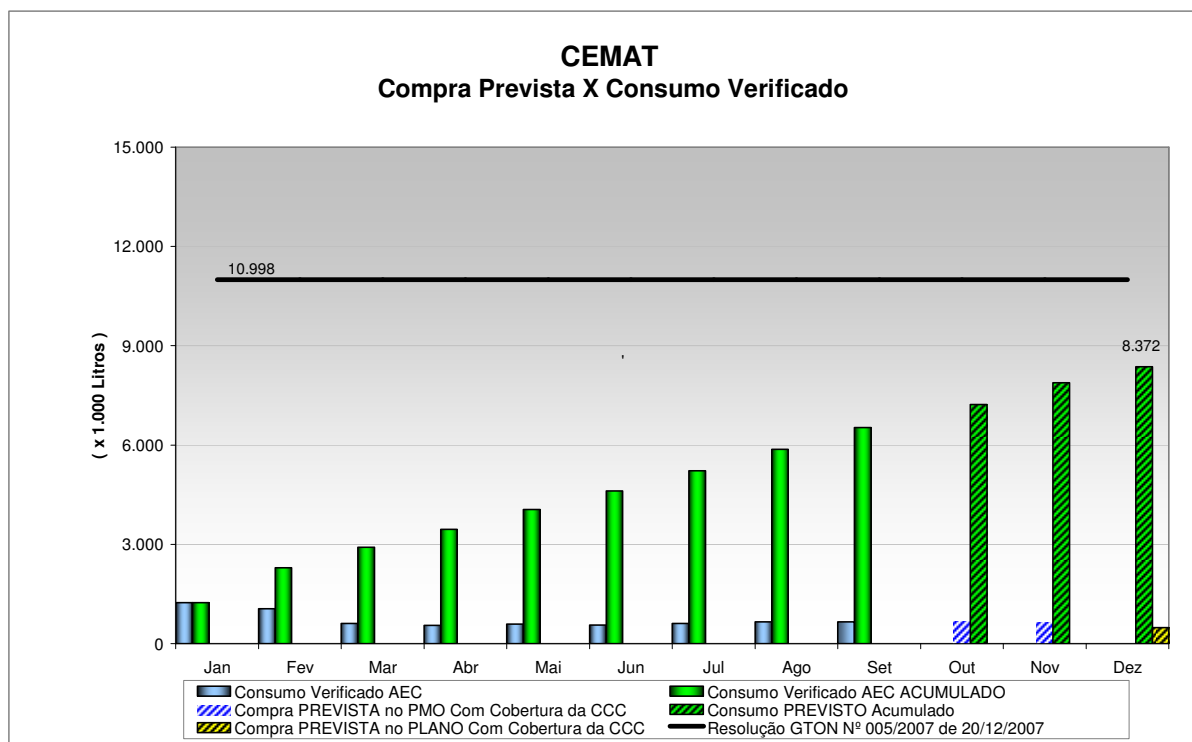


Gráfico VI

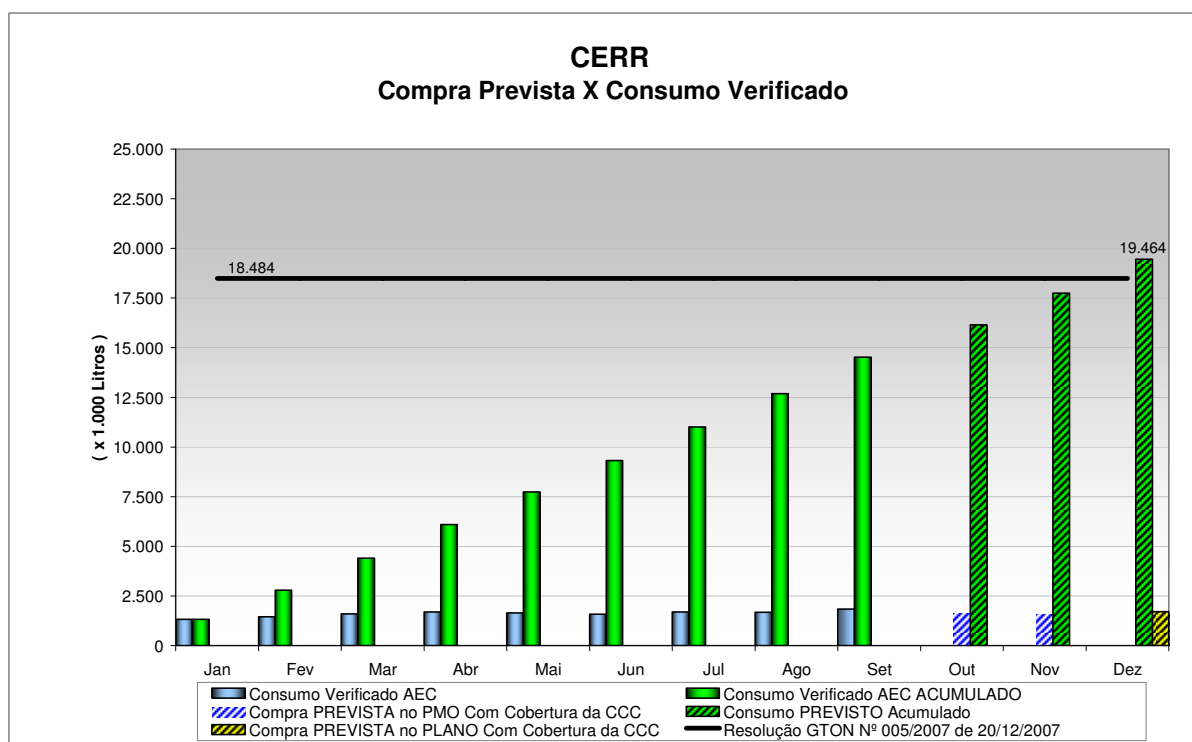


Gráfico VII

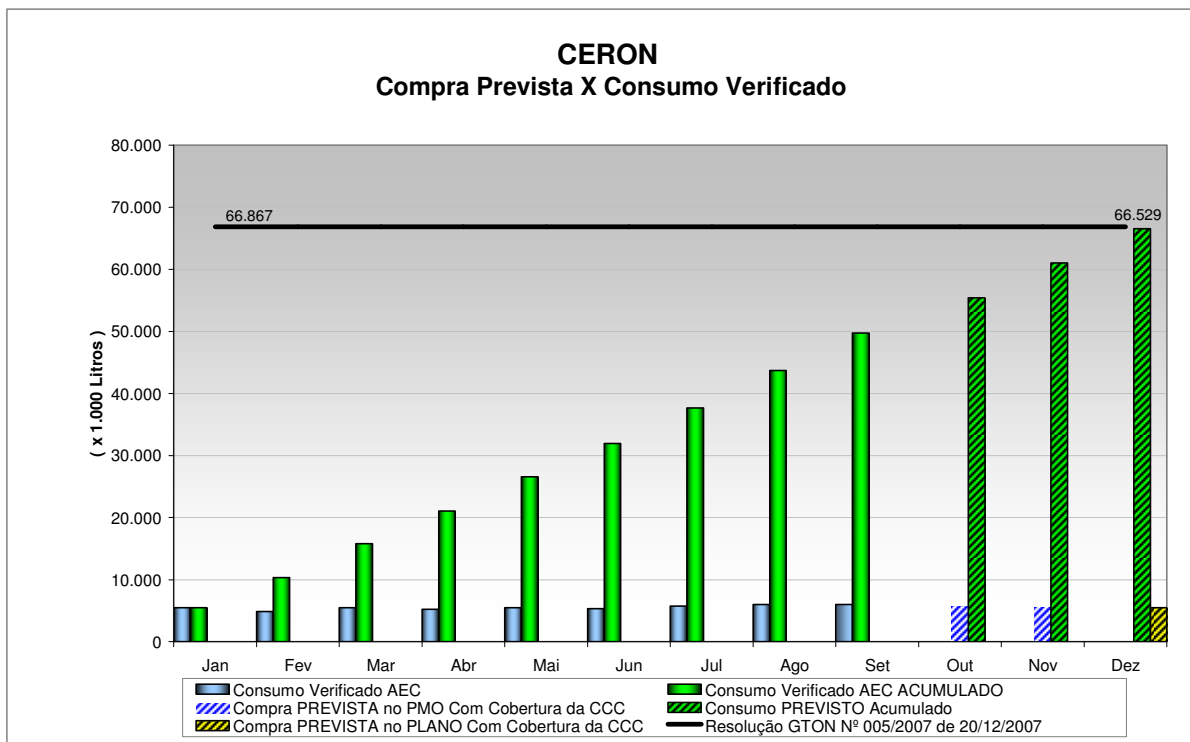


Gráfico VIII

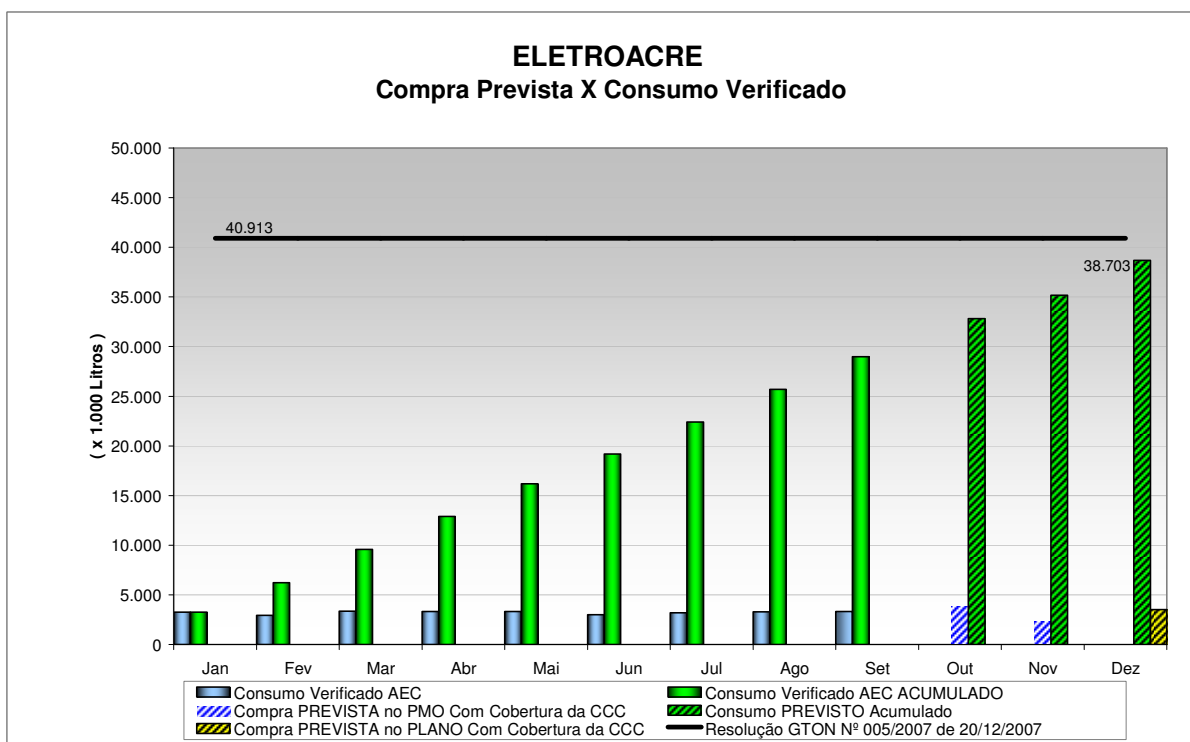


Gráfico IX

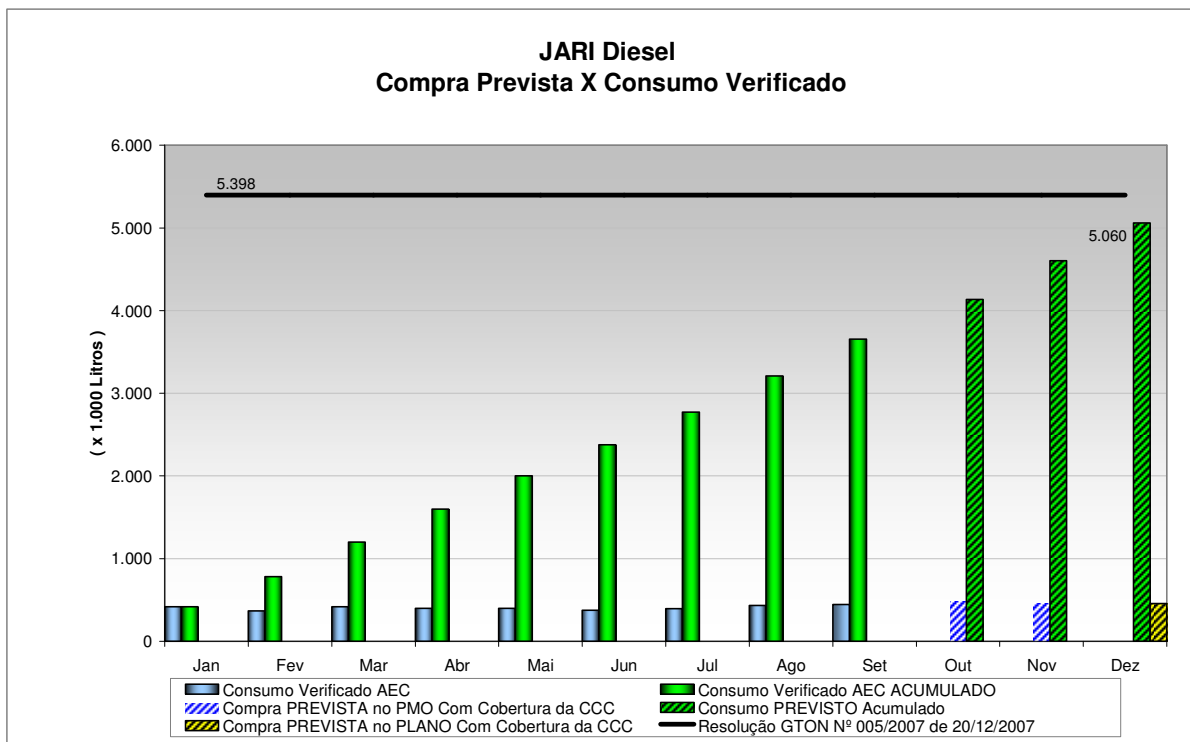


Gráfico X

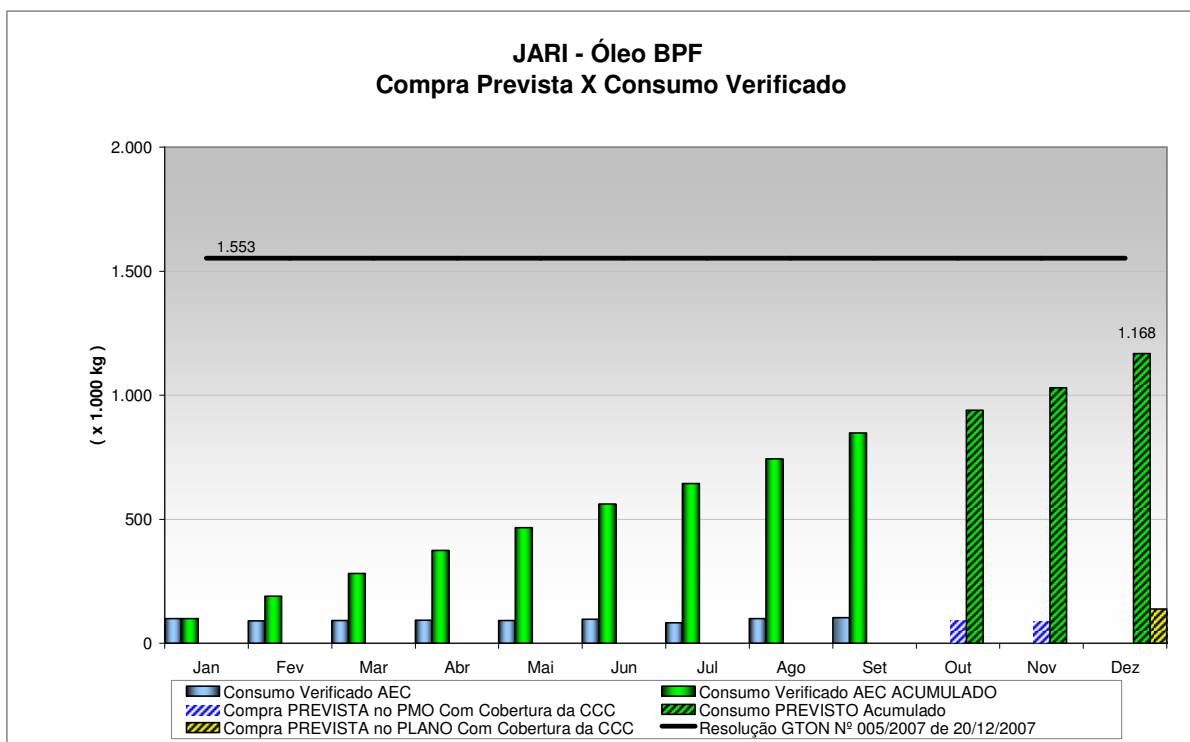


Gráfico XI

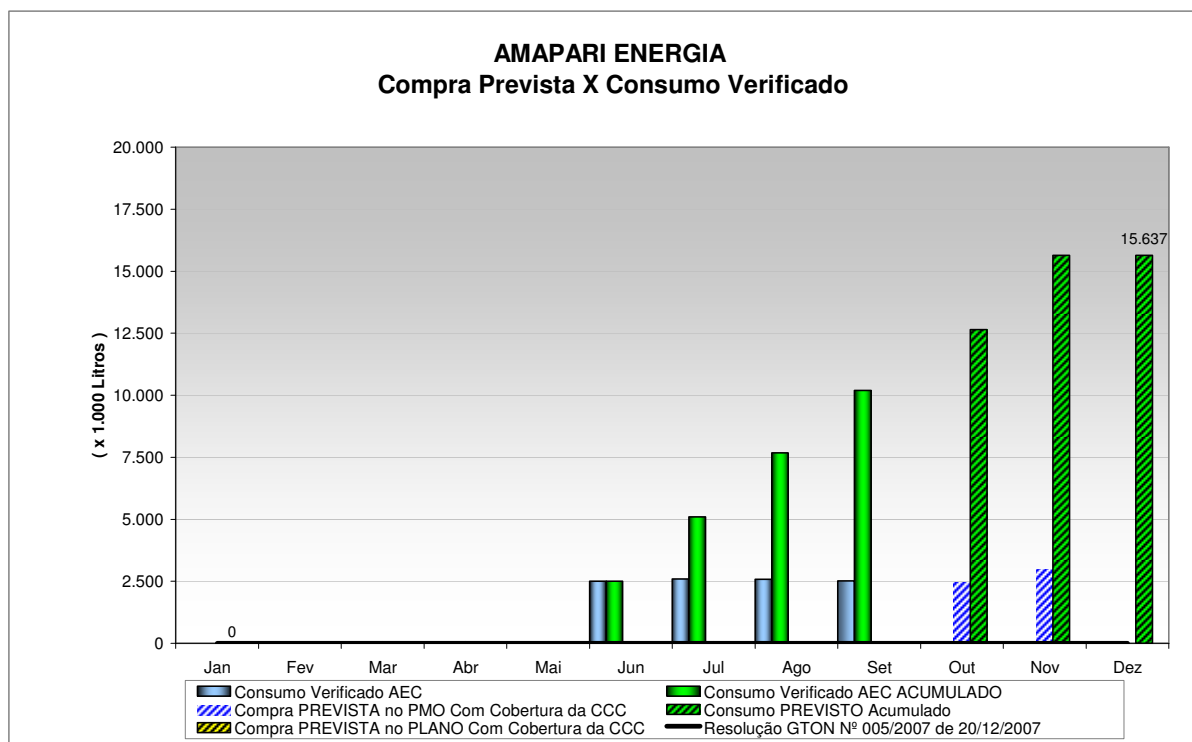


Gráfico XII

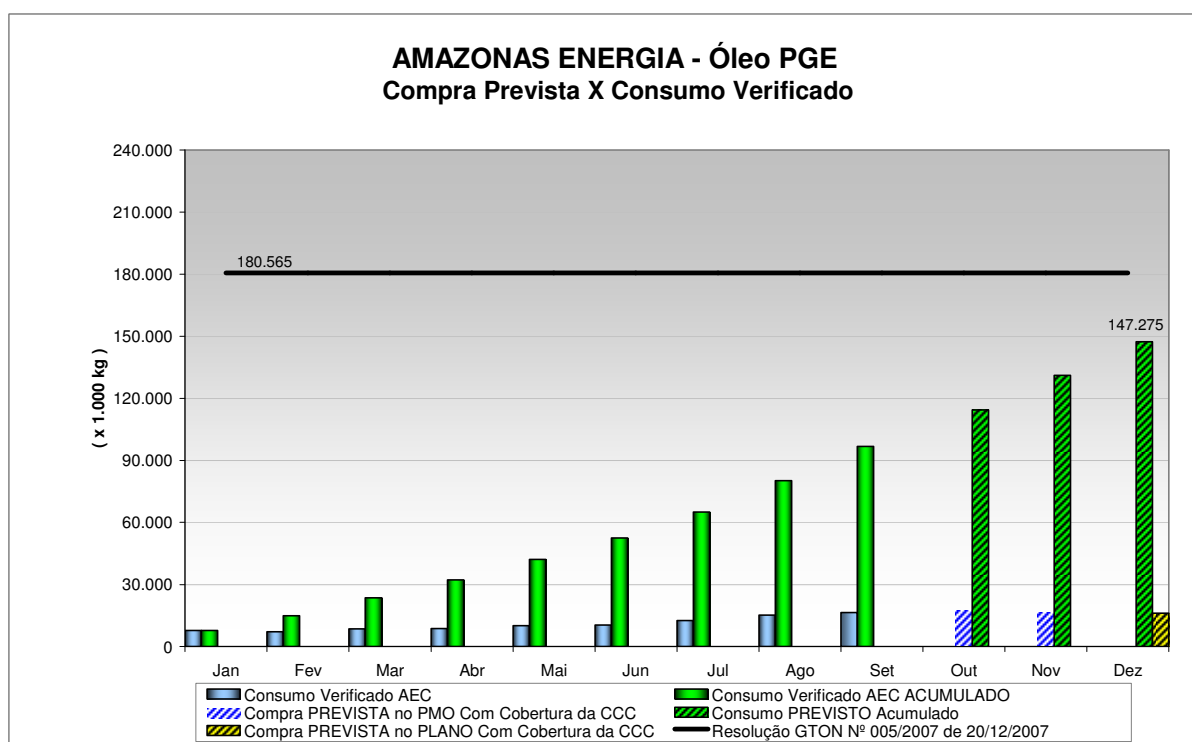


Gráfico XIII

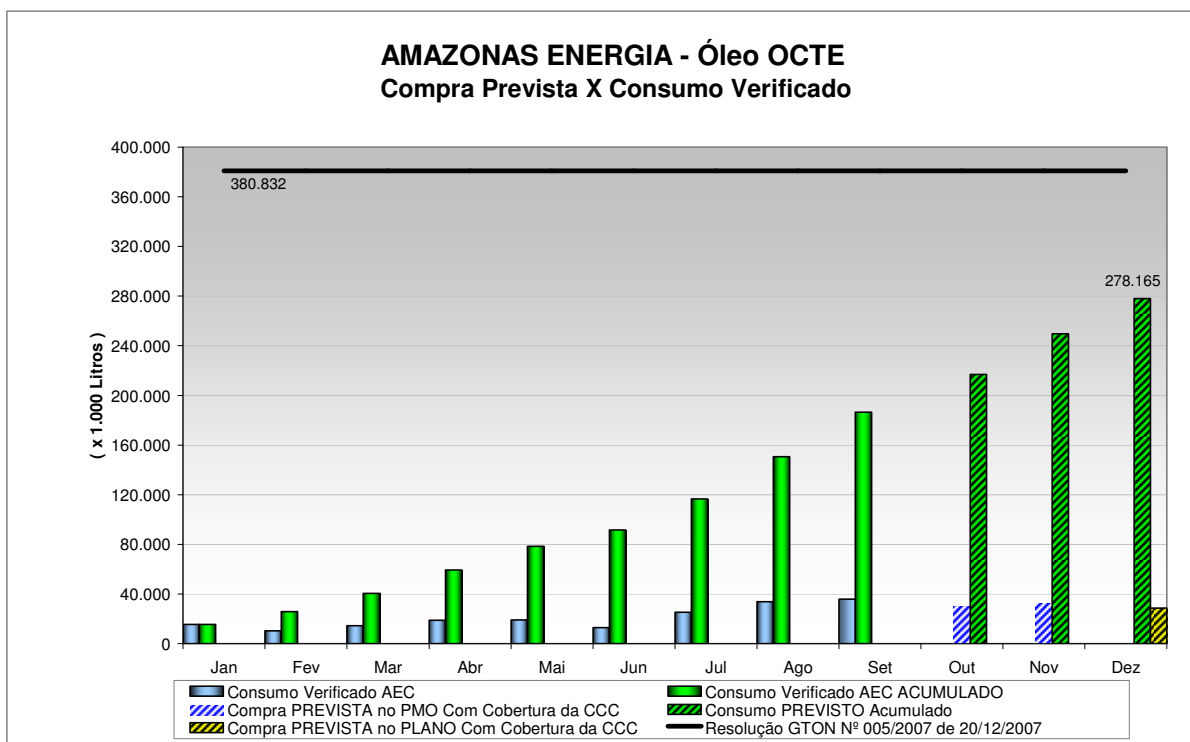


Gráfico XIV

