

**GRUPO TÉCNICO OPERACIONAL DA  
REGIÃO NORTE – GTON**

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO  
DOS SISTEMAS ISOLADOS**

**NOVEMBRO / 2012**

**GTON / CTP – 11/2012**

**NOVEMBRO DE 2012**



## SUMÁRIO

<b>1. Introdução</b>	<b>3</b>
<b>2. Objetivo</b>	<b>4</b>
<b>3. Premissas Básicas</b>	<b>4</b>
<b>4. Diretrizes e Metas para os Sistemas Hidrotérmicos das Capitais</b>	<b>5</b>
<b>5. Geração Prevista no Plano de Operação, no PMO e Verificada no AEC/AGH</b>	<b>6</b>
<b>6. Consumo de Combustíveis Previsto no Plano de Operação, no PMO e Verificado no AEC</b>	<b>11</b>
<b>5. Anexos</b>	<b>15</b>
<b>5.1 Anexo I Energia de Carga Própria Aprovada pelo GTON/CTM</b>	<b>17</b>
<b>5.2 Anexo II Geração e Consumo de Combustíveis previstos pelo GTON/CTP</b>	<b>31</b>
<b>5.3 Anexo III Síntese da Operação dos Sistemas Isolados das Capitais</b>	<b>44</b>
<b>5.4 Anexo IV Balanço de Energia por Região – Previsto e Verificado Setembro/2012</b>	<b>52</b>
<b>5.5 Anexo V Gráficos do Acompanhamento da Operação</b>	<b>58</b>
<b>5.6 Anexo VI Gráficos de Consumo de Óleo Previsto x Verificado</b>	<b>64</b>
<b>5.7 Anexo VII Custos Unitários de Geração Térmica</b>	<b>81</b>
<b>5.8 Anexo VIII Ata de Reunião</b>	<b>85</b>



## 1. Introdução

O Plano de Operação é o instrumento de Planejamento da Operação dos Sistemas Isolados, elaborado no âmbito do GTON, resultante dos estudos energéticos anuais.

Os Programas Mensais de Operação – PMO correspondem às reavaliações energéticas mensais das diretrizes e metas previstas no Plano de Operação.

Os PMO contemplam, basicamente, os seguintes tópicos:

- Energia de Carga Própria Aprovada pelo GTON/CTM
- Geração e Consumo de Combustíveis previstos pelo GTON/CTP
- Síntese da Operação dos Sistemas Isolados das Capitais
- Reprogramações
- Gráficos da Operação Prevista X Verificada por Sistema
- Gráficos de Consumo de Óleo Previsto X Verificado
- Custos Unitários de Geração Térmica

## **2. Objetivo**

Apresentar o Programa Mensal de Operação dos Sistemas Isolados para o mês de Novembro/2012 e analisar o atendimento energético aos Sistemas Isolados, destacando os requisitos de carga própria, as disponibilidades de geração hidráulica, as necessidades de geração térmica e os montantes de óleo associados, além das diretrizes operativas para as UHE Balbina e Coaracy Nunes.

## **3. Premissas Básicas**

Os insumos básicos considerados na elaboração dos PMO são: a carga própria aprovada pelo GTON/CTM, por meio de suas revisões trimestrais, a atualização do cronograma das expansões e desativações dos parques geradores.

## 4. Diretrizes e Metas para os Sistemas Hidrotérmicos das Capitais

SISTEMA	META	DIRETRIZ
<b>Manaus</b>	<p><i>Nível de Armazenamento do Reservatório da UHE Balbina:</i></p> <p>Previsto para Outubro/2012: 57% V.U. (↓)</p> <p>Realizado em Outubro/2012: 58% V.U. (↓)</p> <p>Previsto para Novembro/2012: 48% V.U. (↓)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Maximizar a geração térmica a gás natural e óleo combustível.</li> <li>✓ Manter reserva de regulação mínima de cerca de 50 MW na UHE Balbina.</li> <li>✓ Previsão do Modelo de Vazões Afluentes atendendo estudo de preservação do reservatório.</li> </ul>
<b>Macapá</b>	<p>Participação no atendimento à carga por tipo de geração (previsão Novembro/2012):</p> <p>Geração Hidráulica: 20%</p> <p>Geração Térmica: 80%</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Maximizar a geração da UHE Coaracy Nunes respeitando, preferencialmente, o limite mínimo normal do seu reservatório (cota: 113 m).</li> </ul>

(↑) previsão de vazões afluentes maiores que as vazões turbinadas.

(↓) previsão de vazões afluentes menores que as vazões turbinadas.

## 5. Geração Prevista no Plano de Operação, no PMO e Verificada no AEC/AGH

Nas tabelas a seguir são apresentadas a Geração prevista no Plano Anual de Operação 2012, acumulada nos PMO e Verificada no AEC/AGH em 2012

**Tabela 5.1 – Geração Hidráulica Prevista no Plano, PMO e Verificada até Setembro/2012**

Empresa	Tipo	Plano (MWh)	Acumulada nos PMO (MWh)	Verificada AGH (MWh)	Verificada / Plano (%)	Verificada / PMO (%)
Eletrobras Amazonas Energia	UHE	1.026.240	850.800	849.610	83%	0%
Eletrobras Eletronorte	UHE	540.648	316.896	326.873	60%	3%
CEMAT	PCH	13.274	9.611	9.666	73%	1%
CERR	PCH	19.109	14.088	15.412	81%	9%
<b>Total</b>	<b>UHE</b>	<b>1.566.888</b>	<b>1.167.696</b>	<b>1.176.483</b>	<b>75%</b>	<b>1%</b>
	<b>PCH</b>	<b>32.383</b>	<b>23.700</b>	<b>25.078</b>	<b>77%</b>	<b>6%</b>



**Tabela 5.2 – Geração Térmica Prevista no Plano, PMO e Verificada até Setembro/2012**

Empresa	Tipo de Combustível	Plano (MWh)	Acumulada nos PMO (MWh)	Verificada AEC (MWh)	Verificada / Plano (%)	Verificada / PMO (%)
AMAPARI*	Diesel	148.711	111.519	111.401	75%	0%
CEA (Macapá)	Diesel	673.316	241.656	261.534	39%	8%
CEA (Interior)	Diesel	100.400	72.639	72.434	72%	0%
CELPA	Diesel	65.701	284.087	289.570	441%	2%
CELPE*	Diesel	15.533	11.574	10.754	69%	-7%
CEMAT	Diesel	12.023	9.256	9.111	76%	-2%
CERR	Diesel	40.937	61.399	56.328	138%	-8%
Eletrobras Amazonas Energia (Manaus)	Diesel	1.030.191	1.490.698	1.447.299	140%	-3%
	OCTE	19.406	36.720	28.959	149%	-21%
	PGE	1.095.521	223.080	222.785	20%	0%
	OC1A	533.546	360.575	420.899	79%	17%
	Gás Natural	1.965.888	1.028.448	982.337	50%	-4%
Eletrobras Amazonas Energia (Interior)	Diesel	1.069.568	907.946	894.209	84%	-2%
	Gás Natural	31.955	-	-	0%	-
Eletrobras Distribuição Rondônia	Diesel	295.091	212.374	208.306	71%	-2%
Eletrobras Distribuição Acre	Diesel	173.019	123.158	122.532	71%	-1%
Eletrobras Eletronorte (AP)*	Diesel	222.902	460.428	463.285	208%	1%
JARI CELULOSE	Diesel	17.691	13.549	13.936	79%	3%
	OC1A	3.591	1.792	1.078	30%	-40%
PETROBRAS	Diesel	10.896	38.404	35.228	323%	-8%
	OC1A	42.900	-	-	0%	-

Empresa	Tipo de Combustível	Plano (MWh)	Acumulada nos PMO (MWh)	Verificada AEC (MWh)	Verificada / Plano (%)	Verificada / PMO (%)
PIE BREITENER TAMBAQUI*	Gás Natural + OC1A	527.040	406.542	376.893	72%	-7%
PIE BREITENER JARAQUI*	Gás Natural + OC1A	527.040	409.824	377.483	72%	-8%
PIE GERA*	Gás Natural + OC1A	527.040	402.504	360.323	68%	-10%
PIE MANAUARA*	Gás Natural + OC1A	527.040	400.272	377.142	72%	-6%
PIE RAESA*	Gás Natural + OC1A	565.734	427.440	361.725	64%	-15%
<b>TOTAL</b>	<b>Diesel</b>	<b>3.875.979</b>	<b>4.038.687</b>	<b>3.995.926</b>	<b>103%</b>	<b>-1%</b>
	<b>OC1A</b>	<b>580.037</b>	<b>362.367</b>	<b>421.978</b>	<b>73%</b>	<b>16%</b>
	<b>OC1E</b>	<b>19.406</b>	<b>36.720</b>	<b>28.959</b>	<b>149%</b>	<b>-21%</b>
	<b>PGE</b>	<b>1.095.521</b>	<b>223.080</b>	<b>222.785</b>	<b>20%</b>	<b>0%</b>
	<b>Gás Natural + OC1A</b>	<b>2.673.894</b>	<b>2.046.582</b>	<b>1.853.567</b>	<b>69%</b>	<b>-9%</b>

\*Geração Verificada do SCD

**Tabela 5.3 – Geração Hidráulica Prevista e Verificada - Setembro/2012**

Empresa	Tipo	Prevista no PMO (MWh)	Verificada AGH (MWh)	Verificada / PMO (%)
Eletrobras Amazonas Energia	UHE	82.800	86.218	4%
Eletrobras Eletronorte	UHE	33.120	35.470	7%
CEMAT	PCH	1.025	989	-4%
CERR	PCH	1.547	1.669	8%
<b>Total</b>	<b>UHE</b>	<b>115.920</b>	<b>121.688</b>	<b>5%</b>
	<b>PCH</b>	<b>2.572</b>	<b>2.658</b>	<b>3%</b>

**Tabela 5.4 – Geração Térmica Prevista e Verificada - Setembro/2012**

Empresa	Tipo de Combustível	Prevista no PMO (MWh)	Verificada AEC (MWh)	Verificada / PMO (%)
AMAPARI*	Diesel	12.128	12.520	3%
CEA (Macapá)	Diesel	24.480	30.507	25%
CEA (Interior)	Diesel	8.829	8.828	0%
CELPA	Diesel	36.253	35.929	-1%
CELPE*	Diesel	1.283	1.142	-11%
CEMAT	Diesel	1.191	1.059	-11%
CERR	Diesel	6.214	5.670	-9%
Eletrobras Amazonas Energia (Manaus)	Diesel	194.832	214.496	10%
	OCTE	-	6.488	-
	PGE	57.600	40.923	-29%
	OC1A	57.600	62.142	8%
	Gás Natural	140.400	106.957	-24%
Eletrobras Amazonas Energia (Interior)	Diesel	111.361	107.469	-3%
	Gás Natural	-	-	-
Eletrobras Distribuição Rondônia	Diesel	26.099	25.148	-4%
Eletrobras Distribuição Acre	Diesel	14.189	14.221	0%
Eletrobras Eletronorte*	Diesel	69.636	63.109	-9%
JARI CELULOSE	Diesel	1.492	1.651	11%
	OC1A	130	114	-13%
PETROBRAS	Diesel	4.200	4.014	-4%
	OC1A	-	-	-

Empresa	Tipo de Combustível	Prevista no PMO (MWh)	Verificada AEC (MWh)	Verificada / PMO (%)
PIE BREITENER TAMBAQUI*	Gás Natural + OC1A	45.360	41.256	-9%
PIE BREITENER JARAQUI*	Gás Natural + OC1A	45.360	41.225	-9%
PIE GERA*	Gás Natural + OC1A	44.640	40.991	-8%
PIE MANAUARA*	Gás Natural + OC1A	44.640	42.570	-5%
PIE RAESA*	Gás Natural + OC1A	46.800	41.645	-11%
<b>TOTAL</b>	<b>Diesel</b>	<b>512.187</b>	<b>525.762</b>	<b>3%</b>
	<b>OC1A</b>	<b>57.730</b>	<b>62.256</b>	<b>8%</b>
	<b>OCTE</b>	-	<b>6.488</b>	-
	<b>PGE</b>	<b>57.600</b>	<b>40.923</b>	<b>-29%</b>
	<b>Gás Natural + OC1A</b>	<b>226.800</b>	<b>207.686</b>	<b>-8%</b>

\*Geração Verificada no SCD

## 6. Consumo de Combustíveis Previsto no Plano de Operação, no PMO e Verificado no AEC

Nas tabelas a seguir são apresentados o Consumo de Combustíveis previsto no Plano Anual de Operação 2012, acumulada nos PMO e Verificada no AEC em 2012