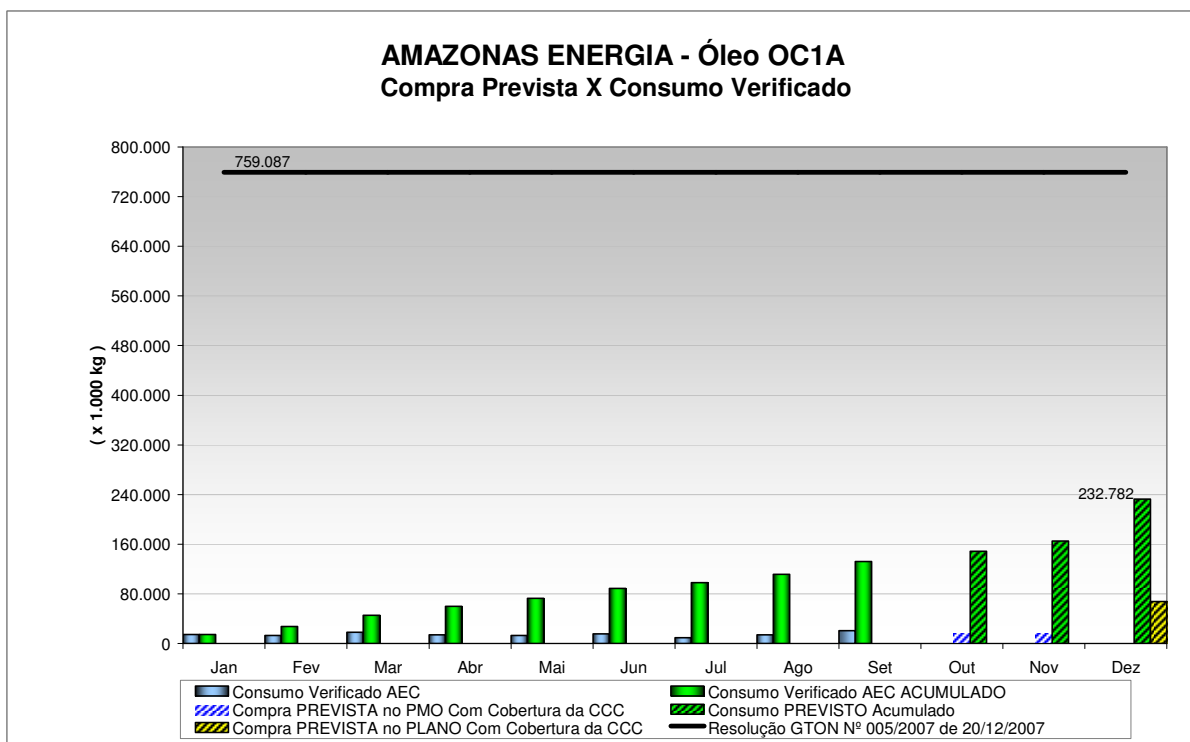


Gráfico XV

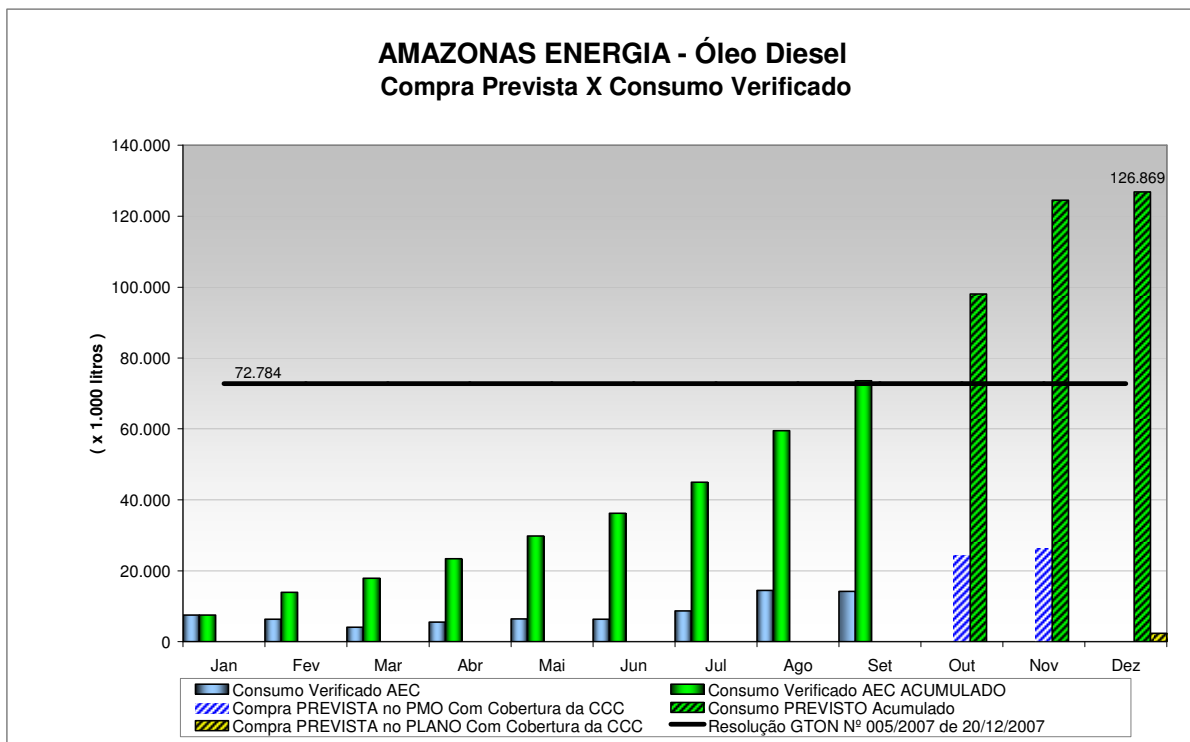


Gráfico XVI

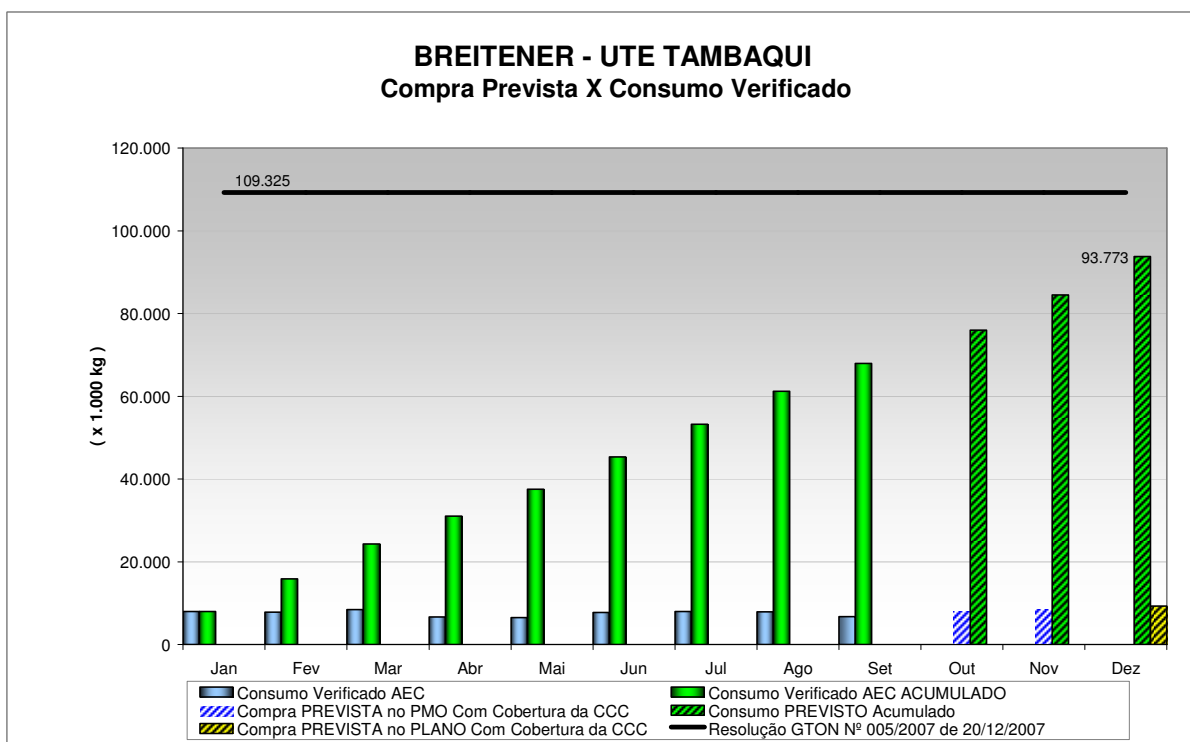


Gráfico XVII

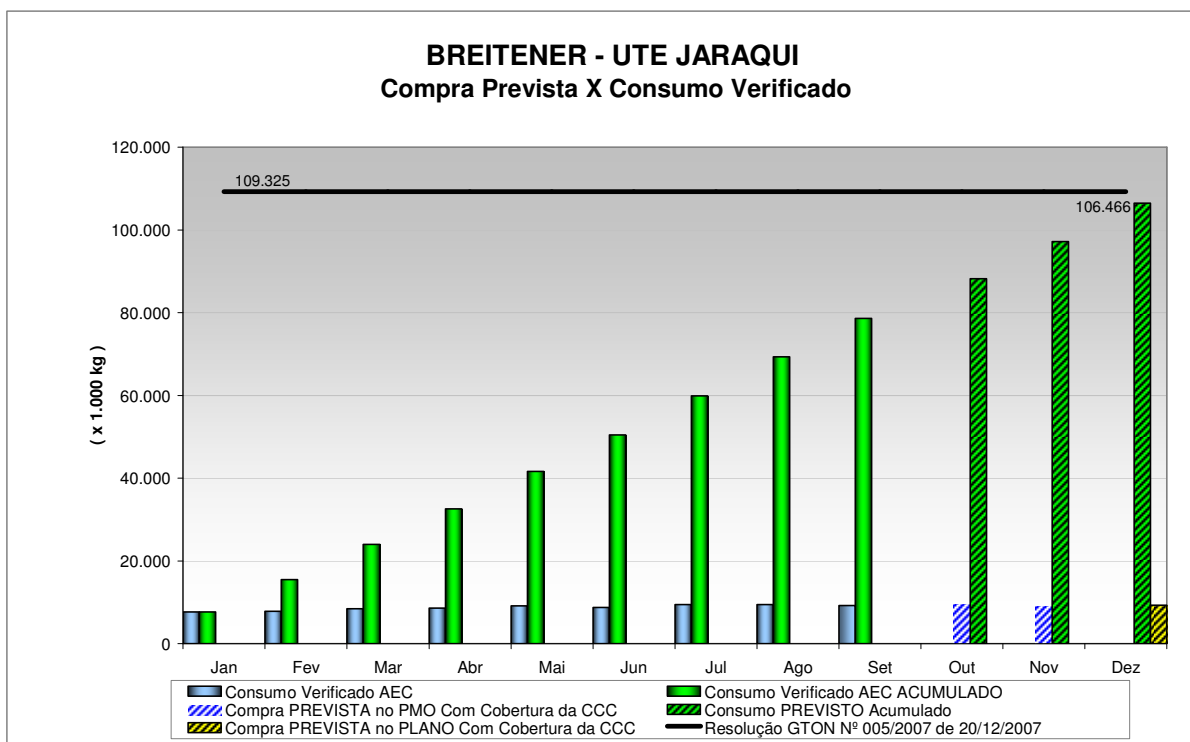


Gráfico XVIII

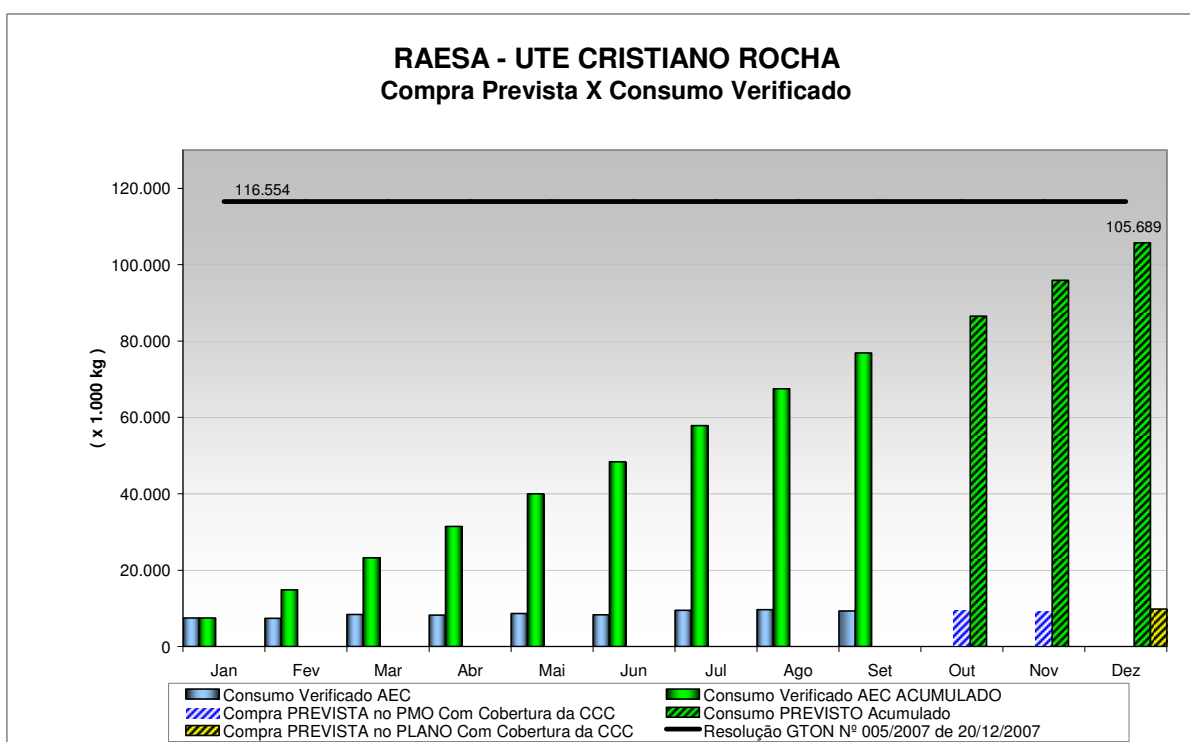


Gráfico XIX

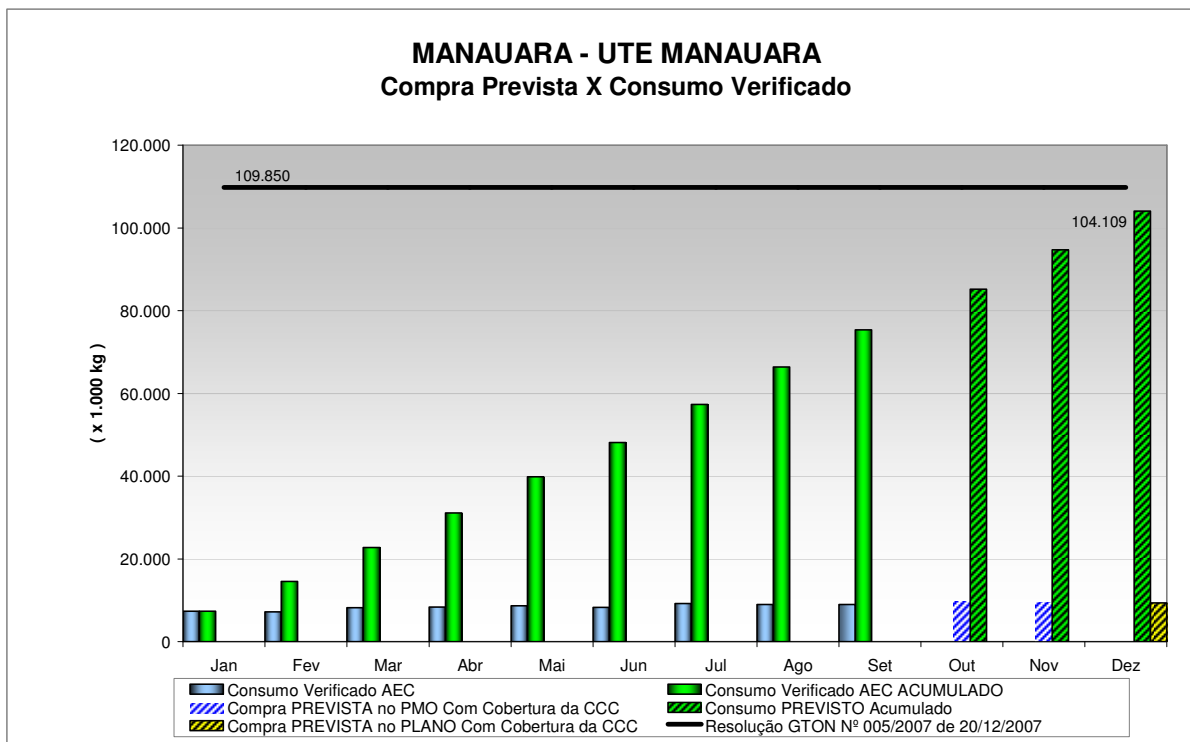


Gráfico XX

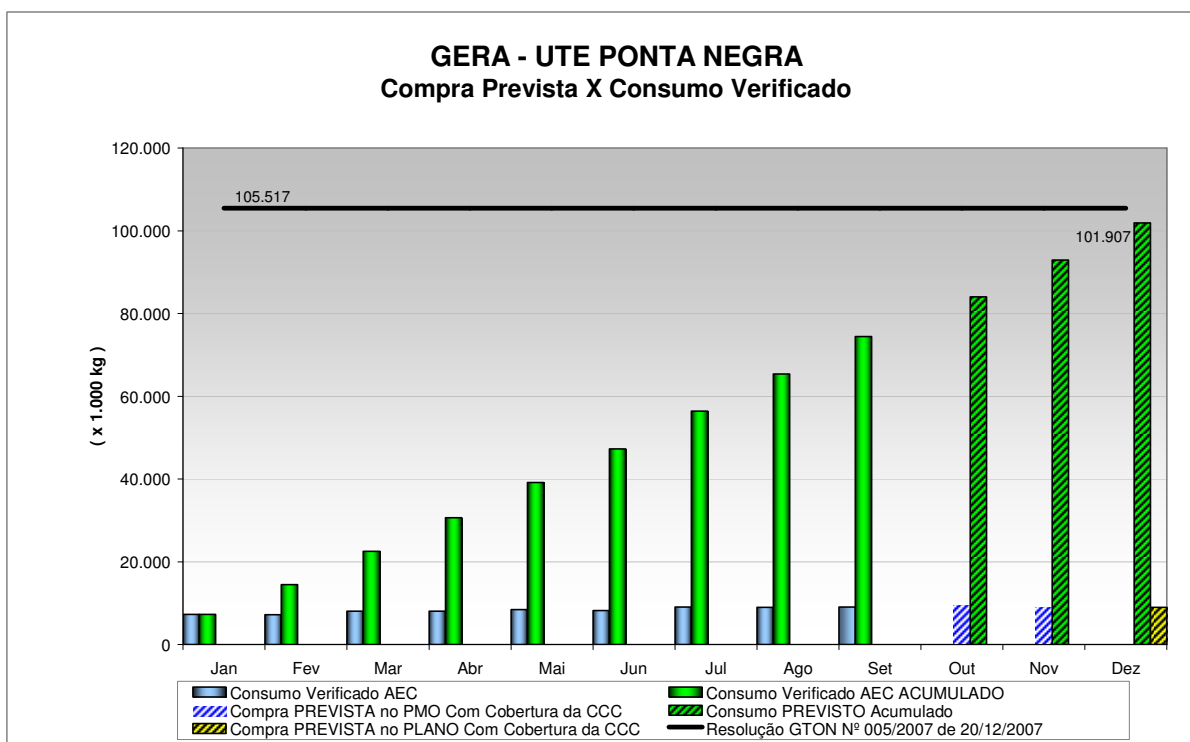


Gráfico XXI

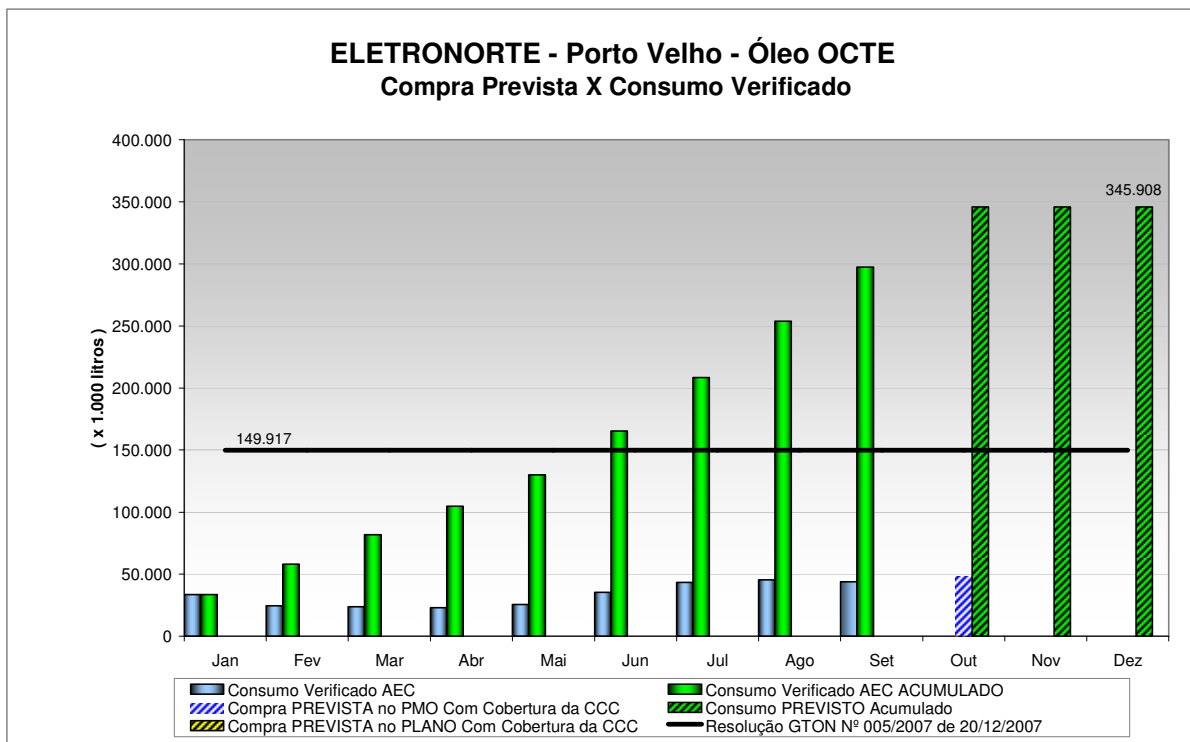


Gráfico XXII

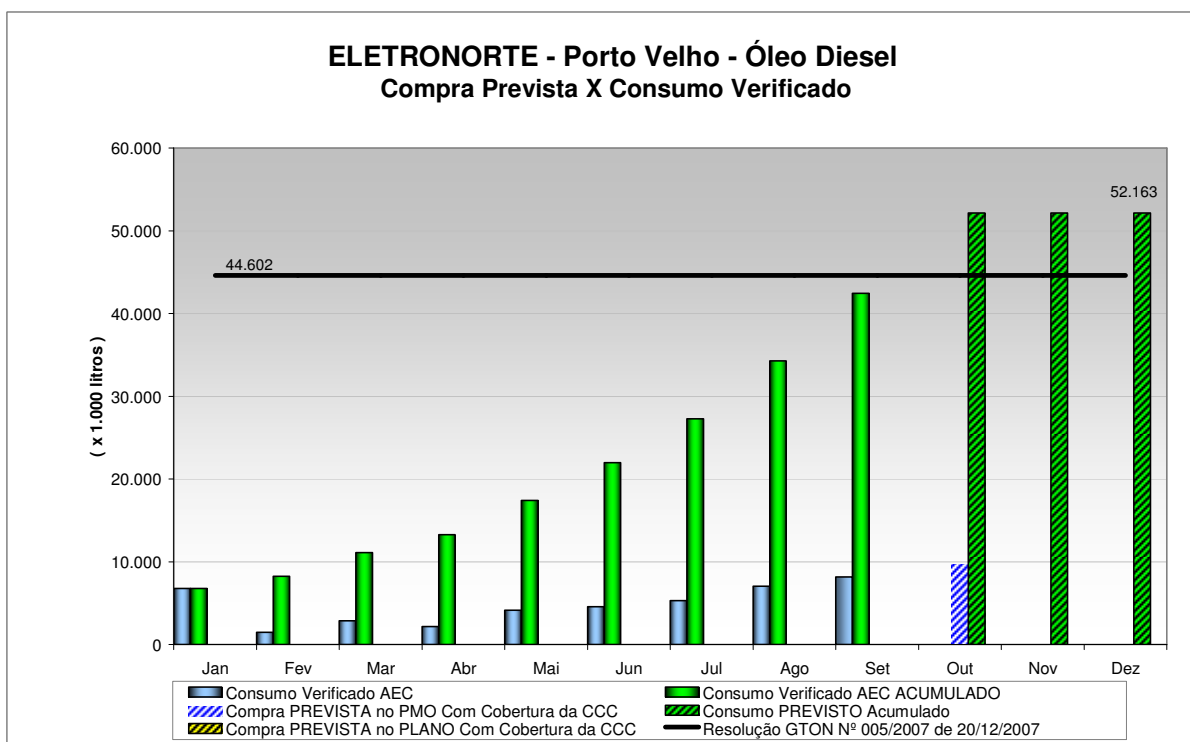


Gráfico XXIII

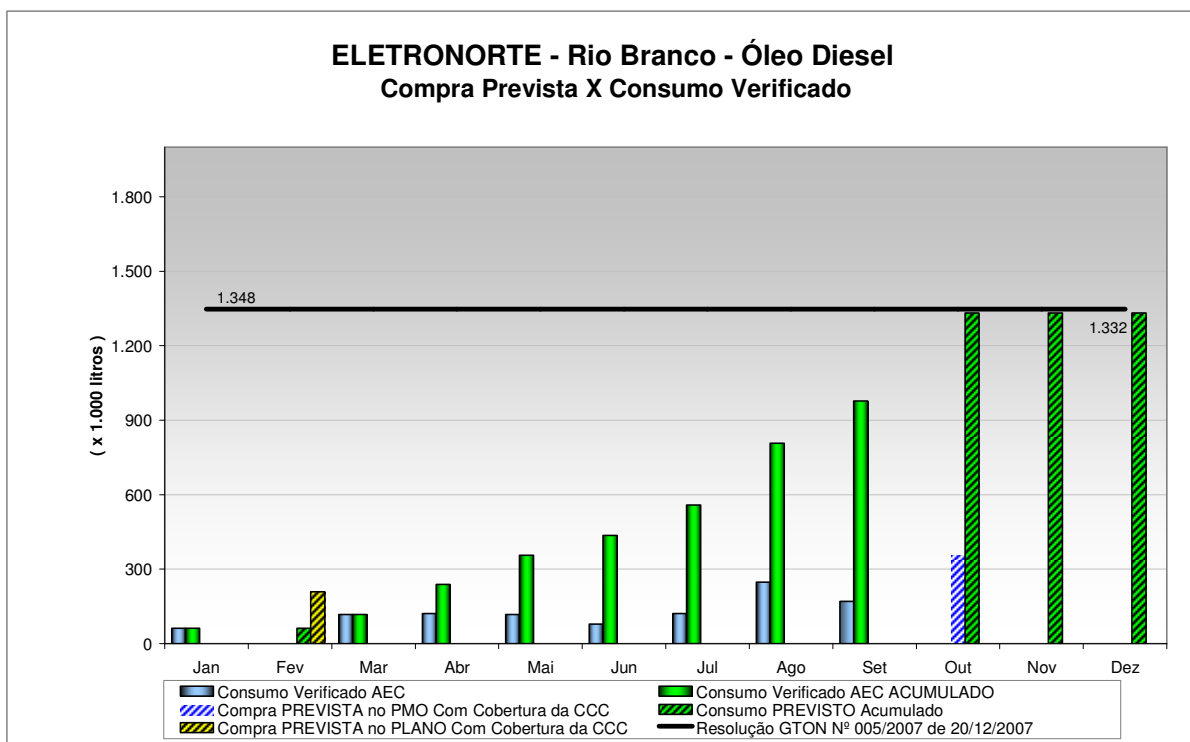


Gráfico XXIV

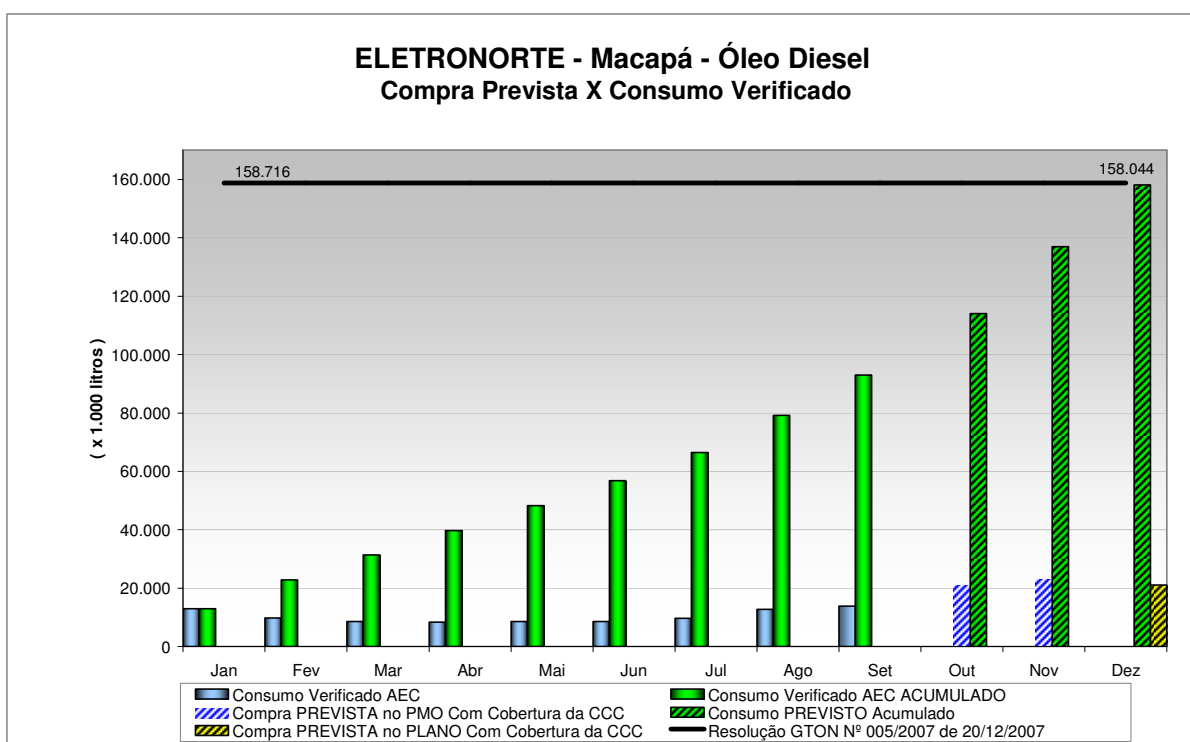
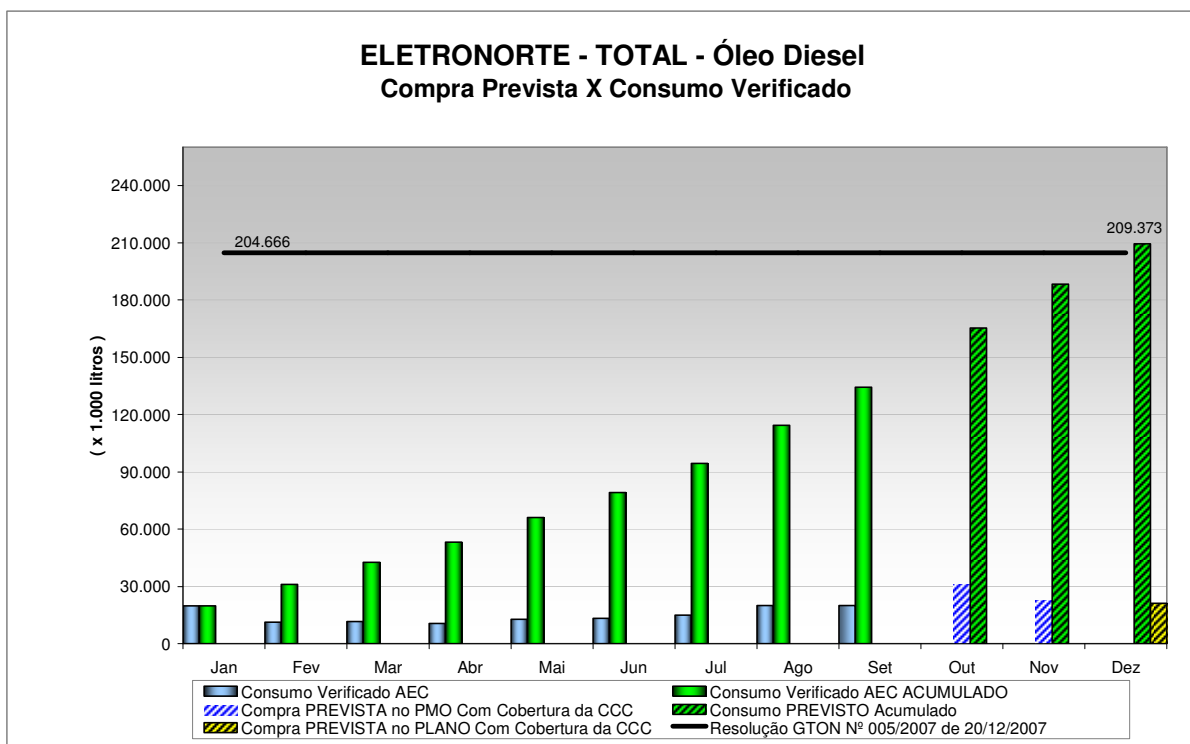


Gráfico XXV



7.7 ANEXO VII

CUSTOS UNITÁRIOS DE GERAÇÃO TÉRMICA

Anexo VII do Relatório PMO Novembro/2009

Custos Unitários de Geração Térmica Previsão para Novembro/2009

Sistema	Usina	Sem ICMS e Sem TEHE (R\$/MWh)
MANAUS	UTE Tambaqui	214,11
	UTE Jaraqui	214,11
	UTE Cristiano Rocha	205,41
	UTE Manaura	213,52
	UTE Ponta Negra	208,73