**Tabela 6.1 – Consumo Previsto no Plano, PMO e Verificada até Setembro/2012**

Empresa	Tipo de Combustível	Plano	Acumulado nos PMO	Verificado AEC	Verificado / Plano (%)	Verificado / PMO (%)
AMAPARI*	Diesel (litros)	38.218.727	28.660.383	29.022.929	76%	1%
CEA (Macapá)	Diesel (litros)	190.548.000	68.112.072	69.567.879	37%	2%
CEA (Interior)	Diesel (litros)	28.331.000	20.404.915	20.642.393	73%	1%
CELPA	Diesel (litros)	116.561.000	83.584.049	81.405.106	70%	-3%
CELPE*	Diesel (litros)	4.426.905	3.298.724	3.118.880	70%	-5%
CEMAT	Diesel (litros)	3.732.254	2.872.895	2.898.958	78%	1%
CERR	Diesel (litros)	13.430.000	19.298.436	17.478.946	130%	-9%
Eletrobras Amazonas Energia (Manaus)	Diesel (litros)	286.265.277	418.728.263	409.453.238	143%	-2%
	OCTE (litros)	5.880.139	14.010.480	10.508.630	179%	-25%
	PGE (kg)	224.581.846	45.062.160	46.034.599	20%	2%
	OC1A (kg)	177.137.309	121.513.901	153.904.396	87%	27%
	Gás Natural (m <sup>3</sup> )	529.825.682	290.059.142	307.257.048	58%	6%
Eletrobras Amazonas Energia (Interior)	Diesel (litros)	319.235.935	267.779.996	260.145.917	81%	-3%
	Gás Natural (m <sup>3</sup> )	9.305.523	-	-	0%	-
Eletrobras Distribuição Rondônia	Diesel (litros)	82.466.554	59.323.143	58.318.208	71%	-2%
Eletrobras Distribuição Acre	Diesel (litros)	48.828.754	34.803.105	34.414.639	70%	-1%
Eletrobras Eletronorte*	Diesel (litros)	57.700.576	124.419.001	124.346.122	216%	0%
JARI CELULOSE	Diesel (litros)	5.103.252	3.906.408	4.000.328	78%	2%
	OC1A (kg)	1.357.398	677.376	335.026	25%	-51%
PETROBRAS	Diesel (litros)	3.290.592	10.774.574	8.983.987	273%	-17%
	OC1A (kg)	11.926.200	-	-	0%	-

Empresa	Tipo de Combustível	Plano	Acumulado nos PMO	Verificado AEC	Verificado / Plano (%)	Verificado / PMO (%)
PIE BREITENER TAMBAQUI*	OC1A (kg)	3.272.808	9.150.768	1.465.260	45%	-84%
	Gás Natural (m³)	116.912.038	87.126.175	96.878.973	83%	11%
	Diesel (litros)	553.666	1.199.813	223.764	40%	-81%
PIE BREITENER JARAQUI*	OC1A (kg)	3.272.808	7.308.288	3.934.672	120%	-46%
	Gás Natural (m³)	114.771.075	88.317.251	97.646.550	85%	11%
PIE GERA*	OC1A (kg)	12.642.806	7.345.737	17.828.780	141%	143%
	Gás Natural (m³)	107.197.933	88.505.493	70.274.147	66%	-21%
PIE MANAUARA*	OC1A (kg)	12.415.480	13.312.905	11.288.087	91%	-15%
	Gás Natural (m³)	105.270.446	81.840.376	82.284.697	78%	1%
PIE RAESA*	OC1A (kg)	11.191.169	91.925.260	73.377.665	656%	-20%
	Gás Natural (m³)	146.835.963	-	-	0%	-
<b>TOTAL</b>	<b>Diesel (litros)</b>	<b>1.198.692.491</b>	<b>1.147.165.777</b>	<b>1.124.021.294</b>	<b>94%</b>	<b>-2%</b>
	<b>OC1A (kg)</b>	<b>233.215.978</b>	<b>251.234.235</b>	<b>262.133.886</b>	<b>112%</b>	<b>4%</b>
	<b>OCTE (litros)</b>	<b>5.880.139</b>	<b>14.010.480</b>	<b>10.508.630</b>	<b>179%</b>	<b>-25%</b>
	<b>PGE (kg)</b>	<b>224.581.846</b>	<b>45.062.160</b>	<b>10.508.630</b>	<b>5%</b>	<b>-77%</b>
	<b>Gás Natural (m³)</b>	<b>1.130.118.659</b>	<b>635.848.437</b>	<b>654.341.415</b>	<b>58%</b>	<b>3%</b>

\*Consumo Verificado no SCD

**Tabela 6.2 – Consumo de Combustíveis Previsto e Verificado - Setembro/2012**

Empresa	Tipo de Combustível	Previsto no PMO	Verificado AEC	Verificado / PMO (%)
AMAPARI*	Diesel (litros)	3.116.896	3.201.441	3%
CEA (Macapá)	Diesel (litros)	6.888.960	7.904.125	15%
CEA (Interior)	Diesel (litros)	2.490.405	2.506.744	1%
CELPA	Diesel (litros)	10.297.259	9.907.767	-4%
CELPE*	Diesel (litros)	366.938	323.348	-12%
CEMAT	Diesel (litros)	369.517	373.454	1%
CERR	Diesel (litros)	1.917.674	1.646.884	-14%
Eletrobras Amazonas Energia (Manaus)	Diesel (litros)	54.777.024	55.437.332	1%
	OCTE (litros)	-	1.691.915	-
	PGE (kg)	11.635.200	8.228.525	-29%
	OC1A (kg)	19.411.200	15.939.998	-18%
	Gás Natural (m <sup>3</sup> )	47.280.799	43.737.208	-7%
Eletrobras Amazonas Energia (Interior)	Diesel (litros)	32.882.900	29.576.179	-10%
	Gás Natural (m <sup>3</sup> )	-	-	-
Eletrobras Distribuição Rondônia	Diesel (litros)	7.291.957	6.970.630	-4%
Eletrobras Distribuição Acre	Diesel (litros)	4.010.016	4.016.034	0%
Eletrobras Eletronorte*	Diesel (litros)	19.490.214	17.290.556	-11%
JARI CELULOSE	Diesel (litros)	430.176	485.068	13%
	OC1A (kg)	49.140	35.099	-29%
PETROBRAS	Diesel (litros)	1.186.800	1.005.250	-15%
	OC1A (kg)	-	-	-



<b>Empresa</b>	<b>Tipo de Combustível</b>	<b>Previsto no PMO</b>	<b>Verificado AEC</b>	<b>Verificado / PMO (%)</b>
PIE BREITENER TAMBAQUI*	OC1A (kg)	-	85.032	-
	Gás Natural (m <sup>3</sup> )	14.202.473	11.395.901	-20%
	Diesel (litros)	257.698	6.618	-97%
PIE BREITENER JARAQUI*	OC1A (kg)	-	331.472	-
	Gás Natural (m <sup>3</sup> )	14.492.319	11.308.947	-22%
PIE GERA*	OC1A (kg)	1.132.425	2.385.083	111%
	Gás Natural (m <sup>3</sup> )	12.834.353	7.925.366	-38%
PIE MANAUARA*	OC1A (kg)	1.132.425	1.766.252	56%
	Gás Natural (m <sup>3</sup> )	12.837.756	9.503.208	-26%
PIE RAESA*	OC1A (kg)	11.872.200	8.012.572	-33%
	Gás Natural (m <sup>3</sup> )	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>Diesel (litros)</b>	<b>145.774.434</b>	<b>140.651.430</b>	<b>-4%</b>
	<b>OC1A (kg)</b>	<b>33.597.390</b>	<b>28.555.508</b>	<b>-15%</b>
	<b>OCTE (litros)</b>	<b>-</b>	<b>1.691.915</b>	<b>-</b>
	<b>PGE (kg)</b>	<b>11.635.200</b>	<b>8.228.525</b>	<b>-29%</b>
	<b>Gás Natural (m<sup>3</sup>)</b>	<b>101.647.700</b>	<b>83.870.631</b>	<b>-17%</b>

\*Consumo Verificado no SCD



## **5. ANEXOS**



## **5.1 ANEXO I**

# **ENERGIA DE CARGA PRÓPRIA APROVADA PELO GTON/CTM**



**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS****EMPRESAS: ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA - INTERIOR****PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO****MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
ALTEROSA	34	40	0	74	0,1
ALVARÃES	465	132	0	597	0,8
AMATURÁ	370	17	0	387	0,5
ANAMÃ	338	144	0	482	0,7
ANORI	622	302	0	924	1,3
APUÍ	985	257	0	1.242	1,7
ARARA (AM)	23	23	0	46	0,1
ATALAIA DO NORTE	437	85	0	522	0,7
AUGUSTO MONTENEGRO	37	19	0	56	0,1
AUTAZES	1.059	794	0	1.853	2,6
AUXILIADORA	36	40	0	76	0,1
AXINIM	55	51	0	106	0,1
AYAPUÁ	0	0	0	0	0,0
B. CONSTANT	1.361	720	0	2.081	2,9
BARCELOS	897	233	0	1.130	1,6
BARREIRINHA	703	166	0	869	1,2
BELÉM DO SOLIMÕES	94	46	0	140	0,2
BELO MONTE	26	10	0	36	0,1
BERURI	564	152	0	716	1,0
BETÂNIA	37	42	0	79	0,1
BOA VISTA DO RAMOS	512	148	0	660	0,9
BOCA DO ACRE	1.798	473	0	2.271	3,2
BORBA	1.314	350	0	1.664	2,3
CAAPIRANGA	431	43	0	474	0,7
CABURI	133	128	0	261	0,4
CAIAMBÉ	61	27	0	88	0,1
CAMARUÁ	0	0	0	0	0,0
CAMETÁ	85	44	0	129	0,2
CAMPINAS	38	11	0	49	0,1
CANUTAMA	438	104	0	542	0,8
CARARÁ AÇU	0	0	0	0	0,0
CARAUARI	1.420	265	0	1.685	2,3
CAREIRO DA VÁRZEA	511	138	0	649	0,9
CARVOEIRO	4	11	0	15	0,0
CASTANHO	1.315	2.169	0	3.484	4,8
CAVIANA	85	19	0	104	0,1
COARI	4.880	1.711	0	6.591	9,2
CODAJÁS	1.128	313	0	1.441	2,0
CUCUÍ	37	15	0	52	0,1
EIRUNEPE	1.250	296	0	1.546	2,1
ENVIRA	547	115	0	662	0,9
ESTIRÃO DO EQUADOR	31	8	0	39	0,1

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA - INTERIOR**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
FEIJOAL	52	9	0	61	0,1
FONTE BOA	982	173	0	1.155	1,6
GUAJARÁ	433	81	0	514	0,7
HUMAITÁ	3.410	637	0	4.047	5,6
IAUARETÊ	90	37	0	127	0,2
IPIRANGA	31	10	0	41	0,1
IPIXUNA	402	73	0	475	0,7
ITACOATIARA	6.788	3.542	0	10.330	14,3
ITAMARATI	321	25	0	346	0,5
ITAPEAÇÚ	120	26	0	146	0,2
ITAPIRANGA	749	162	0	911	1,3
ITAPURU	15	10	0	25	0,0
JACARÉ	76	78	0	154	0,2
JAPURÁ	15	29	0	44	0,1
JUÇARA	0	0	0	0	0,0
JURUÁ	396	67	0	463	0,6
JUTAÍ	692	263	0	955	1,3
LÁBREA	1.620	564	0	2.184	3,0
LIMOIEIRO	186	111	0	297	0,4
LINDÓIA	224	66	0	290	0,4
MANACAPURU	7.356	2.562	0	9.918	13,8
MANAQUIRI	735	263	0	998	1,4
MANICORE	1.694	325	0	2.019	2,8
MARAÃ	380	150	0	530	0,7
MATUPI	379	81	0	460	0,6
MAUÉS	2.210	903	0	3.113	4,3
MOCAMBO	93	42	0	135	0,2
MOURA	22	27	0	49	0,1
MURITUBA	15	11	0	26	0,0
NHAMUNDÁ	751	103	0	854	1,2
NOVA OLINDA DO NORTE	1.221	398	0	1.619	2,2
NOVO AIRÃO	802	214	0	1.016	1,4
NOVO ARIPUANÃ	637	744	0	1.381	1,9
NOVO CÉU	178	162	0	340	0,5
NOVO REMANSO	671	465	0	1.136	1,6
PALMEIRAS	38	7	0	45	0,1
PARAUÁ	26	55	0	81	0,1
PARINTINS	6.300	3.017	0	9.317	12,9
PAUINI	530	61	0	591	0,8
PEDRAS	76	16	0	92	0,1
RAINHA DOS APÓSTOLOS	0	0	0	0	0,0
RIO PRETO DA EVA	2.105	735	0	2.839	3,9

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA - INTERIOR**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
S. GABRIEL DA CACHOEIRA	1.948	432	0	2.380	3,3
SACAMBU	29	22	0	51	0,1
SANTA ISABEL DO RIO NEGRO	473	88	0	561	0,8
SANTA RITA	124	29	0	153	0,2
SANTANA DO UATUMÃ	23	19	0	42	0,1
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ	430	477	0	907	1,3
SÃO PAULO DE OLIVENÇA	630	173	0	803	1,1
SÃO SEBASTIÃO DO UATUMÃ	437	129	0	566	0,8
SILVES	358	70	0	428	0,6
SUCUNDURI	30	19	0	49	0,1
TABATINGA	3.313	1.162	0	4.474	6,2
TAMANQUÁ	10	4	0	14	0,0
TAPAUÁ	747	328	0	1.075	1,5
TEFÉ	4.609	1.595	0	6.204	8,6
TONANTINS	400	319	0	719	1,0
TUIUÉ	60	27	0	87	0,1
UARINI	439	59	0	498	0,7
URUCARÁ	809	454	0	1.263	1,8
URUCURITUBA	571	111	0	682	0,9
VILA AMAZÔNIA	230	88	0	318	0,4
VILA BITTENCOURT	47	6	0	53	0,1
VILA URUCURITUBA	43	22	0	65	0,1
ZÉ AÇÚ	24	2	0	26	0,0
<b>Total da Empresa</b>	<b>82.765</b>	<b>31.597</b>	<b>0</b>	<b>114.362</b>	<b>158,8</b>

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: CEA - SISTEMA TÉRMICO**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
LARANJAL DO JARI	3.678	1.972	0	5.650	7,8
LOURENÇO	130	130	0	260	0,4
OIAPOQUE/CLEVELÂNDIA	1.810	1.170	0	2.980	4,1
	0	0	0	0	0
<b>TOTAL EMPRESA</b>	<b>5.618</b>	<b>3.272</b>	<b>0</b>	<b>8.890</b>	<b>12,3</b>



**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**

 EMPRESAS: **CELPA**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: Novembro de 2012

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
AFUA	638	145	0	784	1,1
ALENQUER	1.772	774	0	2.546	3,5
ALMERIM	1.074	230	0	1.304	1,8
ANAJÁS	428	114	0	542	0,8
AVEIRO	131	17	0	148	0,2
BAGRE	315	62	0	377	0,5
BARREIRA DO CAMPO	72	11	0	83	0,1
CACHOEIRA DO ARARI	367	66	0	432	0,6
CHAVES	127	22	0	149	0,2
COTIJUBA	232	104	0	337	0,5
CURRALINHO	531	249	0	780	1,1
CURUÁ	393	28	0	422	0,6
FARO	323	20	0	343	0,5
GURUPÁ	555	169	0	724	1,0
JACAREACANGA	319	162	0	481	0,7
JURUTI	1.687	1.274	0	2.961	4,1
MELGAÇO	279	88	0	367	0,5
MONTE ALEGRE	2.519	928	0	3.447	4,8
MUANÁ	533	350	0	883	1,2
ÓBIDOS	1.981	488	0	2.469	3,4
OEIRAS	604	155	0	759	1,1
ORIXIMINÁ	2.730	1.074	0	3.804	5,3
PORTO DE MOZ	734	457	0	1.191	1,7
PORTO DE PEDRAS	665	175	0	839	1,2
PRAINHA	543	127	0	670	0,9
SALVATERRA	1.201	543	0	1.744	2,4
SANTA CRUZ DO ARARI	183	63	0	246	0,3
SANTANA DO ARAGUAIA	2.190	836	0	3.026	4,2
SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA	592	259	0	851	1,2
SOURÉ	1.162	607	0	1.769	2,5
STª Mª DAS BARREIRAS	115	48	0	163	0,2
TERRA SANTA	862	171	0	1.033	1,4
<b>TOTAL EMPRESA</b>	<b>25.856</b>	<b>9.818</b>	<b>0</b>	<b>35.673</b>	<b>49,5</b>

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**

EMPRESA: **CEMAT**

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

MÊS REF: **Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
COMODORO	1.529	50	0	1.579	2,2
GUARIBA	198	56	0	254	0,4
PARANORTE	118	5	0	123	0,2
RONDOLÂNDIA	149	21	0	170	0,2
	0	0	0	0	0
<b>TOTAL EMPRESA</b>	<b>1.994</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>2.126</b>	<b>3,0</b>

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: CERR**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
AGUA FRIA	0	13	0	13	0
ALTO ALEGRE	450	1.164	0	1.614	2
ARAÇÁ DO AMAJARI	0	10	0	10	0
BOM JESUS DO AMAJARI	0	16	0	16	0
BONFIM	1.394	1.941	0	3.335	5
CAICUBI	0	25	0	25	0
CARACARAI	900	1.132	0	2.032	3
COMUNIDADE COBRA	0	1	0	1	0
COMUNIDADE INDÍGENA XIXUAÚ	0	4	0	4	0
COMUNIDADE SOMA	0	1	0	1	0
CONTÃO	0	39	0	39	0
ENTROCAMENTO	0	2	0	2	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
GUARIBA II	0	0	0	0	0
JACAMIN	0	3	0	3	0
JUNDIÁ	32	98	0	130	0
LAGO GRANDE	0	7	0	7	0
LAGO GRANDE II	0	2	0	2	0
MALOCA ARAÇÁ NORMANDIA	0	6	0	6	0
MALOCA BOCA DA MATA	0	13	0	13	0
MALOCA CATUAL	0	1	0	1	0
MALOCA CAXIAS	0	0	0	0	0
MALOCA CONSTANTINO	0	0	0	0	0
MALOCA DA RAPOSA	0	0	0	0	0
MALOCA DO ANAUÁ WAI WAI II	0	1	0	1	0
MALOCA DO BOQUEIRÃO	0	0	0	0	0
MALOCA DO CAJÚ	0	3	0	3	0
MALOCA DO CANAVIAL	0	1	0	1	0
MALOCA DO CONGRESSO	0	1	0	1	0
MALOCA DO FLEXAL	0	5	0	5	0
MALOCA DO GAVIÃO	0	2	0	2	0
MALOCA DO JAUARI	0	0	0	0	0
MALOCA DO JUAZEIRO	0	0	0	0	0
MALOCA DO MANOÁ	0	0	0	0	0
MALOCA DO MARUPÁ	0	0	0	0	0
MALOCA DO TAXI	0	3	0	3	0
MALOCA DO TICOÇA	0	3	0	3	0
MALOCA DO TUCUMÃ	0	0	0	0	0
MALOCA GUARIBA	0	0	0	0	0
MALOCA JATAPUZINHO WAI WAI I	0	1	0	1	0
MALOCA MARACANÃ	0	8	0	8	0

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS****EMPRESAS: CERR****PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO****MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
MALOCA MOSCOW	0	0	0	0	0
MALOCA PATATIVA	0	1	0	1	0
MALOCA PERDIZ	0	1	0	1	0
MALOCA SANTA CRUZ	0	1	0	1	0
MALOCA SANTA INEZ	0	1	0	1	0
MALOCA SANTA ROSA	0	3	0	3	0
MALOCA SÃO MARCOS	0	3	0	3	0
MALOCA SÃO SEBASTIÃO	0	0	0	0	0
MALOCA VILA NOVA AMAJARI	0	2	0	2	0
MALOCA VISTA ALEGRE	0	13	0	13	0
MANGUEIRA DO AMAJARI	0	0	0	0	0
MUCAJAI	968	1.212	0	2.180	3
MUTUM	0	7	0	7	0
NAPOLEÃO	0	10	0	10	0
NORMANDIA	183	164	0	347	0
NOVA ESPERANÇA II	0	0	0	0	0
NOVA VIDA	0	0	0	0	0
OLHO D'AGUA	0	3	0	3	0
PACARAIMA	312	228	0	540	1
PANACARICA	0	4	0	4	0
PASSARÃO	0	0	0	0	0
PETROLINA	16	18	0	34	0
PIUM	0	0	0	0	0
RORAINÓPOLIS	1.100	2.500	0	3.600	5
S. JOÃO DA BALIZA	1.090	1.574	0	2.664	4
SACAI	0	21	0	21	0
SAMAUMA	0	4	0	4	0
SANTA MARIA DO BOIAÇU	12	30	0	42	0
SANTA MARIA VELHA	0	3	0	3	0
SÃO FRANCISCO DO BAIXO RIO BRA	0	2	0	2	0
SÃO JOSÉ - CER	0	0	0	0	0
SOCÓ	0	8	0	8	0
SURUMU	12	39	0	51	0
TAIANO	0	0	0	0	0
TANAUÁ	0	1	0	1	0
TEPEQUEM	14	10	0	24	0
TERRA PRETA	0	11	0	11	0
TRAIRÃO	22	34	0	56	0
TRÊS CORAÇÕES	47	43	0	90	0
UIRAMUTÁ	11	97	0	108	0
VILA BRASIL	117	134	0	250	0

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: CERR**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
VILA CACHOEIRINHA	0	13	0	13	0
VILA DONA COTA	0	3	0	3	0
VILA FLORESTA	0	5	0	5	0
VILA ITAQUERA	0	4	0	4	0
VILA MILAGRE	0	1	0	1	0
VILA NOVO PROGRESSO	0	0	0	0	0
VILA REMANSO	0	10	0	10	0
VILA SÃO PEDRO	0	2	0	2	0
VILENA - CER	0	0	0	0	0
VISTA ALEGRE	17	70	0	87	0
WAY-WAY-SAMAUMA	0	1	0	1	0
XERUINI	0	10	0	10	0
XUMINA	0	6	0	6	0
<b>TOTAL EMPRESA</b>	<b>6.696</b>	<b>10.809</b>	<b>0</b>	<b>17.505</b>	<b>24</b>

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RONDÔNIA**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
ALVORADA DO OESTE	1.424	243	0	1.667	2,3
CALAMA	53	124	0	177	0,2
CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	550	138	0	688	1,0
CONCEIÇÃO DA GALERA	1	8	0	9	0,0
COSTA MARQUES	1.122	233	0	1.355	1,9
CUJUBIM	1.372	964	0	2.336	3,2
DEMARCAÇÃO	1	19	0	20	0,0
ENG. FERNANDEZ RIVERO (Buritis)	3.580	1.984	0	5.564	7,7
IZIDOLÂNDIA	78	-3	0	75	0,1
JACI PARANÁ	1.337	257	0	1.594	2,2
MACHADINHO	1.987	2.028	0	4.015	5,6
MAICI	1	3	0	3	0,0
NAZARÉ	13	83	0	96	0,1
NOVA CALIFÓRNIA	308	88	0	396	0,5
PACARANA	230	52	0	282	0,4
PEDRAS NEGRAS	8	2	0	10	0,0
ROLIM DE MOURA DE GUAPORÉ	37	13	0	50	0,1
SANTA CATARINA	8	16	0	24	0,0
SÃO CARLOS	55	117	0	172	0,2
SÃO FRANCISCO (RO)	1.115	805	0	1.920	2,7
SURPRESA	10	65	0	75	0,1
TABAJARA	17	2	0	19	0,0
TRIUNFO	460	254	0	714	1,0
URUCUMACUÁ	70	19	0	89	0,1
VALE DO ANARI	520	259	0	779	1,1
VILA EXTREMA	552	345	0	897	1,2
VISTA ALEGRE DO ABUNÃ	652	439	0	1.090	1,5
UNIÃO BANDEIRANTES	314	87	0	401	0,6
<b>TOTAL EMPRESA</b>	<b>15.872</b>	<b>8.645</b>	<b>0</b>	<b>24.517</b>	<b>34,1</b>

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO ACRE**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
ASSIS BRASIL	401	62	0	463	0,6
CRUZEIRO DO SUL	8.817	765	514	10.096	14,0
FEIJÓ	1.411	123	0	1.534	2,1
JORDÃO	116	6	0	122	0,2
MANOEL URBANO	393	22	0	415	0,6
MARECHAL TAUMATURGO	216	16	0	232	0,3
PORTO WALTER	175	19	0	194	0,3
SANTA ROSA DO PURUS	128	36	0	164	0,2
TARAUACA	1.620	120	0	1.740	2,4
<b>TOTAL EMPRESA</b>	<b>13.277</b>	<b>1.169</b>	<b>514</b>	<b>14.960</b>	<b>20,8</b>

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: JARI CELULOSE**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
MONTE DOURADO	1.443	147	0	1.590	2,2
MUNGUBA	130	0	0	130	0,2
SÃO MIGUEL	42	3	0	45	0,1
	0	0	0	0	0
<b>TOTAL EMPRESA</b>	<b>1.615</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>1.765</b>	<b>2,5</b>

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: PETROBRAS BR**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
UTE BENEFICIAMENTO	3.100	325	0	3.425	4,8
UTE PORTO	750	83	0	833	1,2
<b>TOTAL EMPRESA</b>	<b>3.850</b>	<b>408</b>	<b>0</b>	<b>4.258</b>	<b>5,9</b>

**SISTEMAS ELÉTRICOS ISOLADOS**
**EMPRESAS: DIVERSAS**
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**
**MÊS REF: Novembro de 2012**

Posição de:

22/10/2012

LOCALIDADES	ENERGIA REQUERIDA PELO SISTEMA - MWh				
	CONSUMO TOTAL	PERDAS	SUPRIMENTO	CARGA PRÓPRIA	
				MWh	MW médio
AMAZONAS ENERGIA - S. MANAUS	436.287	291.344	22.800	750.431	1.042,3
BOA VISTA ENERGIA	52.246	8.645	11.361	72.252	100,4
ELN-AMAPÁ	377	1.231	49.680	51.288	71,2
ELN-RORAIMA	43	417	66.825	67.285	93,5
CELPE - F. NORONHA	1.258	53	0	1.311	1,8
CEA-H	79.150	48.290	0	127.440	177,0
SERRA DO NAVIO	12.128	0	0	12.128	16,8
SISTEMA MACAPÁ	79.527	49.521	-	129.048	179,2



## **5.2 ANEXO II**

# **GERAÇÃO E CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS PREVISTOS PELO GTON/CTP**



PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO													
Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO		Usina	PREVISÃO de Recombimento de Energia de Curo Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de combustível
	kWh			kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
SERRA DO NAVIO	12.128.000		SERRA DO NAVIO	-	-	-	12.128.000	-	-	0,257	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	3.116.896
<b>Total</b>	<b>12.128.000</b>		-	0	0	0	12.128.000	0	0				
				<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l) 12.128.000 0 - - - - 3.116.896</b>									