	UTE Mauá Bloco IV (ex UTE W)	264,09
	UTE Mauá Bloco I (UTE Mauá)	387,31
	UTE Aparecida Bloco II (ex UTE D)	429,64
	UTE Aparecida Bloco I (UTE Aparecida)	386,02
	UTE Cidade Nova	386,92
	UTE Flores	354,13
	UTE São José	386,92
	UTE Mauá Bloco III (ex UTE B)	531,03
	UTE Mauá Bloco II (ex UTE A)	531,03
	UTE Electron	-
P. VELHO/ R. BRANCO	PIE TN I	326,53
	PIE TN II	552,59
	UTE Rio Branco II	-
	UTE Rio Branco I	-
	UTE Rio Acre	-
	UTE Rio Madeira	486,14
MACAPÁ	Expansão	383,03
	UTE Santana-W	322,51
	UTE Santana-LM	463,90

Obs.: Custos Unitários de geração térmica para a CCC-ISOL, calculados a partir dos preços referentes ao mês de setembro/2009, constantes na Carta Cobrança da Petrobrás BR-Distribuidora e nas Notas Fiscais dos PIEs, sem ICMS e descontada a Tarifa de Energia Hidráulica Equivalente e do menor valor de consumo específico entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2008 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução Normativa ANEEL Nº 350/2009.