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO																		
Sistema Isolado	Recurso de Energia Total Previsto		Usina	Potência Efetiva	Reduções			Potência Disponível	Fator de Disponibilidade	Máxima Geração Disponível	Geração Prevista		Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustíveis		
	kWh	kW med			Manutenção	Restrição de Geração	Total das Reduções				kWh	kW med				l ou kg por kWh	l ou kg por kWh	l ou kg
	(1)	(2)			(3)	(4)	(5)				(6)	(7)				(8)	(9)	(10)
MANAUS	750.431.000	1.042.265	BALBINA	250.000	-	-	-	250.000	100	250.000	108.000.000	150.000	-	-	-	-		
			APARECIDA BLOCO I	120.000	-	-	-	120.000	100	120.000	-	-	0,319	0,330	Óleo OCTE (l)	-		
			APARECIDA BLOCO II	80.000	-	-	-	80.000	100	80.000	-	-	0,278	0,330	Óleo OCTE (l)	-		
			CIDADE NOVA	22.800	-	-	-	22.800	100	22.800	9.360.000	13.000	0,273	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.555.280		
			CRISTIANO ROCHA	83.500	-	-	-	83.500	100	83.500	46.800.000	65.000	0,204	0,209	Óleo Combustível (kg)	9.547.200		
			ELECTRON	108.000	-	-	-	108.000	100	108.000	-	-	0,473	0,283	Óleo OCTE (l)	-		
			Electron Expansão	43.240	-	-	-	43.240	100	43.240	10.800.000	15.000	0,275	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.970.000		
			FLORES	94.560	-	-	-	94.560	100	94.560	36.000.000	50.000	0,277	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	9.972.000		
			IRANDUBA	54.720	-	-	-	54.720	100	54.720	14.400.000	20.000	0,288	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	4.147.200		
			JARAQUI	80.800	-	-	-	80.800	100	80.800	-	-	0,208	0,208	Óleo Combustível (kg)	-		
			MANAUARA	85.380	-	-	-	85.380	100	85.380	-	-	0,208	0,208	Óleo Combustível (kg)	-		
			MAUÁ BLOCO I	132.000	-	-	-	132.000	100	132.000	46.270.800	64.265	0,337	0,290	Óleo Combustível (kg)	15.593.260		
			MAUÁ BLOCO II	40.000	-	-	-	40.000	0	0	-	-	0,000	0,283	Óleo OCTE (l)	-		
			MAUÁ BLOCO III	110.000	-	-	-	110.000	100	110.000	-	-	0,319	0,330	Óleo OCTE (l)	-		
			MAUÁ BLOCO IV	157.500	-	-	-	157.500	100	157.500	36.000.000	50.000	0,202	0,283	Óleo PGE (kg)	7.272.000		
			MAUÁ BLOCO V	77.600	-	-	-	77.600	100	77.600	21.600.000	30.000	0,285	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	6.156.000		
			MAUÁ BLOCO VI	153.450	-	-	-	153.450	100	153.450	43.200.000	60.000	0,282	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	12.182.400		
			Mauá Bloco VII: BLOCO VII	36.800	-	-	-	36.800	100	36.800	10.800.000	15.000	0,278	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	3.002.400		
			PONTA NEGRA	85.380	-	-	-	85.380	100	85.380	-	-	0,201	0,210	Óleo Combustível (kg)	-		
			SÃO JOSÉ	60.940	-	-	-	60.940	100	60.940	21.600.000	30.000	0,285	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	6.156.000		
			TAMBAQUI	79.960	-	-	-	79.960	100	79.960	-	-	0,218	0,208	Óleo Combustível (kg)	-		
			<b>Total</b>	<b>1.956.630</b>				<b>1.956.630</b>		<b>1.916.630</b>	<b>404.830.800</b>	<b>582.265</b>						
			<b>BALBINA</b>															
Vazão Afluente Prevista (%MLT)				118														
Armazenamento Previsto Final Mês (%V.U.)				48														
<b>Total Óleo Combustível (kg)</b>											<b>93.070.800</b>	<b>129.265</b>	-	-	-	<b>25.140.460</b>		
<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>											<b>167.760.000</b>	<b>233.000</b>	-	-	-	<b>47.141.280</b>		
<b>Total Óleo OCTE (l)</b>											<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-	<b>0</b>		
<b>Total Óleo PGE (kg)</b>											<b>36.000.000</b>	<b>50.000</b>	-	-	-	<b>7.272.000</b>		

Previsão de Consumo de combustível para as usinas bi-combustível no PMO (Sistema Manaus)

USINA	Geração Prevista (MW med)	Participação do GN estimada (%)	Participação Combustível_l estimada (%)	Participação Combustível_kg estimada (%)	Heat Rate (**) (kJ/kWh)	PCI do Gás (***) (kcal/m³)	Consumo Estimado de Gás (m³)	Consumo Estimado de Combustível (l)	Consumo Estimado de Combustível (kg)
UTE TAMBAQUI	63	97,79	0,54	1,67	10.090	8751	12.215.711	19.327	192.165
UTE JARAQUI	63	98,33		1,67	10.090	7567	14.205.100	-	192.165
UTE CRISTIANO ROCHA	65			100	10.090	7563	-	-	11.872.200
UTE MANAUARA	62	90		10	10.090	7566	12.797.034	-	1.132.425
UTE PONTA NEGRA	62	90		10	10.090	7566	12.797.034	-	1.132.425
UTE APARECIDA BLOCO I	80	75	25		11.765	7802,6	15.558.013	4.769.486	-
UTE APARECIDA BLOCO II	70	100			11.765	7802,6	18.151.015	-	-
UTE MAUÁ BLOCO III	80	100			11.765	7802,6	20.744.017	-	-
<b>Total Geração Prevista GN (MW med)</b>	<b>545</b>								
<b>Total Consumo Estimado GN (m³)</b>							<b>106.467.923</b>	-	-
<b>Total Consumo Estimado OCTE (l)</b>								<b>4.769.486</b>	-
<b>Total Consumo Estimado Diesel (l)</b>								<b>19.327</b>	-
<b>Total Consumo Estimado OC (kg)</b>									<b>14.521.381</b>

(\*) Anexo II RN nº 427

(\*\*) Último Valor obtido pelo SCD

Empresa : ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA  
 Mês de Referência : NOVEMBRO  
 nº de dias : 30

PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO kWh (1)	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
			kWh (2)	kWh (3)	kWh (4)	kWh (5)	kWh (6)	kWh (7)	l ou kg por kWh (8)	l ou kg por kWh (10)		
ALTEROSA	74.000	ALTEROSA	-	-	-	74.000	-	-	0,359	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	26.566
ALVARÃES	597.000	ALVARÃES	-	-	-	597.000	-	-	0,300	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	179.100
AMATURÁ	387.000	AMATURA	-	-	-	387.000	-	-	0,300	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	116.100
ANAMÃ	482.000	ANAMÃ	-	-	-	482.000	-	-	0,297	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	143.154
ANORI	924.000	ANORI	-	-	-	924.000	-	-	0,319	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	294.756
APUÍ	1.242.000	APUI	-	-	-	1.242.000	-	-	0,300	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	372.600
ATALAIA DO NORTE	522.000	ATALAIA DO NORTE	-	-	-	522.000	-	-	0,367	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	191.574
AUGUSTO MONTENEGRO	56.000	AUGUSTO MONTENEGRO	-	-	-	56.000	-	-	0,304	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	17.024
AUTAZES	1.853.000	AUTAZES	-	-	-	1.853.000	-	-	0,296	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	548.488
AUXILIADORA	76.000	AUXILIADORA	-	-	-	76.000	-	-	0,270	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	20.520
AXINIM	106.000	AXINIM	-	-	-	106.000	-	-	0,324	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	34.344
BARCELOS	1.130.000	BARCELOS	-	-	-	1.130.000	-	-	0,288	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	325.440
BARREIRINHA	869.000	BARREIRINHA	-	-	-	869.000	-	-	0,290	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	252.010
BELÉM DO SOLIMÕES	140.000	BELEM DO SOLIMÕES	-	-	-	140.000	-	-	0,294	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	41.160
BELO MONTE	36.000	BELO MONTE	-	-	-	36.000	-	-	0,360	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	12.960
BENJAMIN CONSTANT	2.081.000	BENJAMIN CONSTANT	-	-	-	2.081.000	-	-	0,296	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	615.976
BERURI	716.000	BERURI	-	-	-	716.000	-	-	0,297	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	212.652
BETÂNIA	79.000	BETÂNIA	-	-	-	79.000	-	-	0,284	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	22.436
BOA VISTA DO RAMOS	660.000	BOA VISTA DO RAMOS	-	-	-	660.000	-	-	0,284	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	187.440
BOCA DO ACRE	2.271.000	BOCA DO ACRE	-	-	-	2.271.000	-	-	0,301	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	683.571
BORBA	1.664.000	BORBA	-	-	-	1.664.000	-	-	0,296	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	492.544
CAAPIRANGA	474.000	CAAPIRANGA	-	-	-	474.000	-	-	0,316	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	149.784
CABURI	261.000	CABURI	-	-	-	261.000	-	-	0,329	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	85.869
CAIAMBÉ	88.000	CAIAMBÉ	-	-	-	88.000	-	-	0,310	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	27.280
CAMARUÃ	0	CAMARUÃ	-	-	-	0	-	-	0,323	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
CAMETÁ	129.000	CAMETÁ	-	-	-	129.000	-	-	0,343	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	44.247
CAMPINAS	49.000	CAMPINAS	-	-	-	49.000	-	-	0,329	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	16.121
CANUTAMA	542.000	CANUTAMA	-	-	-	542.000	-	-	0,272	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	147.424
CARAUARI	1.685.000	CARAUARI	-	-	-	1.685.000	-	-	0,289	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	486.965
CAREIRO DA VÁRZEA	649.000	CAREIRO	-	-	-	649.000	-	-	0,297	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	192.753
CARVOEIRO	15.000	CARVOEIRO	-	-	-	15.000	-	-	0,379	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	5.685
CASTANHO	3.484.000	CASTANHO	-	-	-	3.484.000	-	-	0,301	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.048.684
CAVIANA	104.000	CAVIANA	-	-	-	104.000	-	-	0,300	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	31.200
COARI	6.591.000	COARI	-	-	-	6.591.000	-	-	0,311	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.049.801
CODAJÁS	1.441.000	CODAJÁS	-	-	-	1.441.000	-	-	0,303	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	436.623
CUCUÍ	52.000	CUCUÍ	-	-	-	52.000	-	-	0,314	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	16.328
EIRUNEPÉ	1.546.000	EIRUNEPÉ	-	-	-	1.546.000	-	-	0,296	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	457.616
ENVIRA	662.000	ENVIRA	-	-	-	662.000	-	-	0,292	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	193.304
ESTIRÃO DO EQUADOR	39.000	ESTIRÃO DO EQUADOR	-	-	-	39.000	-	-	0,339	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	13.221

Empresa : ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA												
Mês de Referência : NOVEMBRO												
nº de dias : 30												
PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO												
Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
			kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh	(9)	l ou kg
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
FEUOAL	61.000	FEUOAL	-	-	-	61.000	-	-	0,341	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	20.801
FONTE BOA	1.155.000	FONTE BOA	-	-	-	1.155.000	-	-	0,287	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	331.485
HUMAITÁ	4.047.195	HUMAITÁ	-	-	-	4.047.195	-	-	0,279	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.129.167
IAUARETÊ	127.000	IAUARETE	-	-	-	127.000	-	-	0,308	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	39.116
IPIRANGA	41.000	IPIRANGA	-	-	-	41.000	-	-	0,325	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	13.325
IPXUNA	475.000	IPXUNA	-	-	-	475.000	-	-	0,300	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	142.500
ITACOATIARA	10.330.000	BK ENERGIA LTDA	-	-	-	-	-	2.800.000	-	-	Biomassa (kg)	-
		HERMASA	-	-	-	0	-	-	0,288	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
		ITACOATIARA	-	-	-	6.330.000	-	-	0,301	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.905.330
		<b>Total: 10.330.000</b>	-	-	-	<b>6.330.000</b>	-	<b>2.800.000</b>				
ITAMARATI	346.000	ITAMARATI	-	-	-	346.000	-	-	0,319	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	110.374
ITAPEAÇU	146.000	ITAPEAÇU	-	-	-	146.000	-	-	0,300	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	43.800
ITAPIRANGA	911.000	ITAPIRANGA	-	-	-	911.000	-	-	0,302	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	275.122
ITAPURU	25.000	ITAPURU	-	-	-	25.000	-	-	0,409	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	10.225
JACARÉ	154.000	JACARE	-	-	-	154.000	-	-	0,316	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	48.664
JAPURÁ	44.000	JAPURA	-	-	-	44.000	-	-	0,305	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	13.420
JURUÁ	463.000	JURUA	-	-	-	463.000	-	-	0,305	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	141.215
JUTAÍ	955.000	JUTAI	-	-	-	955.000	-	-	0,311	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	297.005
LÁBREA	2.184.000	LABREA	-	-	-	2.184.000	-	-	0,289	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	631.176
LIMOIRO	297.000	LIMOIRO	-	-	-	297.000	-	-	0,333	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	98.901
LINDÓIA	290.000	VILA DE LINDOIA	-	-	-	290.000	-	-	0,275	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	79.750
MANACAPURU	9.918.000	MANACAPURU	-	-	-	9.918.000	-	-	0,280	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.777.040
MANAQUIRI	998.000	MANAQUIRI	-	-	-	998.000	-	-	0,288	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	287.424
MANICORÉ	2.019.000	MANICORE	-	-	-	2.019.000	-	-	0,288	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	581.472
MARAÃ	530.000	MARAA	-	-	-	530.000	-	-	0,298	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	157.940
MAUÉS	3.113.000	MAUÉS	-	-	-	3.113.000	-	-	0,279	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	868.527
MOCAMBO	135.000	MOCAMBO	-	-	-	135.000	-	-	0,310	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	41.850
MOURA	49.000	MOURA	-	-	-	49.000	-	-	0,315	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	15.435
MURITUBA	26.000	MURITUBA	-	-	-	26.000	-	-	0,369	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	9.594
NHAMUNDÁ	854.000	NHAMUNDA	-	-	-	854.000	-	-	0,278	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	237.412
NOVA OLINDA DO NORTE	1.619.000	NOVA OLINDA DO NORTE	-	-	-	1.619.000	-	-	0,309	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	500.271
NOVO AIRÃO	1.016.000	NOVO AIRÃO	-	-	-	1.016.000	-	-	0,311	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	315.976
NOVO ARIPUANÃ	1.381.000	NOVO ARIPUANÃ	-	-	-	1.381.000	-	-	0,294	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	406.014
NOVO CÉU	339.800	NOVO CÉU	-	-	-	339.800	-	-	0,263	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	89.367
NOVO REMANSO	1.136.000	NOVO REMANSO	-	-	-	1.136.000	-	-	0,267	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	303.312
PALMEIRAS	45.000	PALMEIRAS	-	-	-	45.000	-	-	0,328	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	14.760
PARAUÁ	80.500	PARAUÁ	-	-	-	80.500	-	-	0,307	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	24.714
PARINTINS	9.317.000	PARINTINS	-	-	-	9.317.000	-	-	0,294	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.739.198
PAUINI	590.500	PAUINI	-	-	-	590.500	-	-	0,289	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	170.654
PEDRAS	92.000	PEDRAS	-	-	-	92.000	-	-	0,282	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	25.944
RIO PRETO DA EVA	2.839.300	RIO PRETO DA EVA	-	-	-	2.839.300	-	-	0,298	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	846.111
SACAMBU	50.600	SACAMBÚ	-	-	-	50.600	-	-	0,326	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	16.496
NEGRE	561.000	SANTA ISABEL DO RIO NEGRO	-	-	-	561.000	-	-	0,305	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	171.105
SANTÁ RITA DO WELL	153.000	SANTA RITA	-	-	-	153.000	-	-	0,312	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	47.736
SANTANA DO UATUMÃ	42.000	SANTANA DO UATUMÃ	-	-	-	42.000	-	-	0,311	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	13.062
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ	907.000	SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ	-	-	-	907.000	-	-	0,294	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	266.658
MATUPI	460.000	MATUPI	-	-	-	460.000	-	-	0,284	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	130.640
CACHOEIRA	2.380.000	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA	-	-	-	2.380.000	-	-	0,290	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	690.200
SÃO JOSÉ DO ARARAS	46.000	ARARA	-	-	-	46.000	-	-	0,307	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	14.122
SÃO PAULO DE OLIVENÇA	803.000	SÃO PAULO DE OLIVENÇA	-	-	-	803.000	-	-	0,289	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	232.067
UATUMÃ	565.500	SÃO SEBASTIÃO DO UATUMÃ	-	-	-	565.500	-	-	0,288	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	162.864
SILVES	427.900	SILVES	-	-	-	427.900	-	-	0,302	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	129.226
SUCUNDURI	49.000	sucundurí	-	-	-	49.000	-	-	0,271	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	13.279
TABATINGA	4.474.000	TABATINGA	-	-	-	4.474.000	-	-	0,301	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.346.674
TAMANQUÁ	14.000	TAMANQUÁ	-	-	-	14.000	-	-	0,000	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	4.886
TAPAUÁ	1.075.000	TAPAUÁ	-	-	-	1.075.000	-	-	0,314	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	337.550
TEFÉ	6.204.000	TEFÉ	-	-	-	6.204.000	-	-	0,296	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.836.384
TONANTINS	719.000	TONANTINS	-	-	-	719.000	-	-	0,305	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	219.295
TUIJÉ	87.000	TUIJÉ	-	-	-	87.000	-	-	0,296	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	25.752
UARINI	498.200	UARINI	-	-	-	498.200	-	-	0,294	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	146.471
URUCARÁ	1.262.800	URUCARÁ	-	-	-	1.262.800	-	-	0,279	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	352.321
URUCURITUBA	682.000	URUCURITUBA	-	-	-	682.000	-	-	0,300	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	204.600
VILA AMAZÔNIA	317.900	VILA AMAZÔNIA	-	-	-	317.900	-	-	0,349	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	110.947
VILA BITTENCOURT	53.000	VILA BITTENCOURT	-	-	-	53.000	-	-	0,308	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	16.324
VILA URUCURITUBA	65.000	VILA URUCURITUBA	-	-	-	65.000	-	-	0,295	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	19.175
ZÉ AÇU	26.000	ZÉ AÇU	-	-	-	26.000	-	-	0,000	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	9.074
<b>Total</b>	<b>113.848.195</b>	-	-	-	-	<b>109.848.195</b>	-	<b>2.800.000</b>				
			<b>Total Biomassa (kg)</b>			<b>0</b>	-	<b>2.800.000</b>				
			<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>			<b>109.848.195</b>	-	-	-	-	-	<b>32.454.619</b>