Custos Unitários de Geração Térmica						Mês	set/09
		Geração Térmica (MW médio)		DESVIO (%)	Sem ICMS e Sem EHE (R\$/MWh)		DESVIO (%)
Sistema	Usina	PREVISTA (I)	VERIFICADA (II)	(II) / (I)	PREVISTO (IV)	VERIFICADO (III)	(III) / (IV)
MANAUS	UTE Tambaqui	43,0	44,1	3	193,58	214,11	11
	UTE Jaraqui	60,0	63,1	5	193,58	214,11	11
	UTE Cristiano Rocha	63,9	65,3	2	185,50	205,41	11
	UTE Manaura	60,0	62,7	5	193,03	213,52	11
	UTE Ponta Negra	60,0	63,8	6	188,59	208,73	11
	UTE Mauá Bloco IV (ex UTE W)	122,0	118,2	(3)	202,13	264,09	31
	UTE Mauá Bloco I (UTE Mauá)	73,0	84,3	15	336,25	387,31	15
	UTE Aparecida Bloco II (ex UTE D)	30,0	12,7	(58)	429,91	429,64	(0)
	UTE Aparecida Bloco I (UTE Aparecida)	52,0	53,9	4	386,26	386,02	(0)
	UTE Cidade Nova	7,0	4,0	(43)	386,90	386,92	0
	UTE Flores	65,0	56,3	(13)	354,12	354,13	0
	UTE São José	14,1	11,1	(21)	386,90	386,92	0
	UTE Mauá Bloco III (ex UTE B)	90,0	81,1	(10)	531,35	531,03	(0)
	UTE Mauá Bloco II (ex UTE A)	0,0	4,5	-	531,35	531,03	(0)
	UTE Electron	0,0	0,0	-	0,00	-	-
P. VELHO/ R. BRANCO	PIE TN I	51,0	43,8	(14)	335,70	326,53	(3)
	PIE TN II	180,0	173,3	(4)	552,82	552,59	(0)
	UTE Rio Branco II	0,0	0,0	-	-	-	-
	UTE Rio Branco I	0,0	0,0	-	-	-	-
	UTE Rio Acre	3,0	0,8	(73)	-	-	-
	UTE Rio Madeira	5,0	2,9	(42)	498,96	486,14	(3)
MACAPÁ	Expansão	0,0	0,0	-	387,03	383,03	(1)
	UTE Santana-W	40,0	46,2	16	325,98	322,51	(1)
	UTE Santana-LM	35,6	25,6	(28)	468,61	463,90	(1)

Obs.: Custos Unitários de geração térmica para a CCC-ISOL, calculados a partir dos preços referentes ao mês de agosto/2009, constantes na Carta Cobrança da Petrobrás BR-Distribuidora e nas Notas Fiscais dos PIEs, sem ICMS e descontada a Tarifa de Energia Hidráulica Equivalente e do menor valor de consumo específico entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2008 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução Normativa ANEEL Nº 350/2009.

7.8 ANEXO VIII

ATA DE REUNIÃO

Comitê Técnico de Planejamento – GTON/CTP

Ata da Reunião do PMO de Novembro/2009

DATA: 21 e 22 de outubro de 2009

LOCAL: ELETROBRÁS

PARTICIPANTES: Lista de presença

EMPRESAS/AGÊNCIAS REGULADORAS PARTICIPANTES:

AMAPARI ENERGIA, AMAZONAS ENERGIA, CELPA, CEMAT, CER, CERON, ELETROACRE, ELETRONORTE e ELETROBRÁS.

EMPRESAS/AGÊNCIAS REGULADORAS AUSENTES:

ANEEL, ARCON, AGER-MT, BOA VISTA ENERGIA, CEA, CELPE, e JARI CELULOSE.

1. ABERTURA DA REUNIÃO

O coordenador do GTON/CTP agradeceu aos representantes das empresas pela presença na reunião.

2. APROVAÇÃO DA ATA DO PMO DE OUTUBRO/2009

A ata do PMO de setembro/2009 foi aprovada com as seguintes ressalvas:

Item 2: Substituir no título “agosto/2009” por “setembro/2009”.

Item 13.7: onde se lê “...transferência para Novo Airão e Codajás...” Substituir por “limpeza do tanque de combustível”.

Item 19.6: tabela – coluna “A Descontar no PMO de Dezembro/2009 (m³)” substituir este texto por “A Descontar no PMO de Novembro/2009 (m³)”.

3. RECEBIMENTO DAS PLANILHAS DO ACOMPANHAMENTO DE ESTOQUE DE COMBUSTÍVEIS – AEC

Na tabela a seguir são informados o cumprimento do prazo de entrega e a exatidão do preenchimento das planilhas do AEC enviadas pelas empresas, conforme solicitação da ANEEL no Ofício nº 327/2005 – SFG/ANEEL, de 31/08/2005.

Acompanhamento de Prazo de Envio e Preenchimento da Planilha AEC – Setembro/2009		
Empresa	Cumprimento do Prazo de Envio	Preenchimento Correto
AMAPARI ENERGIA	S	N
AMAZONAS ENERGIA (Capital)	S	S
AMAZONAS ENERGIA (Interior)	S	N
BREITENER	S	S
CEA	S	S
CELPA	S	N
CELPE	S	S
CEMAT	S	S
CER	S	S
CERON	S	S
ELETROACRE	S	S
ELETRONORTE	S	S
GERA	N	S
JARI CELULOSE	S	S
MANAUARA	S	S
RAESA	S	S

A GERA encaminhou o AEC de setembro/2009 após o prazo de 15/10/2009.

Quanto ao preenchimento foram verificadas as seguintes incorreções:

- AMAPARI ENERGIA: informou geração em MWh e deveria ser em kWh.
- AMAZONAS ENERGIA (INTERIOR): erro estoque inicial e final da UTE Maués.
- CELPA: erro no estoque final das UTE Oeiras e Santa Maria das Barreiras.

As inconsistências acima relacionadas foram resolvidas até a reunião do PMO.

4. RECEBIMENTO DAS PLANILHAS DO PMO

Na tabela a seguir são informados o cumprimento de prazo de entrega e a exatidão do preenchimento das planilhas do PMO enviadas pelas empresas, conforme solicitação da ANEEL no Ofício nº 327/2005 – SFG/ANEEL, de 31/08/2005.

Acompanhamento de Prazo de Envio e Preenchimento da Planilha PMO – Novembro/2009		
Empresa	Cumprimento do Prazo de Envio	Preenchimento Correto
AMAPARI ENERGIA	S	S
AMAZONAS ENERGIA (Capital)	S	S
AMAZONAS ENERGIA (Interior)	S	N
CEA	S	S
CELPA	S	S
CELPE	N	S
CEMAT	S	S
CER	S	N
CERON	S	S
ELETROACRE	N	S
ELETRONORTE	S	S
JARI CELULOSE	S	S

A CELPE e ELETROACRE, encaminharam o PMO de setembro/2009 após o prazo de 15/10/2009.

Quanto ao preenchimento foram verificadas as seguintes incorreções:

- AMAZONAS ENERGIA (Interior) – geração incompatível com o requisito de carga.
- CER – geração incompatível com o requisito de carga.

As inconsistências acima relacionadas foram resolvidas até a reunião do PMO.

5. DESCONTOS EFETUADOS NO PMO DE NOVEMBRO/2009

Os descontos efetuados nas quotas de óleo das UTE foram baseados nos débitos de óleo acumulados no período de julho/2005 a setembro/2009 e perdas informadas no AEC de setembro/2009.

Para a CERON foram efetuados os descontos correspondentes à parcela 26/60 do TAC (36 parcelas referentes ao óleo do PIE Guascor e mais 24 parcelas referentes ao óleo das UTE da própria CERON), bem como os descontos referentes aos débitos contabilizados a partir de janeiro/2007, não contemplados no TAC citado anteriormente.

6. LIMITES DE CONSUMO ESPECÍFICO UTILIZADOS NOS PMO

A partir do PMO de fevereiro/2009 passaram a ser considerados os limites de consumo específico aprovados na Resolução ANEEL Nº 350/2009, de 21/01/2009, em substituição aos estabelecidos na Resolução GTON Nº 002/2007, de 20/12/2007. Estes valores representam os valores máximos de consumo específico para cada UTE.

7. CONSUMOS ESPECÍFICOS UTILIZADOS NO PMO

As compras de combustível com cobertura dos custos de aquisição pela CCC-ISOL foram calculadas levando-se em consideração os limites de consumos específicos estabelecidos na Resolução Normativa ANEEL citada no item 6 desta Ata. Estes valores representam os valores máximos de consumo específico para cada UTE.

A partir do PMO de fevereiro/2009, o valor utilizado para cálculo das quotas de combustível de cada UTE com cobertura da CCC-ISOL, passou a ser o menor valor de consumo específico entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2008 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução Normativa ANEEL supracitada.

8. SISTEMAS AEC, AGH, PMO e SCU

O coordenador do GTON/CTP recomendou que as empresas continuem digitando os dados nos sistemas em referência. Para tanto, solicitou que as empresas mantivessem atualizado o cadastro de unidades geradoras, mantendo apenas as que efetivamente estivessem instaladas. Em caso de dúvidas e/ou dificuldades os representantes devem entrar em contato pelos respectivos endereços eletrônicos.

9. MEDIDA PROVISÓRIA

O coordenador do GTON/CTP reiterou que, até que a MP 466, de 29 de julho de 2009 seja regulamentada, os procedimentos para elaboração do PMO serão mantidos, conforme Ofício ANEEL nº 225/2009 – SRG, de 21/08/2009.

10. AMAPARI ENERGIA

10.1. Solução da Perda de Combustível

A representante da AMAPARI ENERGIA informou que foi concluído o projeto para solucionar o problema de perdas por contaminação de óleo combustível com óleo lubrificante.

10.2. Quota de Combustível Prevista COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras de combustível COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 3.000 m³ de óleo diesel, sendo 2.993 m³ referentes ao PMO de setembro/2009 e 7 m³ a quota de óleo não retirado junto ao fornecedor de combustível no mês de setembro/2009.

11. CEA

Não enviou representante à reunião.

12. AMAZONAS ENERGIA (Sistemas do Interior)

12.1. Desconto de Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de Setembro/2009

Foram realizados descontos nas quotas de combustível do PMO de novembro/2009 relativos a antecipações de óleo no PMO de setembro/2009, conforme tabela a seguir:

UTE	Quantidade Antecipada dos PMO de Out e Nov/09 (m³)	Quantidade descontada no PMO Outubro/09 (m³)	Quantidade descontada no PMO Novembro/09 (m³)	A descontar nos próximos PMO (m³)
Betânia	47	22	23	2
Caburi	40	23	17	-
Caviana	36	19	17	-
Iauaretê	65	33	32	-
Ipiranga	27	14	13	-
Mocambo	57	-	28	29
Vila Bittencourt	36	18	18	-
TOTAL	308	129	148	31

12.2. Desconto de Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de Agosto/2009

Foram realizados descontos nas quotas de combustível do PMO de novembro/2009 relativos a antecipações de óleo no PMO de agosto/2009, conforme tabela a seguir:

UTE	Quantidade Antecipada no PMO Agosto/09 (m³)	Quantidade descontada no PMO Setembro/09 (m³)	Quantidade descontada no PMO Outubro/09 (m³)	Quantidade descontada no PMO Novembro/09 (m³)	A descontar nos próximos PMO (m³)
Moura	34	17	15	2	-
Total	34	17	15	2	-

12.3. Desconto de Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de Julho/2009

Foram realizados descontos nas quotas de óleo do PMO de novembro/2009 relativos a antecipações de óleo no PMO de julho/2009, conforme tabela a seguir:

UTE	Quantidade Antecipada no PMO Julho/09 (m³)	Quantidade descontada no PMO Agosto/09 (m³)	Quantidade descontada no PMO Setembro/09 (m³)	Quantidade descontada no PMO Outubro/09 (m³)	Quantidade descontada no PMO Novembro/09 (m³)	A descontar nos próximos PMO (m³)
Boca do Acre	1.186	594	592	-	-	-
Estirão do Equador	35	-	-	5	12	18
Palmeiras	33	-	-	8	11	14
Total	1.254	594	592	13	23	32

12.4. Descontos de Combustível Devido a Transferências de Óleo não Autorizadas

No AEC de setembro/2009 foram registradas transferências de óleo diesel entre UTE não autorizadas no PMO do referido mês. Essas quantidades transferidas foram descontadas das quotas de combustível previstas neste PMO de novembro, conforme apresentado na tabela a seguir:

UTE de Origem	UTE de Destino	Quantidade Transferida SEM Autorização (m³)	Quantidade Descontada no PMO de Novembro/2009 (m³)
Atalaia do Norte	Fonte Boa	5	5
Boca do Acre	Pauini	30	30
Codajás	Arara	10	10
Eurinepé	Itamaraty	28	28
Itacoatiara	Boa Vista do Ramos	80,143	80,143
Itacoatiara	Itapiranga	10,394	10,394
Japurá	Limoeiro	5,5	5,5
Jurua	Itamarati	15	15
Manacapuru	Anori	56	56
Manacapuru	Barcelos	60	60
Manacapuru	Caapiranga	26	26
Manacapuru	Castanho	80	80
Manacapuru	Jacaré	5	5
Manacapuru	Tuiué	10	10
Manicoré	Borba	11,336	11,336
Mocambo	Caburi	6,7	6,7
Tapauá	Canutama	20	20
Tapauá	Beruri	7,773	7,773
TOTAL		466,846	466,846

O representante da AmE não apresentou o estudo solicitado pelo Coordenador do GTON/CTP referente às usinas com capacidade de tancagem incompatível com a geração, bem como as usinas que armazenam, temporariamente, o combustível destinado a elas.