Empresa : CEA  
 Mês de Referência : NOVEMBRO  
 nº de dias : 30

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de óleo Combustível
	kWh		kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
LARANJAL DO JARI	5.650.000	LARANJAL DO JARI	-	-	-	5.650.000	-	-	0,278	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.570.700
LOURENÇO	260.000	LOURENÇO	-	-	-	260.000	-	-	0,337	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	87.620
OIAPOQUE	2.980.000	OIAPOQUE	-	-	-	2.980.000	-	-	0,285	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	849.300
<b>Total</b>	<b>8.890.000</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.890.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
			<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>		<b>8.890.000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.507.620</b>

Empresa : CELPE  
 Mês de Referência : NOVEMBRO  
 nº de dias : 30

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
	kWh		kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
Fernando de Noronha	1.311.000	TUBARÃO	-	-	-	1.311.000	-	-	0,286	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	364.364
<b>Total</b>	<b>1.311.000</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.311.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
			<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>		<b>1.311.000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>364.364</b>





Empresa : CEMAT  
 Mês de Referência : NOVEMBRO  
 nº de dias : 30

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
	kWh		kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
COMODORO	1.579.000	PCH MARGARIDA	-	183.362	-	-	-	-	-	-	-	-
		PCH PRATA	-	777.412	-	-	-	-	-	-	-	-
		Comodoro	-	-	-	618.226	-	-	0,298	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	184.231
		<b>Total: 1.579.000</b>	<b>0</b>	<b>960.774</b>	<b>0</b>	<b>618.226</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
GUARIBA	254.000	Guariba	-	-	-	254.000	-	-	0,319	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	81.026
JURUENA	0	Juruena	-	-	-	0	-	-	0,328	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
PARANORTE	123.000	Paranorte	-	-	-	123.000	-	-	0,341	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	41.943
RONDOLÂNDIA	170.000	Rondolândia	-	-	-	170.000	-	-	0,317	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	53.890
<b>Total</b>	<b>2.126.000</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>960.774</b>	<b>0</b>	<b>1.165.226</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
			<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>		<b>1.165.226</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>361.090</b>

Empresa : CERR  
 Mês de Referência : NOVEMBRO  
 nº de dias : 30

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
	kWh		kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
ÁGUA FRIA	13.000	ÁGUA FRIA	-	-	-	13.000	-	-	0,375	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	4.875
BOM JESUS DO AMAJARI	16.000	BOM JESUS DO AMAJARI	-	-	-	8.600	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	3.225
BONFIM	3.335.000	BONFIM	2.943.000	-	-	392.000	-	-	0,339	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	132.888
CARACARÁI	2.032.000	CARACARÁI	2.032.000	-	-	0	-	-	0,347	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
COM. INDÍGENA ARAÇÁ DA NORMANDIA	5.600	COM. INDÍGENA ARAÇÁ DA NORMANDIA	-	-	-	5.600	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.100
COM. INDÍGENA ARAÇÁ DO AMAJARI	9.600	COM. INDÍGENA ARAÇÁ DO AMAJARI	-	-	-	9.600	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	3.600
COM. INDÍGENA BOCA DA MATA	13.300	COM. INDÍGENA BOCA DA MATA	-	-	-	13.300	-	-	0,375	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	4.988
COM. INDÍGENA DA RAPOSA	0	COM. INDÍGENA DA RAPOSA	-	-	-	0	-	-	0,375	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
COM. INDÍGENA DO CONTÃO	39.000	COM. INDÍGENA DO CONTÃO	-	-	-	39.000	-	-	0,358	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	13.962
COM. INDÍGENA DO FLEXAL	5.333	COM. INDÍGENA DO FLEXAL	-	-	-	5.333	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.000
COM. INDÍGENA DO JACAMIM	3.200	COM. INDÍGENA DO JACAMIM	-	-	-	3.200	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.200
COM. INDÍGENA GUARIBA	0	COM. INDÍGENA GUARIBA	-	-	-	0	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
COM. INDÍGENA MARACANÃ	7.500	COM. INDÍGENA MARACANÃ	-	-	-	7.500	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.812
COM. INDÍGENA NAPOLEÃO	10.400	COM. INDÍGENA NAPOLEÃO	-	-	-	10.400	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	3.900
COM. INDÍGENA OLHO DA ÁGUA	2.700	COM. INDÍGENA OLHO DA ÁGUA	-	-	-	2.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.012
COM. INDÍGENA SANTA ROSA	2.700	COM. INDÍGENA SANTA ROSA	-	-	-	2.100	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	788
COM. INDÍGENA TRÊS CORAÇÕES	90.000	COM. INDÍGENA TRÊS CORAÇÕES	-	-	-	90.000	-	-	0,413	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	37.170
COM. INDÍGENA VISTA ALEGRE	13.300	COM. INDÍGENA VISTA ALEGRE	-	-	-	13.300	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	4.988
COM. INDÍGENA XUMINA	5.900	COM. INDÍGENA XUMINA	-	-	-	4.600	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.725
COMUNIDADE COBRA	1.067	COMUNIDADE COBRA	-	-	-	1.067	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	400
COMUNIDADE INDÍGENA XIXUAÚ	3.733	COMUNIDADE INDÍGENA XIXUAÚ	-	-	-	3.733	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.400
COMUNIDADE SOMA	1.067	COMUNIDADE SOMA	-	-	-	1.067	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	400
ENTRONCAMENTO	1.900	ENTRONCAMENTO	-	-	-	1.900	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	712
GUARIBA II	0	GUARIBA II	-	-	-	0	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
JUNDIÁ	130.000	JUNDIÁ	-	-	-	130.000	-	-	0,312	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	40.560



Empresa : CERR  
 Mês de Referência : NOVEMBRO  
 nº de dias : 30

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
	kWh		kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
LAGO GRANDE	6.700	LAGO GRANDE	-	-	-	6.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.512
LAGO GRANDE II	2.100	LAGO GRANDE II	-	-	-	2.100	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	788
MALOCA PATATIVA	533	MALOCA PATATIVA	-	-	-	0	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
MALOCA SANTA INES	800	MALOCA SANTA INES	-	-	-	800	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	300
MALOCA CATUAL	1000	MALOCA CATUAL	-	-	-	1.000	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	375
MALOCA DO CAJÚ	3.300	MALOCA DO CAJÚ	-	-	-	3.300	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.238
MALOCA DO ANAUA WAI WAI II	1000	MALOCA DO ANAUA WAI WAI II	-	-	-	1.000	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	375
MALOCA DO BOQUEIRÃO	0	MALOCA DO BOQUEIRÃO	-	-	-	0	-	-	0,37	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
MALOCA DO CANAVIAL	1.200	MALOCA DO CANAVIAL	-	-	-	1.200	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	450
MALOCA DO CONGRESSO	800	CONGRESSO	-	-	-	800	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	300
MALOCA DO GAVIÃO	1.867	MALOCA DO GAVIÃO	-	-	-	1.867	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	700
MALOCA DO JAUARI	0	MALOCA DO JAUARI	-	-	-	0	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
MALOCA DO MARUPÁ	0	MALOCA DO MARUPÁ	-	-	-	0	-	-	0	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
MALOCA DO TAXI	2.933	MALOCA DO TAXI	-	-	-	2.933	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.100
MALOCA DO TICOÇA	3.200	MALOCA DO TICOÇA	-	-	-	3.200	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.200
MALOCA DO TUCUMÃ	0	MALOCA DO TUCUMÃ	-	-	-	0	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
MALOCA JATAPUZINHO WAI WAI I	1.100	MALOCA JATAPUZINHO WAI WAI I	-	-	-	1.100	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	412
MALOCA PERDIZ	1.100	MALOCA PERDIZ: MALOCA PERDIZ	-	-	-	1.100	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	412
MALOCA SANTA CRUZ	533	MALOCA SANTA CRUZ	-	-	-	533	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	200
MALOCA SÃO MARCOS	2.700	MALOCA SÃO MARCOS	-	-	-	2.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.012
MALOCA TRAIRÃO	56.000	MALOCA TRAIRÃO	-	-	-	56.000	-	-	0,365	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	20.440
MALOCA VILA NOVA AMAJARI	2.100	MALOCA VILA NOVA AMAJARI	-	-	-	2.100	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	788
MANGUEIRA DO AMAJARI	0	MANGUEIRA DO AMAJARI	-	-	-	0	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
NORMANDIA	347.132	NORMANDIA	-	-	-	347.132	-	-	0,337	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	116.983
PANAÇARICA	3.700	PANAÇARICA	-	-	-	3.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.388
PASSARÃO	0	PASSARÃO	-	-	-	0	-	-	0,344	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
PETROLINA DO NORTE	34.000	PETROLINA DO NORTE	-	-	-	34.000	-	-	0,336	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	11.424
RORAINÓPOLIS	3.600.000	RORAINÓPOLIS	-	-	-	3.600.000	-	-	0,286	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.029.600
S. JOÃO DA BALIZA	2.664.000	JATAPÚ	-	1.776.065	-	-	-	-	-	-	-	-
		SÃO JOÃO DA BALIZA	-	-	-	887.935	-	-	0,296	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	262.829
<b>Total: 2.664.000</b>			<b>0</b>	<b>1.776.065</b>	<b>0</b>	<b>887.935</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
S.F. DO BAIXO RIO BRANCO	2.100	S.F DO BAIXO RIO BRANCO	-	-	-	2.100	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	788
SACAÍ	21.000	SAÇAÍ	-	-	-	14.000	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	5250
SAMAÚMA	3.700	SAMAÚMA	-	-	-	3.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1388
SANTA MARIA DO BOIAÇÚ	42.000	SANTA MARIA DO BOIAÇÚ	-	-	-	42.000	-	-	0,455	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	19110
SANTA MARIA VELHA	3.200	SANTA MARIA VELHA	-	-	-	1.400	-	-	0,377	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	528
SOCÓ	7.500	SOCÓ	-	-	-	7.500	-	-	0,374	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2805
STA. MARIA DO XERUINI	9.600	SANTA MARIA DO XERUINI	-	-	-	5.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2138
TANAUAÚ	800	TANAUAÚ	-	-	-	800	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	300
TEPEQUEM	24.000	TEPEQUEM	-	-	-	24.000	-	-	0,383	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	9192
TERRA PRETA	11.000	TERRA PRETA	-	-	-	8.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	3262
URAMUTÁ	108.000	URAMUTÁ	-	-	-	108.000	-	-	0,347	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	37476
VILA BRASIL	250.336	VILA BRASIL	-	-	-	250.336	-	-	0,379	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	94877
VILA CACHOERINHA	13.300	VILA CACHOERINHA	-	-	-	13.300	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	4988
VILA CAICUBI	25.000	VILA CAICUBI	-	-	-	25.000	-	-	0,375	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	9375
VILA DONA COTA	2.700	VILA DONA COTA	-	-	-	2.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1012
VILA FLORESTA	5.300	VILA FLORESTA	-	-	-	5.300	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1988
VILA ITAQUERA	3.700	VILA ITAQUERA	-	-	-	3.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1388
VILA MILAGRE	800	VILA DO MILAGRE	-	-	-	800	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	300
VILA MUTUM	7.000	VILA MUTUM	-	-	-	7.000	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2625
VILA REMANSO	9.600	VILA REMANSO	-	-	-	8.700	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	3262
VILA SÃO JOSÉ	0	VILA SÃO JOSÉ	-	-	-	0	-	-	0,444	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
VILA SÃO PEDRO	1.600	VILA SÃO PEDRO	-	-	-	1.400	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	525
VILA SURUMU	51.000	VILA SURUMÚ	-	-	-	51.000	-	-	0,223	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	11373
VILA TAIANO	0	VILA TAIANO	-	-	-	0	-	-	0,302	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
VILA VILENA	0	VILA VILENA	-	-	-	0	-	-	0,314	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
VISTA ALEGRE	87.000	VISTA ALEGRE	-	-	-	72.000	-	-	0,38	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	27360
WAY-WAY - SAMAUMA	1067	WAY-WAY - SAMAUMA	-	-	-	900	-	-	0,375	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	338
<b>Total</b>	<b>13.171.401</b>	-	<b>4.975.000</b>	<b>1.776.065</b>	<b>0</b>	<b>6.379.236</b>	-	<b>0</b>				
<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>						<b>6.379.236</b>						<b>1.961.179</b>

Empresa : ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RONDÔNIA  
 Mês de Referência : NOVEMBRO  
 nº de dias 30

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
	kWh		kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
ALVORADA DO OESTE	1.666.867	ALVORADA DO OESTE	-	-	-	-	1.666.867	-	0,274	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	456.722
BURITIS	5.563.774	BURITIS	-	-	-	-	5.563.774	-	0,266	0,270	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.479.964
CALAMA	177.194	CALAMA	-	-	-	-	177.194	-	0,285	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	50.500
CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	687.976	CAMPO NOVO	-	-	-	-	687.976	-	0,291	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	200201
CHUPINGUAIA	0	CASCATA CHUPINGUAIA	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
CONCEIÇÃO DA GALERA	8.538	CONCEIÇÃO DA GALERA	-	-	-	-	8.538	-	0,373	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	3.185
COSTA MARQUES	1.354.836	COSTA MARQUES	-	-	-	-	1.354.836	-	0,283	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	363.419
CUJUBIM	2.335.505	CUJUBIM	-	-	-	-	2.335.505	-	0,279	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	651.606
DEMARCAÇÃO	20.468	DEMARCAÇÃO	-	-	-	-	20.468	-	0,355	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	7.266
IZIDOLÂNDIA	74.642	IZIDOLÂNDIA	-	-	-	-	74.642	-	0,342	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	25.528
JACI PARANÁ	1.593.965	JACI PARANÁ	-	-	-	-	1.593.965	-	0,273	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	435.152
MACHADINHO	4.014.811	MACHADINHO	-	-	-	-	4.014.811	-	0,288	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.156.266
MAICI	3.167	MAICI	-	-	-	-	3.167	-	0,600	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.900
MUTUM PARANÁ	0	MUTUM PARANÁ	-	-	-	-	0	-	0,532	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0
NAZARÉ	95.931	NAZARÉ	-	-	-	-	95.931	-	0,295	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	28.300
NOVA CALIFÓRNIA	395.935	NOVA CALIFÓRNIA	-	-	-	-	395.935	-	0,263	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	104.131
PACARANA	281.593	PACARANA	-	-	-	-	281.593	-	0,289	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	81.380
PEDRAS NEGRAS	10.125	PEDRAS NEGRAS	-	-	-	-	10.125	-	0,382	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	3.868
ROLIM DE MOURA DO GUAPORÉ	49.980	ROLIM DE MOURA DO GUAPORÉ	-	-	-	-	49.980	-	0,419	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	20.942
SANTA CATARINA	23.924	SANTA CATARINA	-	-	-	-	23.924	-	0,355	0,349	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	8.493
SÃO CARLOS	172.420	SÃO CARLOS	-	-	-	-	172.420	-	0,282	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	48.622
SÃO FRANCISCO	1.920.224	SÃO FRANCISCO	-	-	-	-	1.920.224	-	0,278	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	533.822
SURPRESA	75.306	SURPRESA	-	-	-	-	75.306	-	0,340	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	25.604
TABAJARA	19.119	TABAJARA	-	-	-	-	19.119	-	0,397	0,404	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	7.590
TRIUNFO	713.695	ROVEMA TRIUNFO	-	-	-	-	713.695	-	0,306	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	218.391
UNIÃO BANDEIRANTES	400.779	ROVEMA BANDEIRANTES	-	-	-	-	400.779	-	0,278	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	111.417
URUCUMACUÃ	89.418	URUCUMACUÃ	-	-	-	-	89.418	-	0,347	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	31.028
VALE DO ANARI	779.428	VALE DO ANARI	-	-	-	-	779.428	-	0,284	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	221.358
VILA EXTREMA	896.971	VILA EXTREMA	-	-	-	-	896.971	-	0,281	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	252.049
VISTA ALEGRE DO ABUNÃ	1.090.447	VISTA ALEGRE DO ABUNÃ	-	-	-	-	1.090.447	-	0,278	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	303.144
<b>Total</b>	<b>24.517.038</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24.517.038</b>	<b>0</b>				
			<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>		<b>0</b>	<b>24.517.038</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.851.848</b>

Empresa : ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO ACRE  
 Mês de Referência : **NOVEMBRO**  
 nº de dias : **30**

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO		Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
	kWh			kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)			(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
ASSIS BRASIL	463.000		ASSIS BRASIL	-	-	-	-	463.000	-	0,298	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	137.974
CRUZEIRO DO SUL	10.096.000		CRUZEIRO DO SUL	-	-	-	-	10.096.000	-	0,283	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	2.857.168
FEUÓ	1.534.000		FEUÓ	-	-	-	-	1.534.000	-	0,277	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	424.918
JORDÃO	122.000		JORDÃO	-	-	-	-	122.000	-	0,314	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	38.308
MAL. THAUMATURGO	232.000		MAL. THAUMATURGO	-	-	-	-	232.000	-	0,298	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	69.136
MANOEL URBANO	415.000		MANUEL URBANO	-	-	-	-	415.000	-	0,274	0,279	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	113.710
PORTO WALTER	194.000		PORTO WALTER	-	-	-	-	194.000	-	0,298	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	57.812
SANTA ROSA DO PURÚS	164.000		SANTA ROSA DO PURUS	-	-	-	-	164.000	-	0,307	0,296	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	50.348
TARAUACÁ	1.740.000		TARAUACÁ	-	-	-	-	1.740.000	-	0,275	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	478.500
<b>Total</b>	<b>14.960.000</b>		-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14.960.000</b>	<b>0</b>	-	-	-	<b>4.227.874</b>
<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>				<b>0</b>	<b>14.960.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.227.874</b>

Mês de referência : **NOVEMBRO**  
 nº de dia do mês : **30**

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total Previsto		Usina	Potência Efetiva	Reduções			Potência Disponível	Fator de Disponibilidade	Máxima Geração Disponível	Geração Prevista		Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível										
	kWh	kWh med			Manutenção	Restrição de Geração	Total das Reduções				kWh	kWh med				l ou kg por kWh	l ou kg por kWh	l ou kg								
																			kV	kV	kV	kV	%	kV med	kVh	kV med
																			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
MACAPÁ	129.048.000	179.233	COARACY NUNES	78.000	0	8.000	8.000	70.000	100	70.000	18.720.000	28.000	-	-	-	-										
			SANTANA: SANTANA EXPANSÃO	51.100	0	6.100	6.100	45.000	100	45.000	30.240.000	42.000	0,272	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	8.225.280										
			SANTANA: SANTANA LM	54.000	0	0	0	54.000	90	48.600	23.207.760	32.233	0,326	0,330	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	7.585.730										
			SANTANA: SANTANA W	62.400	0	2.400	2.400	60.000	90	54.000	25.920.000	36.000	0,240	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	6.220.800										
			SANTANA I	26.680	0	2.680	2.680	24.000	100	24.000	15.840.000	22.000	0,280	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	4.435.200										
			SANTANA II	25.760	0	2.760	2.760	23.000	100	23.000	15.120.000	21.000	0,000	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	4.278.960										
			<b>Total</b>	<b>297.940</b>	<b>0</b>	<b>21.940</b>	<b>21.940</b>	<b>276.000</b>	<b>-</b>	<b>264.600</b>	<b>129.047.760</b>	<b>179.233</b>	-	-	-	-	-									
<b>COARACY NUNES</b>																										
Vazão Afuente Prevista (%MLT)				90																						
Armazenamento Previsto Final Mês (%V.U.)				98																						
<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>											<b>110.327.760</b>	<b>153.233</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30.725.970</b>										

Empresa : PETROBRAS DISTRIBUIDORA												
Mês de Referência : NOVEMBRO												
nº de dias 30												
PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO												
Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
	kWh		kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
ALCOA BENEFICIAMENTO	3.425.000	BENEFICIAMENTO: ALCOA	-	-	-	3.300.000	-	-	0,278	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	917.400
ALCOA PORTO	833.000	UTE ALCOA PORTO	-	-	-	780.000	-	-	0,302	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	235.560
<b>Total</b>	<b>4.258.000</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.080.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
			<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>			<b>4.080.000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.152.960</b>

Empresa : JARI												
Mês de Referência : NOVEMBRO												
nº de dias 30												
PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO												
Sistema Isolado	Recurso de Energia Total PREVISTO	Usina	PREVISÃO de Recebimento de Energia de Outro Sistema Isolado	PREVISÃO de GH Própria	PREVISÃO de GH de PIE	PREVISÃO de GT Própria	PREVISÃO de GT de PIE	PREVISÃO de Geração de Fonte Alternativa	Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTÍVEL	PREVISÃO de Consumo de Combustível
	kWh		kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	kWh	l ou kg por kWh	l ou kg por kWh		l ou kg
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
Monte Dourado	1.590.000	Monte Dourado	-	-	-	1.590.000	-	-	0,288	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	457.920
Munguba	130.000	Jari	-	-	-	130.000	-	-	0,378	0,283	Óleo Combustível (kg)	49.140
		Munguba	-	-	-	0	-	-	-	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	-
		<b>Total: 130.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
São Miguel	45.000	São Miguel	-	-	-	45.000	-	-	0,300	0,329	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	13.500
<b>Total</b>	<b>1.765.000</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.765.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
			<b>Total Óleo Combustível (kg)</b>			<b>130.000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>49.140</b>
			<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>			<b>1.635.000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>471.420</b>

Empresa: ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA

Mês de referência: **NOVEMBRO**

nº de dia do mês: **30**

**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO - PMO**

Sistema Isolado	Recurso de Energia Total Previsto		Usina	Potência Efetiva	Reduções			Potência Disponível	Fator de Disponibilidade	Máxima Geração Disponível	Geração Prevista		Consumo Específico médio VERIFICADO ano anterior	Consumo Específico LIMITE	TIPO DE COMBUSTIVEL	PREVISÃO de Consumo de combustível		
	kWh	kW med			Manutenção	Restrição de Geração	Total das Reduções				kWh	kW med					l ou kg por kWh	l ou kg por kWh
BOA VISTA	72.252.000	100.350	Suplimento BOA VISTA	0	0	0	0	0	0	0	66.824.640	92.612	-	-	-	-		
			DISTRITO	25.600	0	0	0	25.600	100	25.600	5.427.360	7.538	-	0,283	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	1.535.943		
			FLORESTA	85.930	0	0	0	85.930	100	0	0	0	-	0,330	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0		
			FLORESTA: OLIVEIRA	46.400	0	0	0	46.400	100	46.400	0	0	-	0,330	Óleo Diesel/Biodiesel (l)	0		
			<b>Total</b>	<b>157.930</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>157.930</b>	<b>-</b>	<b>72.000</b>	<b>72.252.000</b>	<b>100.350</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.535.943</b>	
<b>Total Óleo Diesel/Biodiesel (l)</b>											<b>5.427.360</b>	<b>7.538</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.535.943</b>		

## **5.3 ANEXO III**

# **SÍNTESE DA OPERAÇÃO DOS SISTEMAS ISOLADOS DAS CAPITAIS**



## 1. SISTEMA MANAUS

### 1.1 Carga Própria de Energia (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	1.062,6	1.027,0 (1)	- 3%
Novembro	1.062,6 (2)		

$$(2) / (1) = 1\%$$

### Vazões Afluentes à UHE Balbina (m<sup>3</sup>/s) e (%MLT)

- Previstas para outubro = 216 (82%)
- Verificadas em outubro = 301 (114%)
- Previstas para novembro = 299 (118%)

### 1.3 Geração Hidráulica da UHE Balbina (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	120,0	134,9 (1)	12%
Novembro	150,0 (2)		

$$(2) / (1) = 11\%$$

### 1.4 Armazenamento do reservatório da UHE Balbina (Final de mês)

- Nível previsto para outubro = 55% V.U.
- Nível verificado em outubro = 58% V.U.
- Nível previsto para novembro = 48% V.U.