12.5. Restrição de Logística de Entrega de Combustível

A AMAZONAS ENERGIA (interior) informou que ficam mantidas as entregas de quantidades de óleo em outras localidades, por restrição de logística de abastecimento devido à falta de dutos de óleo para transferência deste produto da embarcação do transportador até o tanque de armazenamento da usina ou por questão de navegabilidade, conforme discriminado na tabela a seguir:

Quantidade faturada para	Entrega em	Restrição
Feijoa	Benjamin Constant	Falta de oleoduto em Feijoa
Vila Urucurituba	Autazes	Falta de oleoduto em Vila Urucurituba
Parauá	Careiro da Várzea	Falta de oleoduto em Parauá
Vila Amazônia	Parintins	Dificuldade de navegabilidade da balsa em Vila Amazônia
Zé Açu	Parintins	Dificuldade de navegabilidade da balsa em Zé Açu
Carvoeiro	Barcelos	Dificuldade de navegabilidade da balsa em Carvoeiro
Moura	Barcelos	Dificuldade de navegabilidade da balsa em Moura
Jacaré	Caviana	Dificuldade de navegabilidade da balsa em Jacaré
Araras	Caapiranga	Dificuldade de navegabilidade da balsa em Araras
Santa Rita	S. Paulo Olivença	Dificuldade de navegabilidade da balsa em Santa Rita
Betânia	Sto. Antonio do Içá	Dificuldade de navegabilidade da balsa em Betânia
Itapuru	Beruri	Falta de oleoduto em Itapuru
Belo Monte	Canutama	Falta de oleoduto em Belo Monte
Murituba	Codajás	Falta de oleoduto em Murituba

12.6. Carga Prevista para Belo Monte e Itapuru

O representante da AMAZONAS ENERGIA (interior) informou que os valores de previsão de carga, geração e compra de óleo das UTE Belo Monte e Itapuru ainda não foram informados separadamente por conta da necessidade do desmembramento dessas usinas de suas respectivas agências no Sistema Comercial – Ajuri. Complementou informando que o assunto já foi encaminhado ao Departamento de Comercialização do Interior para as providências cabíveis.

12.7. Quotas de Combustível Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 24.623 m³ de óleo diesel.

Foram, também, previstas compras de óleo diesel SEM Cobertura da CCC-ISOL, sendo 492 m³ em razão de débitos de combustível junto à CCC-ISOL verificados até setembro/2009, 467 m³ devido a transferências não autorizadas e 478 m³ devido à geração térmica, prevista para novembro, com consumo específico acima do limite.

13. CELPA

13.1. Determinação da ANEEL/SFG/SRG sobre a compra de óleo prevista para as UTE Breves, Monte Alegre e Santana do Araguaia

Atendendo à determinação encaminhada pela ANEEL/SFG/SRG, por meio do ofício nº 115/2009 – ANEEL/SFG/SRG, de 11/05/2009, o GTON/CTP, a partir do PMO de julho/2009, passou a calcular a compra prevista para a UTE Breves, Monte Alegre e Santana do Araguaia da Guascor, com base no mercado previsto no Plano de Operação 2009 ou nas suas revisões mensais aprovadas pelo GTON/CTM, sem considerar a limitação da capacidade instalada.

13.2. Desconto de Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de julho/2009

Foram realizados descontos nas quotas de óleo do PMO de novembro/2009 relativos a antecipações de óleo no PMO de julho/2009, conforme tabela a seguir:

UTE	Quantidade Antecipada no PMO Julho/09 (m ³)	Quantidade descontada no PMO Ago/09 (m ³)	Quantidade descontada no PMO Set/09 (m ³)	Quantidade descontada no PMO Out/09 (m ³)	Quantidade descontada no PMO Nov/09 (m ³)	A descontar nos próximos PMO (m ³)
Chaves	7	7	-	-	-	-
Curralinho	16	16	-	-	-	-
Jacareacanga	54	-	-	-	54	-
Santana do Araguaia	50	-	-	-	50	-
Total	127	23	-	-	104	-

13.3. Quotas de Combustível Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras de combustível COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 8.807 m³ de óleo diesel referentes ao PMO de novembro/2009.

Foram também previstas compras SEM Cobertura da CCC-ISOL sendo 68 m³ em razão de débitos de combustível junto a CCC-ISOL verificados até setembro/2009, 3 m³ em razão de perda de combustível verificada no AEC de setembro/2009 e de 98 m³ de óleo diesel devido à geração térmica, prevista para novembro, com consumo específico acima do limite.

14. CELPE

Não enviou representante à reunião.

15. CEMAT

15.1. Compras de combustível para Recomposição das Perdas por Transferência de Estoque de Óleo Remanescente de UTE Desativadas

Foi registrado no AEC de setembro/2009 que a CEMAT pagou integralmente as pendências de óleo das UTE Comodoro e Juruena.

15.2. Quotas de Combustível Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 660 m³ de óleo diesel referentes ao PMO de novembro/2009.

Foram, também, previstas compras de óleo diesel SEM Cobertura da CCC-ISOL, sendo 15 m³ em razão de débitos de combustível junto à CCC-ISOL verificados até setembro/2009 e 13 m³ devido à geração térmica, prevista para novembro, com consumo específico acima do limite.

16. CER

16.1. Quota de Combustível não Retirado

O representante da CER apresentou a carta BR GVCMAN Nº 070/2009, informando que houve quota de combustível não retirada no mês de setembro/2009, tendo sido incluída no PMO de novembro/2009, conforme tabela a seguir:

UTE	Quota Não Retirada no PMO de Setembro/2009 (m ³)	Quota Solicitada no PMO de Novembro/2009 (m ³)	Saldo de Quota Não Retirada no PMO de Setembro/2009 (m ³)
Caracaráí	5	5	-
TOTAL	5	5	-

16.2. Quotas de Combustível Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 1.595 m³ de óleo diesel, sendo 1.590 m³ referentes ao PMO de novembro/2009 e os restantes 5 m³ referentes a quantidade não retirada do PMO de setembro/2009.

Foram também previstas compras SEM Cobertura da CCC-ISOL sendo 81 m³ em razão de débitos de combustível junto a CCC-ISOL verificados até setembro/2009, e 261 m³ de óleo diesel devido à geração térmica, prevista para novembro, com consumo específico acima do limite.

17. CERON

17.1. Quota de Combustível não Retirado

O representante da CERON apresentou a carta BR GVCVEL Nº 022/2009 relacionando as quantidades de combustível não retiradas no mês de setembro/2009, tendo sido incluídas neste PMO de novembro/2009, conforme tabela a seguir:

UTE	Quota Não Retirada no PMO de Setembro/2009 (m³)	Quota Solicitada no PMO de Novembro/2009 (m³)	Saldo de Quota Não Retirada no PMO de Setembro/2009 (m³)
Campo Novo de Rondônia	5	5	-
Costa Marques	75	75	-
Cujubim	20	20	-
Nova Califórnia	10	10	-
São Carlos	3	3	-
Triunfo	5	5	-
TOTAL	118	118	-

17.2. Descontos nas Quotas de Combustível Referentes à Parcela 26/60 do TAC

Foram descontadas as compras de óleo diesel referentes à parcela 26/60 do Termo de Compromisso de Ajuste e de Conduta comprometido com a ANEEL, para devolução do óleo diesel à CCC-ISOL, por conta de geração térmica com consumo específico acima do limite adotado pelo GTON.

A relação de usinas e as quantidades de óleo descontadas são apresentadas a seguir:

UTE	Parcela 26/60 do TAC Devolução Programada no PMO de Novembro/2009 (m³)
Calama	22
Conceição da Galera	2
Demarcação	4
Izidolândia	10
Maici	3
Nazaré	7
Pacaranã	15
Rolim de Moura de Guaporé	10
Santa Catarina	4
São Carlos	18
Surpresa	10
Tabajara	10
Vila Extrema	50
Vista Alegre do Abunã	20
Total	185

É responsabilidade da CERON comprovar, junto à ANEEL, que efetivamente realizou as compras de combustível conforme programado, apresentando as Notas Fiscais de forma a obter a quitação definitiva da parcela do TAC.

17.3. Quotas de Combustível Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 5.863 m³ de óleo diesel, sendo 5.745 m³ referentes ao PMO de novembro/2009 e os restantes 118 m³ a óleo não retirado junto ao fornecedor de combustível no PMO de setembro/2009.

Foram também previstas compras SEM COBERTURA da CCC-ISOL num total de 434 m³, sendo 185 m³ para pagamento de débito de óleo referente à parcela 26/60 do TAC, 26 m³ para recompor estoque junto à CCC-ISOL devido a débitos de combustível junto à CCC-ISOL verificados até setembro/2009 e 223 m³ devido a geração térmica prevista para agosto/2009 com consumo específico acima do limite.

18. ELETROACRE

18.1. Antecipação de Quotas de Combustível

O representante da ELETROACRE solicitou a antecipação de quotas dos PMO de dezembro/2009, em razão de restrições de navegabilidade dos rios, para as usinas relacionadas na tabela a seguir:

UTE	Quantidade Antecipada (m ³)	PMO Antecipados
Manoel Urbano	97	Dez/2009
Total	97	

18.2. Desconto de Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de Janeiro/2009

Foram realizados descontos nas quotas deste PMO de novembro/2009, dando prosseguimento aos descontos das quantidades de combustível antecipadas no PMO de janeiro/2009, conforme registrado no item 16.1 da ata desse PMO.

Na tabela, a seguir, é apresentado o detalhamento desses descontos:

UTE	Antecipações no PMO de Jan/09 (m³)	Meses Antecipados em 2009	Descontado no PMO Fev/ 2009	Descontado no PMO Março/ 2009	Descontado no PMO Abril/ 2009	Descontado no PMO Maio/ 2009	Descontado no PMO Junho/ 2009	Descontado no PMO Julho/ 2009	Descontado no PMO Agosto/ 2009	Descontado no PMO Setembro/ 2009	Descontado no PMO Outubro/ 2009	Descontado no PMO Novembro/ 2009	A Descontar nos Próximos PMO
Feijó	2.313	Fev a Set	266	281	278	280	270	301	318	318	-	-	1
Jordão	290	Fev a Dez	21	25	27	27	24	27	29	29	29	29	23
Ma.I Thaumaturgo	378	Fev a Ago	50	56	53	53	50	57	59	-	-	-	-
Porto Walter	199	Fev a Jun	35	41	42	42	39	-	-	-	-	-	-
Sta. Rosa do Purús	156	Fev a Jun	29	32	31	31	20	13	-	-	-	-	-
Tarauacá	1.910	Fev a Jul	303	326	326	319	301	332	3	-	-	-	-
Total	5.246	-	705	761	757	752	704	730	409	347	29	29	24

18.3. Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de Agosto/2009

Foi feito no PMO de novembro/2009 o último desconto das quotas antecipadas no PMO de agosto/2009, conforme apresentado na tabela a seguir:

UTE	Antecipações no PMO de Agosto/09 (m³)	Meses Antecipados em 2009 (m³)	Descontado no PMO Setembro/2009 (m³)	Descontado no PMO Outubro/2009 (m³)	Descontado no PMO Novembro/2009 (m³)	A Descontar nos próximos PMO (m³)
Feijó	314	Novembro	-	-	314	-
Manoel Urbano	91	Setembro	91	-	-	-
Tarauacá	350	Setembro	350	-	-	-
Total	755	-	441	-	314	-

18.4. Quotas de Combustível Antecipadas no PMO de Setembro/2009

Das quotas antecipadas no PMO de agosto/2009 é previsto efetuar o último desconto dessas antecipações no PMO de dezembro/2009, conforme apresentado na tabela a seguir:

UTE	Antecipações no PMO de Setembro/09 (m³)	Meses Antecipados em 2009 (m³)	Descontado no PMO Outubro/2009 (m³)	A Descontar no PMO de Dezembro/2009 (m³)
Feijó	320	Dezembro	-	320
Manoel Urbano	99	Outubro	99	-
Tarauacá	372	Outubro	372	-
Total	791	-	471	320

18.5. Saldos de Combustível a serem Transferidos

18.5.1. Da UTE Sena Madureira para a UTE Santa Rosa do Purus

Com relação aos 40.000 litros de óleo diesel transferidos para Santa Rosa do Purus em janeiro/2009, ainda encontram-se pendentes no registro do AEC 24.649 litros restantes.