### 1.5 Geração Térmica (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	942,6	892,1 (1)	- 5%
Novembro	892,3 (2)		

$$(2) / (1) = 0\%$$



UTE	OUTUBRO		NOVEMBRO	DESVIO
	PREVISTO (I)	VERIFICADO (GERAÇÃO BRUTA)	PREVISTO (II)	(II) / (I)
Tambaqui (GN + OC1A)	63,0	58,6	63,0	-
Jaraqui (GN + OC1A)	63,0	59,2	63,0	-
Cristiano Rocha (GN + OC1A)	65,0	56,5	65,0	-
Manaura (GN + OC1A)	62,0	61,8	62,0	-
Ponta Negra (GN + OC1A)	62,0	60,7	62,0	-
Mauá Bloco IV (PGE)	70,0	50,5	50,0	-29%
Mauá Bloco I (OC1A)	75,0	52,3	64,3	-14%
Aparecida Bloco II (GN + OCTE)	70,0	58,6	70,0	-
Aparecida Bloco I (GN + OCTE)	80,0	55,1	80,0	-
Cidade Nova (Diesel)	13,0	13,3	13,0	-
Flores (Diesel)	59,6	60,3	50,0	-16%
São José (Diesel)	35,0	35,5	30,0	-14%
Mauá Bloco III (GN + OCTE)	50,0	86,2	80,0	-
Mauá Bloco II (OCTE)	0,0	0,0	0,0	-
ELECTRON (OCTE)	0,0	2,4	0,0	-
Mauá Bloco V (Diesel)	30,0	36,1	30,0	-
Electron Expansão (Diesel)	20,0	21,5	15,0	-25%
Mauá Bloco VI (Diesel)	60,0	79,8	60,0	-
Mauá Bloco VII (Diesel)	15,0	16,0	15,0	-
IRANDUBA (DIESEL)	20,0	27,6	20,0	-
<b>TOTAL DE GERAÇÃO TÉRMICA</b>	<b>942,6</b>	<b>892,1</b>	<b>892,3</b>	<b>-5%</b>

## Notas:

1 - Descontando-se os consumos internos verificados, as gerações líquidas informadas em MW médio para os PIE foram as seguintes: UTE Tambaqui = 56,5; UTE Jaraqui = 57,5; UTE Cristiano Rocha = 55,0; UTE Manauara = 57,4; UTE Ponta Negra = 56,4.

2 - Descontando-se os consumos internos verificados, as gerações líquidas informadas em MW médio para as demais usinas do Sistema Manaus foram as seguintes: UTE Mauá Bloco I = 51,1; UTE Mauá Bloco III = 85,1; UTE Mauá Bloco IV = 49,1; UTE Mauá Bloco V = 36,1; UTE Mauá Bloco VII = 16,0; UTE Iranduba = 27,6; UTE Aparecida Bloco I = 53,5; UTE Aparecida Bloco II = 56,0; UTE Flores = 60,3; UTE São José = 35,5; UTE Cidade Nova = 13,3.

## 2. SISTEMA MACAPÁ

### 2.1. Carga Própria de Energia (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	177,9	181,9 (1)	2%
Novembro	177,9 (2)		

$$(2) / (1) = - 2\%$$

### 2.2. Vazões Afluentes à UHE Coaracy Nunes (m<sup>3</sup>/s) e (%MLT)

- Previstas para outubro = 228 (82%)
- Verificadas em outubro = 231 (83%)
- Previstas para novembro = 182 (91%)

### 2.3. Geração Hidráulica da UHE Coaracy Nunes (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	36,0	43,1 (1)	20%
Novembro	36,0 (2)		

$$(2) / (1) = - 16\%$$

### 2.4. Armazenamento do reservatório da UHE Coaracy Nunes (Final de mês)

- Nível previsto para outubro = 99% V.U.
- Nível verificado em outubro = 91% V.U.
- Nível previsto para novembro = 99% V.U.

## 2.5. Geração Térmica (MW médio)

Mês	Previsto	Verificado	Desvio
Outubro	141,9	138,8 (1)	- 2%
Novembro	141,9 (2)		

(2) / (1) = 2%

UTE	OUTUBRO		NOVEMBRO	DESVIO
	PREVISTO (I)	VERIFICADO	PREVISTO (II)	(II) / (I)
Expansão (Diesel)	36,0	34,0	36,0	-
Santana-Wärtsilä (Diesel)	34,0	31,5	34,0	-
Santana-LM (Diesel)	32,9	31,2	32,9	-
Santana I (Diesel)	20,0	21,8	20,0	-
Santana II (Diesel)	19,0	20,3	19,0	-
<b>Total de Geração Térmica</b>	<b>141,9</b>	<b>138,8</b>	<b>141,9</b>	<b>-</b>



## **5.4 ANEXO IV**

# **BALANÇO DE ENERGIA POR REGIÃO – PREVISTO E VERIFICADO SETEMBRO/2012**

## 1. ATENDIMENTO AO ESTADO DO AMAZONAS – SETEMBRO/2012



REQUISITO (fonte:GTON/CTM)			Valores em MW médio		RECURSO (fonte: PMO/AEC/AGH e GTON/CTM)		
AMAZONAS					SISTEMA MANAUS		
Previsto	1.213,3	Desvio (%) -8%			Previsto	860,6	Desvio (%) -9%
Verificado	1.115,8				Verificado	783,3	
MERCADO PRÓPRIO AmE			Desvio (%)		GH AmE (UHE Balbina)		
Previsto	1.038,3	-10%			Previsto	115,0	4%
Verificado	939,6				Verificado	119,7	
Suprimento Sistemas Interior			Desvio (%)		GT AmE		
Previsto	17,2	80%			Previsto	430,6	-10%
Verificado	31,0				Verificado	385,9	
MERCADO PRÓPRIO AmE			Desvio (%)		GT PIE		
Previsto	175,0	1%			Previsto	315,0	-12%
Verificado	176,2				Verificado	277,7	
			Interior		Sistemas do Interior (AM)		
					Previsto	158,6	-9%
					Verificado	144,4	
					GT AmE (diesel)		
					Previsto	154,7	-10%
					Verificado	139,6	
					GT PIE BK (biomassa)		
					Previsto	3,9	0%
					Verificado	3,9	
					GT Hermasa (diesel)		
					Previsto	-	-
					Verificado	0,9	

Capital

Interior



Notas:  
 1 - Suprimento para o Interior considera Iranduba, Presidente Figueiredo e Manacapuru  
 2 - GT PIE BK e UTE Hermasa atendem o Sistema Itacoatiara

## 2. ATENDIMENTO AO ESTADO DO AMAPÁ – SETEMBRO/2012

REQUISITO (fonte:GTON/CTM)			Valores em MW médio		RECURSO (fonte: PMO/AEC/AGH e GTON/CTM)																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AMAPÁ</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>205,8</td> <td rowspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>207,6</td> </tr> </tbody> </table>			AMAPÁ		Desvio (%)	Previsto	205,8	1%	Verificado	207,6			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">SISTEMA MACAPÁ</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>176,7</td> <td rowspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>177,1</td> </tr> </tbody> </table>			SISTEMA MACAPÁ		Desvio (%)	Previsto	176,7	0%	Verificado	177,1
AMAPÁ		Desvio (%)																					
Previsto	205,8	1%																					
Verificado	207,6																						
SISTEMA MACAPÁ		Desvio (%)																					
Previsto	176,7	0%																					
Verificado	177,1																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO ELN</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>2,3</td> <td rowspan="2">93%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>4,5</td> </tr> </tbody> </table>			MERCADO PRÓPRIO ELN		Desvio (%)	Previsto	2,3	93%	Verificado	4,5			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GH (UHE Coaracy Nunes)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>46,0</td> <td rowspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>49,3</td> </tr> </tbody> </table>			GH (UHE Coaracy Nunes)		Desvio (%)	Previsto	46,0	7%	Verificado	49,3
MERCADO PRÓPRIO ELN		Desvio (%)																					
Previsto	2,3	93%																					
Verificado	4,5																						
GH (UHE Coaracy Nunes)		Desvio (%)																					
Previsto	46,0	7%																					
Verificado	49,3																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO CEA</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>174,4</td> <td rowspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>173,6</td> </tr> </tbody> </table>			MERCADO PRÓPRIO CEA		Desvio (%)	Previsto	174,4	0%	Verificado	173,6			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT ELN (diesel)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>96,7</td> <td rowspan="2">-12%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>84,8</td> </tr> </tbody> </table>			GT ELN (diesel)		Desvio (%)	Previsto	96,7	-12%	Verificado	84,8
MERCADO PRÓPRIO CEA		Desvio (%)																					
Previsto	174,4	0%																					
Verificado	173,6																						
GT ELN (diesel)		Desvio (%)																					
Previsto	96,7	-12%																					
Verificado	84,8																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO CEA</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>12,3</td> <td rowspan="2">-1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>12,2</td> </tr> </tbody> </table>			MERCADO PRÓPRIO CEA		Desvio (%)	Previsto	12,3	-1%	Verificado	12,2			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT CEA (diesel)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>34,0</td> <td rowspan="2">26%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>43,0</td> </tr> </tbody> </table>			GT CEA (diesel)		Desvio (%)	Previsto	34,0	26%	Verificado	43,0
MERCADO PRÓPRIO CEA		Desvio (%)																					
Previsto	12,3	-1%																					
Verificado	12,2																						
GT CEA (diesel)		Desvio (%)																					
Previsto	34,0	26%																					
Verificado	43,0																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO AMAPARI</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>16,8</td> <td rowspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>17,3</td> </tr> </tbody> </table>			MERCADO PRÓPRIO AMAPARI		Desvio (%)	Previsto	16,8	3%	Verificado	17,3			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Sistemas de Interior (AP)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>29,1</td> <td rowspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>29,5</td> </tr> </tbody> </table>			Sistemas de Interior (AP)		Desvio (%)	Previsto	29,1	1%	Verificado	29,5
MERCADO PRÓPRIO AMAPARI		Desvio (%)																					
Previsto	16,8	3%																					
Verificado	17,3																						
Sistemas de Interior (AP)		Desvio (%)																					
Previsto	29,1	1%																					
Verificado	29,5																						
					<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT CEA (diesel)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>12,3</td> <td rowspan="2">-1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>12,2</td> </tr> </tbody> </table>			GT CEA (diesel)		Desvio (%)	Previsto	12,3	-1%	Verificado	12,2								
GT CEA (diesel)		Desvio (%)																					
Previsto	12,3	-1%																					
Verificado	12,2																						
					<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT AMAPARI (diesel)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>16,8</td> <td rowspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>17,3</td> </tr> </tbody> </table>			GT AMAPARI (diesel)		Desvio (%)	Previsto	16,8	3%	Verificado	17,3								
GT AMAPARI (diesel)		Desvio (%)																					
Previsto	16,8	3%																					
Verificado	17,3																						




### 3. ATENDIMENTO AO ESTADO DE RORAIMA – SETEMBRO/2012

<b>REQUISITO</b> (fonte:GTON/CTM)			Valores em MW médio	<b>RECURSO</b> (fonte: PMO/AEC/AGH e GTON/CTM)																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RORAIMA</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>122,3</td> <td rowspan="2">-2%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>119,7</td> </tr> </tbody> </table>			RORAIMA		Desvio (%)	Previsto	122,3	-2%	Verificado	119,7		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">SISTEMA BOA VISTA</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>100,4</td> <td rowspan="2">-6%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>94,7</td> </tr> </tbody> </table>			SISTEMA BOA VISTA		Desvio (%)	Previsto	100,4	-6%	Verificado	94,7
RORAIMA		Desvio (%)																				
Previsto	122,3	-2%																				
Verificado	119,7																					
SISTEMA BOA VISTA		Desvio (%)																				
Previsto	100,4	-6%																				
Verificado	94,7																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO ELN</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>0,6</td> <td rowspan="2">288%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>2,5</td> </tr> </tbody> </table>			MERCADO PRÓPRIO ELN		Desvio (%)	Previsto	0,6	288%	Verificado	2,5		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Suprimento EDRR</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>92,8</td> <td rowspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>93,9</td> </tr> </tbody> </table>			Suprimento EDRR		Desvio (%)	Previsto	92,8	1%	Verificado	93,9
MERCADO PRÓPRIO ELN		Desvio (%)																				
Previsto	0,6	288%																				
Verificado	2,5																					
Suprimento EDRR		Desvio (%)																				
Previsto	92,8	1%																				
Verificado	93,9																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO EDRR</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>85,5</td> <td rowspan="2">-3%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>83,1</td> </tr> </tbody> </table>			MERCADO PRÓPRIO EDRR		Desvio (%)	Previsto	85,5	-3%	Verificado	83,1	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT EDRR</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>7,5</td> <td rowspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>0,8</td> </tr> </tbody> </table>			GT EDRR		Desvio (%)	Previsto	7,5	-	Verificado	0,8	
MERCADO PRÓPRIO EDRR		Desvio (%)																				
Previsto	85,5	-3%																				
Verificado	83,1																					
GT EDRR		Desvio (%)																				
Previsto	7,5	-																				
Verificado	0,8																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO CERR</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>13,4</td> <td rowspan="2">-13%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>11,6</td> </tr> </tbody> </table>			MERCADO PRÓPRIO CERR		Desvio (%)	Previsto	13,4	-13%	Verificado	11,6		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Sistemas do Interior (RR)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>11,5</td> <td rowspan="2">-6%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>10,8</td> </tr> </tbody> </table>			Sistemas do Interior (RR)		Desvio (%)	Previsto	11,5	-6%	Verificado	10,8
MERCADO PRÓPRIO CERR		Desvio (%)																				
Previsto	13,4	-13%																				
Verificado	11,6																					
Sistemas do Interior (RR)		Desvio (%)																				
Previsto	11,5	-6%																				
Verificado	10,8																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO CERR</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>22,7</td> <td rowspan="2">-1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>22,5</td> </tr> </tbody> </table>			MERCADO PRÓPRIO CERR		Desvio (%)	Previsto	22,7	-1%	Verificado	22,5	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GH PCH (CERR)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>2,1</td> <td rowspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>2,3</td> </tr> </tbody> </table>			GH PCH (CERR)		Desvio (%)	Previsto	2,1	8%	Verificado	2,3	
MERCADO PRÓPRIO CERR		Desvio (%)																				
Previsto	22,7	-1%																				
Verificado	22,5																					
GH PCH (CERR)		Desvio (%)																				
Previsto	2,1	8%																				
Verificado	2,3																					
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT CERR (diesel)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>8,6</td> <td rowspan="2">-9%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>7,8</td> </tr> </tbody> </table>			GT CERR (diesel)		Desvio (%)	Previsto	8,6	-9%	Verificado	7,8									
GT CERR (diesel)		Desvio (%)																				
Previsto	8,6	-9%																				
Verificado	7,8																					
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Suprimento ELEORIENTE</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>0,7</td> <td rowspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>0,7</td> </tr> </tbody> </table>			Suprimento ELEORIENTE		Desvio (%)	Previsto	0,7	-	Verificado	0,7									
Suprimento ELEORIENTE		Desvio (%)																				
Previsto	0,7	-																				
Verificado	0,7																					