18.5.2. Da UTE Xapuri para as UTE Capixaba, Manoel Urbano e Santa Rosa do Purus

Em função da interligação da UTE Xapuri, foi autorizada pelo GTON/CTP a transferência do estoque final de 152.317 litros de óleo diesel, de acordo com relatório indicação do GTON/CTO no seu relatório, sendo 40 mil litros para a UTE Capixaba, 50 mil litros para a UTE Manoel Urbano e 62.317 litros para a UTE Santa Rosa do Purus.

As transferências para as UTE Capixaba e Manoel Urbano foram concluídas, Para a UTE Santa Rosa do Purus foram transferidos em setembro/2009 20 mil litros, conforme AEC de setembro/2009, restando ainda 12.317 litros a serem transferidos para essa UTE.

18.5.3. Da UTE Tarauacá para a UTE Jordão

Foi registrada no AEC de setembro/2009 a transferência de 18.000 litros de combustível para a UTE Jordão do total de 35.000 litros, restando ainda 17.000 litros a serem transferidos para essa UTE.

18.6. Quotas de Óleo Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

Foram previstas compras COM Cobertura da CCC-ISOL num total de 2.330 m³ de óleo diesel referentes ao PMO de novembro/2009.

19. ELETRO NORTE

19.10. Sistema Porto Velho – Rio Branco

➔ Interligação do Sistema PV-RB ao SIN

O Sistema PV – RB foi interligado ao SIN no dia 23/outubro/2009. O Coordenador do GTON/CTP ressaltou que após a efetivação da interligação do sistema PV – RB ao SIN está prevista a continuidade da geração térmica na UTE Termonorte II, passando o cálculo das quotas de combustível a não ser mais de responsabilidade do GTON/CTP.

19.11. Sistema Macapá

➔ Carga Própria Prevista: 140,9 MW médio

➔ Operação da UHE Coaracy Nunes

- Afluência Prevista = 94% MLT
- Nível do reservatório em 30/novembro/2009 = 81% V.U.
- Geração Prevista = 25 MW médio

19.12. Quotas de Óleo Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL - ELETRO NORTE

		Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL				Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL		
USINA	Tipo de Óleo	PMO (mês referência)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total	Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)	
Sistema Macapá								
SANTANA EXPANSÃO	DIESEL	5.832	0	5.832	21.600	0	0	
SANTANA W	DIESEL	8.618	0	8.618	36.002	0	0	
SANTANA LM	DIESEL	8.475	0	8.475	25.090	256	0	
TOTAL Macapá		DIESEL (m³)	22.925	0	22.925	82.692	256	0

20. JARI CELULOSE

Não enviou representante à reunião.

21. AMAZONAS ENERGIA (Sistema Manaus)

Em relação ao PMO de novembro/2009 do sistema Manaus, foram tratados os seguintes assuntos:

21.1. Carga Própria Prevista

A previsão de carga própria aprovada pelo GTON/CTM:

- Energia = 886,5 MW médio
- Demanda = 1.072 MW

21.2. UHE Balbina

O cenário de vazões afluentes adotado para novembro/2009 é a Previsão do modelo PREVAZ, indicando uma vazão afluente da ordem de 220 m³/s, correspondendo a cerca de 90% da MLT.

A geração prevista para a UHE Balbina é de 100 MW médio, representando uma redução de cerca de 35 MW médio em relação à geração verificada em outubro/2009. Essa redução deve-se a necessidade de compensar a geração acima da indicada pelo GTON/CTP no PMO de outubro/2009 que foi praticada pela Amazonas Energia, de forma a garantir pelo menos 35% V.U. ao final de 2009.

O coordenador do GTON/CTP ressaltou que a geração acima da indicada no PMO comprometerá a meta de 45% V.U. estabelecida pela AMAZONAS ENERGIA, em reunião do Subgrupo do GTSEM para atendimento à solicitação do MME, conforme ata de reunião do PMO de outubro/2009. A elevada taxa de indisponibilidade de unidades geradoras no parque térmico e a falta de espaço de manobra para absorver elevação de energia são fatores que contribuem para o aumento de geração na UHE Balbina e, conseqüentemente, um maior deplecionamento do seu reservatório.

Mês	Afluência (%MLT)	Armazenamento (%VU)	Geração (MW med)	Observação
Nov	88	44	100	Previsão do PREVAZ

21.3. Potência Declarada dos PIE

O representante do PIE Manauara não apresentou cópia de documento com a potência média declarada para o mês de novembro/2009, mas informou que o valor é de 80 MW médio.

Com o início da conversão para gás natural nas unidades geradoras da UTE Ponta Negra, o representante do PIE GERA informou que a geração prevista para o mês de novembro/2009 é de 60 MW médio.

21.4. Manutenções, restrições de geração e transmissão informadas pelos agentes:

Manutenções de curto-prazo de unidades geradoras informadas pelos agentes:

Usina	Unidade Geradora	Tipo de Manutenção	Redução (MW)	Período de Indisponibilidade
Cidade Nova	3 UG	Preventiva	3 x 1,4	1 a 30/11/2009
São José	9 UG	Preventiva	9 x 1,4	1 a 30/11/2009
Jaraqui	Nº 1	Inspeção 1.500 h	18,4(*)	23/11/2009
Jaraqui	Nº 2	Inspeção 3.000 h	18,4(*)	24 a 27/11/2009
Cristiano Rocha	Nº 2	18.000 h	17	07 a 08/11/2009
Ponta Negra	Nº 1	Conversão para Gás e Inspeção de 24.000 h	17(*)	08 a 30/11/2009

(*) Não afeta a potência contratada.

Manutenções de longo-prazo de unidades geradoras informadas pelos agentes:

Usina	Unidade Geradora	Tipo de Manutenção	Redução (MW)	Retorno
Mauá Bloco IV	Nº 11	Recuperação Geral	1 x 15,75	Sem previsão
Tambaqui	Nº 5	Substituição do motor para bi-combustível	18,4	20/12/2009
Aparecida Bloco I	Nº 6	Recuperação de gerador	20	30/06/2010
Aparecida Bloco I	Nº 7	Recuperação da Câmara de Combustão	20	20/12/2009
Aparecida Bloco II	Nº 10	Recuperação da Turbina	40	31/01/2010
Cristiano Rocha	Nº 3	Troca de gerador	17	30/11/2009
Electron	Bloco I	Revitalização	3 x 21	31/12/2009
Electron	Bloco II	Revitalização	3 x 21	31/12/2009
Flores	10 UG	Recuperação Geral	10 x 1,4	Sem previsão

Restrições de Geração informadas pelos agentes:

Usina	Unidade Geradora	Motivo da Restrição	Redução (MW)	Período da Restrição
Aparecida Bloco I	Nº 8	Baixo Rendimento dos Chillers (temperatura elevada na exaustão)	6	1 a 30/11/2009
Mauá Bloco I	Nº 1	Má combustão	3	1 a 30/11/2009
Mauá Bloco I	Nº 2	Baixa pressão na bomba de combustível	6	1 a 30/11/2009
Mauá Bloco I	Nº 3	Limitação de serviço auxiliar das caldeiras	15	1 a 30/11/2009
Mauá Bloco I	Nº 4	Bomba de água de circulação em manutenção	20	1 a 30/11/2009
Mauá Bloco II	Nº 5 e 6	Limitação do trafo elevador	2 x 5	1 a 30/11/2009
Mauá Bloco III	Nº 7 e 8	Temperatura elevada	2 x 5	1 a 30/11/2009
Mauá Bloco IV	9 UG	Temperatura elevada	9 x 0,75	1 a 30/11/2009

➔ Folga = 1.173 – 1.072 = 101 MW; perda da maior máquina e reserva de regulação de 5% da carga saldo = 0 MW

21.5. Despacho de Geração Previsto

No quadro a seguir é apresentado o despacho de geração previsto para novembro/2009.

USINA	Despacho Previsto (MW med)
UHE BALBINA	100,0
UTE TAMBAQUI	57,0
UTE JARAQUI	60,0
UTE CRISTIANO ROCHA	63,9
UTE MANAUARA	64,0
UTE PONTA NEGRA	62,0
UTE MAUÁ BLOCO IV	120,0
UTE MAUÁ BLOCO I	70,0
UTE APARECIDA BLOCO II	30,0
UTE APARECIDA BLOCO I	25,0
UTE CIDADE NOVA	5,1
UTE FLORES	65,0
UTE SÃO JOSÉ	13,0
UTE MAUÁ BLOCO III	85,0
UTE MAUÁ BLOCO II	-
UTE ELECTRON	7,5
UTE SE MAUÁ MG	55,0
UTE SE DISTRITO I EXPANSÃO	4,0
TOTAL	886,5

21.6. Quotas de Óleo Previstas COM e SEM Cobertura da CCC-ISOL

USINA	Tipo de Óleo	Compra COM COBERTURA da CCC-ISOL				Compra SEM COBERTURA da CCC-ISOL	
		PMO referência (mês)	Óleo não retirado (meses anteriores)	Total	Energia de Equivalente Hidráulico (MWh)	Recomposição de Estoque Devido à CCC-ISOL	Devido a Consumo Específico Acima do limite (mês referência)
UTE Mauá Bloco IV (ex UTE W)	PGE	16.727	432	17.159	84.226	0	0
UTE Mauá Bloco I (UTE Mauá)	COMBUSTÍVEL (t)	16.374	0	16.374	50.400	0	0
UTE Aparecida Bloco II (ex UTE D)	OCTE	3.588	2.702	6.290	12.321	0	0
UTE Aparecida Bloco I (UTE Aparecida)	OCTE	4.150	1.146	5.296	14.106	0	0
UTE Cidade Nova	DIESEL	452	538	990	1.637	24	0
UTE Flores	DIESEL	11.525	1.199	12.724	42.390	0	0
UTE São José	DIESEL	2.140	438	2.578	7.379	136	25
UTE Mauá Bloco III (ex UTE B)	OCTE	22.918	19	22.937	61.149	0	0
UTE Mauá Bloco II (ex UTE A)	OCTE	0	0	0	0	0	0
UTE ELECTRON	OCTE	2.052	0	2.052	5.400	0	0
UTE SE Mauá MG	DIESEL	11.484	0	11.484	39.600	0	0
UTE Se Distrito I Expansão	DIESEL	835	0	835	2.879	0	0
TOTAL	OCTE	32.708	3.867	36.575	92.976	0	0
	PGE	16.727	432	17.159	84.226	0	0
	COMBUSTÍVEL (t)	16.374	0	16.374	50.400	0	0
	DIESEL	26.436	2.175	28.611	93.885	160	25
UTE TAMBAQUI	COMBUSTÍVEL (t)	8.536	0	8.536	41.038	0	846
UTE JARAQUI	COMBUSTÍVEL (t)	8.986	0	8.986	43.202	0	423
TOTAL	COMBUSTÍVEL (t)	17.522	0	17.522	84.240	0	1.269
UTE CRISTIANO ROCHA	COMBUSTÍVEL (t)	9.340	0	9.340	46.007	0	0
UTE PONTA NEGRA	COMBUSTÍVEL (t)	8.940	0	8.940	44.638	0	0
UTE MANAUARA	COMBUSTÍVEL (t)	9.539	0	9.539	46.081	0	0

22. PRÓXIMAS REUNIÕES DO PMO

Reunião	Data
PMO de Dezembro	23 e 24/nov/09 - 2ª e 3ª feira
PMO de Janeiro/2010	16 e 17/dez/09 - 4ª e 5ª feira

23. ENDEREÇOS ELETRÔNICOS PARA ENCAMINHAMENTO DE MENSAGENS

O coordenador do CTP lembrou que o encaminhamento de informações pelas empresas deve ser feito para os seguintes endereços eletrônicos corporativos:

pmo.isol@eletrobras.com - para encaminhamento de informações do PMO;

plano.isol@eletrobras.com - para encaminhamento de informações do Plano de Operação;

aec@eletrobras.com - para encaminhamento de informações de acompanhamento de estoque de combustível.

agh@eletrobras.com - para encaminhamento de informações de acompanhamento de geração hidráulica verificada em UHE e PCH.

scu@eletrobras.com - para encaminhamento de informações de dados de cadastro de usinas.