#### 4. ATENDIMENTO AO ESTADO DE RONDÔNIA – SETEMBRO/2012

REQUISITO (fonte:GTON/CTM)			Valores em MW médio		RECURSO (fonte: PMO/AEC/AGH e GTON/CTM)		
RONDÔNIA					Sistemas do Interior (RO)		
Previsto	36,3	Desvio (%) -3%			Previsto	36,2	Desvio (%) -3%
Verificado	35,0				Verificado	35,0	
					GT PIE		
					Previsto	36,2	Desvio (%) -3%
					Verificado	35,0	
					MERCADO PRÓPRIO EDRO		
					Previsto	36,3	Desvio (%) -3%
					Verificado	35,0	




#### 5. ATENDIMENTO AO ESTADO DO ACRE – SETEMBRO/2012

REQUISITO (fonte:GTON/CTM)			Valores em MW médio		RECURSO (fonte: PMO/AEC/AGH e GTON/CTM)		
ACRE					Sistemas do Interior (AC)		
Previsto	19,7	Desvio (%) 4%			Previsto	20,4	Desvio (%) 0%
Verificado	20,5				Verificado	20,4	
					GT PIE (diesel)		
					Previsto	19,7	Desvio (%) 0%
					Verificado	19,8	
					Suprimento Cruzeiro do Sul (AmE)		
					Previsto	0,6	Desvio (%) -3%
					Verificado	0,6	
					MERCADO PRÓPRIO EDAC		
					Previsto	19,7	Desvio (%) 4%
					Verificado	20,5	




#### 6. ATENDIMENTO AO SISTEMA ISOLADO DE FERNANDO DE NORONHA – SETEMBRO/2012

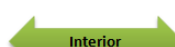
REQUISITO (fonte:GTON/CTM)			Valores em MW médio		RECURSO (fonte: PMO/AEC/AGH e GTON/CTM)		
FERNANDO DE NORONHA					Sistemas Isolado (PE)		
Previsto	1,8	Desvio (%) -8%			Previsto	1,8	Desvio (%) -10%
Verificado	1,6				Verificado	1,6	
					GT CELPE (diesel)		
					Previsto	1,8	Desvio (%) -10%
					Verificado	1,6	
					MERCADO PRÓPRIO CELPE		
					Previsto	1,8	Desvio (%) -8%
					Verificado	1,6	



## 7. ATENDIMENTO AO ESTADO DO PARÁ – SETEMBRO/2012

REQUISITO (fonte:GTON/CTM)		Valores em MW médio		RECURSO (fonte: PMO/AEC/AGH e GTON/CTM)																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">PARÁ</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>58,8</td> <td rowspan="2">-1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>58,1</td> </tr> </tbody> </table>		PARÁ		Desvio (%)	Previsto	58,8	-1%	Verificado	58,1			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CELPA</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>49,8</td> <td rowspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>49,8</td> </tr> </tbody> </table>		CELPA		Desvio (%)	Previsto	49,8	0%	Verificado	49,8
PARÁ		Desvio (%)																			
Previsto	58,8	-1%																			
Verificado	58,1																				
CELPA		Desvio (%)																			
Previsto	49,8	0%																			
Verificado	49,8																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO CELPA</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>50,4</td> <td rowspan="2">-1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>49,8</td> </tr> </tbody> </table>		MERCADO PRÓPRIO CELPA		Desvio (%)	Previsto	50,4	-1%	Verificado	49,8	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT PIE GUASCOR</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>42,1</td> <td rowspan="2">-2%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>41,5</td> </tr> </tbody> </table>		GT PIE GUASCOR		Desvio (%)	Previsto	42,1	-2%	Verificado	41,5		
MERCADO PRÓPRIO CELPA		Desvio (%)																			
Previsto	50,4	-1%																			
Verificado	49,8																				
GT PIE GUASCOR		Desvio (%)																			
Previsto	42,1	-2%																			
Verificado	41,5																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO JARI</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>2,3</td> <td rowspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>2,6</td> </tr> </tbody> </table>		MERCADO PRÓPRIO JARI		Desvio (%)	Previsto	2,3	13%	Verificado	2,6	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT CELPA</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>8,2</td> <td rowspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>8,3</td> </tr> </tbody> </table>		GT CELPA		Desvio (%)	Previsto	8,2	1%	Verificado	8,3		
MERCADO PRÓPRIO JARI		Desvio (%)																			
Previsto	2,3	13%																			
Verificado	2,6																				
GT CELPA		Desvio (%)																			
Previsto	8,2	1%																			
Verificado	8,3																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO BR</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>6,2</td> <td rowspan="2">-8%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>5,7</td> </tr> </tbody> </table>		MERCADO PRÓPRIO BR		Desvio (%)	Previsto	6,2	-8%	Verificado	5,7	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">JARI</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>2,3</td> <td rowspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>2,4</td> </tr> </tbody> </table>		JARI		Desvio (%)	Previsto	2,3	6%	Verificado	2,4		
MERCADO PRÓPRIO BR		Desvio (%)																			
Previsto	6,2	-8%																			
Verificado	5,7																				
JARI		Desvio (%)																			
Previsto	2,3	6%																			
Verificado	2,4																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT PIE</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>2,3</td> <td rowspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>2,4</td> </tr> </tbody> </table>		GT PIE		Desvio (%)	Previsto	2,3	6%	Verificado	2,4										
GT PIE		Desvio (%)																			
Previsto	2,3	6%																			
Verificado	2,4																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">PETROBRAS BR</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>5,8</td> <td rowspan="2">-4%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>5,6</td> </tr> </tbody> </table>		PETROBRAS BR		Desvio (%)	Previsto	5,8	-4%	Verificado	5,6										
PETROBRAS BR		Desvio (%)																			
Previsto	5,8	-4%																			
Verificado	5,6																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT PETROBRAS BR</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>5,8</td> <td rowspan="2">-4%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>5,6</td> </tr> </tbody> </table>		GT PETROBRAS BR		Desvio (%)	Previsto	5,8	-4%	Verificado	5,6										
GT PETROBRAS BR		Desvio (%)																			
Previsto	5,8	-4%																			
Verificado	5,6																				

## 8. ATENDIMENTO AO ESTADO DO MATO GROSSO – SETEMBRO/2012

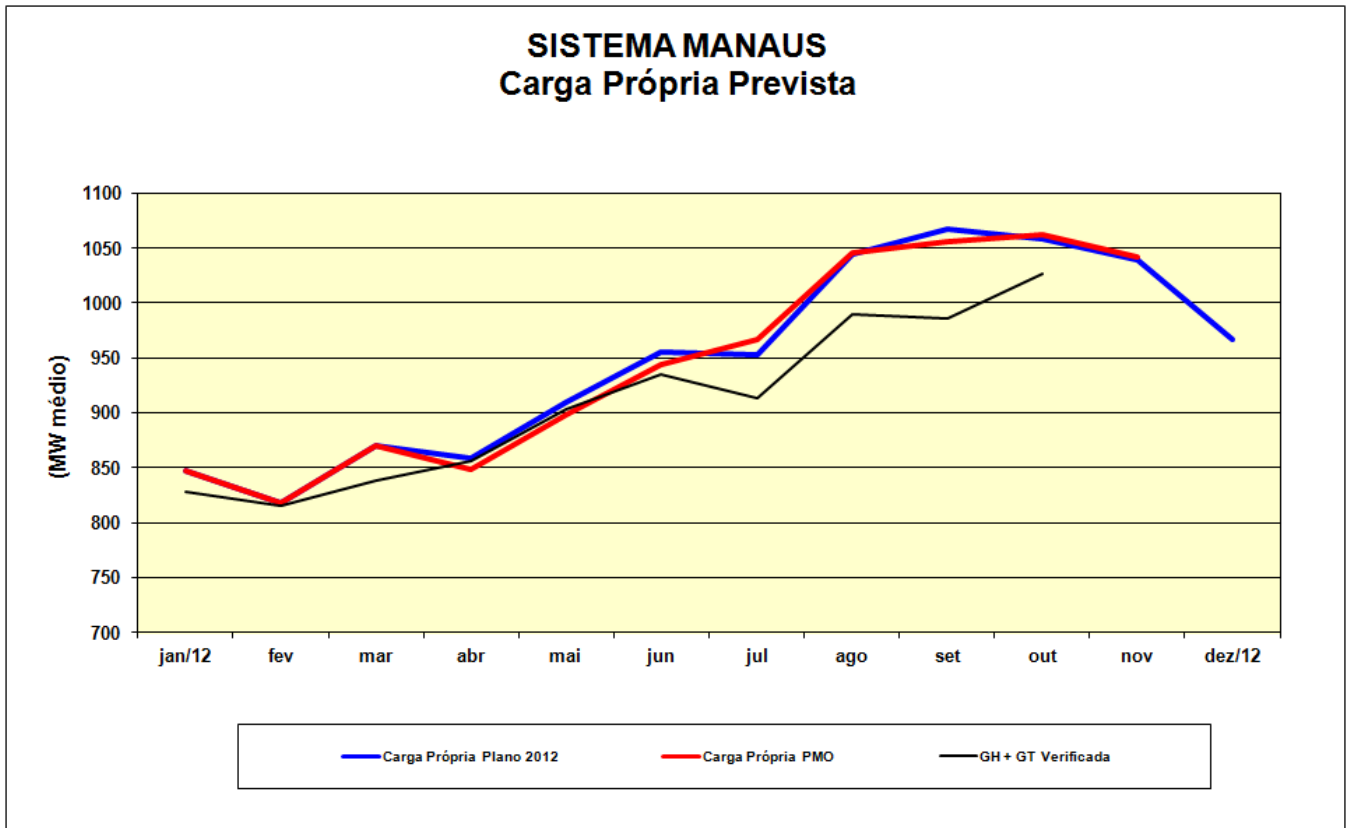
REQUISITO (fonte:GTON/CTM)		Valores em MW médio		RECURSO (fonte: PMO/AEC/AGH e GTON/CTM)																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MATO GROSSO</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>3,1</td> <td rowspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>3,2</td> </tr> </tbody> </table>		MATO GROSSO		Desvio (%)	Previsto	3,1	3%	Verificado	3,2			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Sistemas do Interior (MT)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>3,1</td> <td rowspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>3,1</td> </tr> </tbody> </table>		Sistemas do Interior (MT)		Desvio (%)	Previsto	3,1	1%	Verificado	3,1
MATO GROSSO		Desvio (%)																			
Previsto	3,1	3%																			
Verificado	3,2																				
Sistemas do Interior (MT)		Desvio (%)																			
Previsto	3,1	1%																			
Verificado	3,1																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCADO PRÓPRIO CEMAT</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>3,1</td> <td rowspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>3,2</td> </tr> </tbody> </table>		MERCADO PRÓPRIO CEMAT		Desvio (%)	Previsto	3,1	3%	Verificado	3,2	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GH PIE (PCH)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>1,4</td> <td rowspan="2">-4%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>1,4</td> </tr> </tbody> </table>		GH PIE (PCH)		Desvio (%)	Previsto	1,4	-4%	Verificado	1,4		
MERCADO PRÓPRIO CEMAT		Desvio (%)																			
Previsto	3,1	3%																			
Verificado	3,2																				
GH PIE (PCH)		Desvio (%)																			
Previsto	1,4	-4%																			
Verificado	1,4																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">GT CEMAT (diesel)</th> <th>Desvio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previsto</td> <td>1,7</td> <td rowspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Verificado</td> <td>1,7</td> </tr> </tbody> </table>		GT CEMAT (diesel)		Desvio (%)	Previsto	1,7	6%	Verificado	1,7										
GT CEMAT (diesel)		Desvio (%)																			
Previsto	1,7	6%																			
Verificado	1,7																				

## **5.5 ANEXO V**

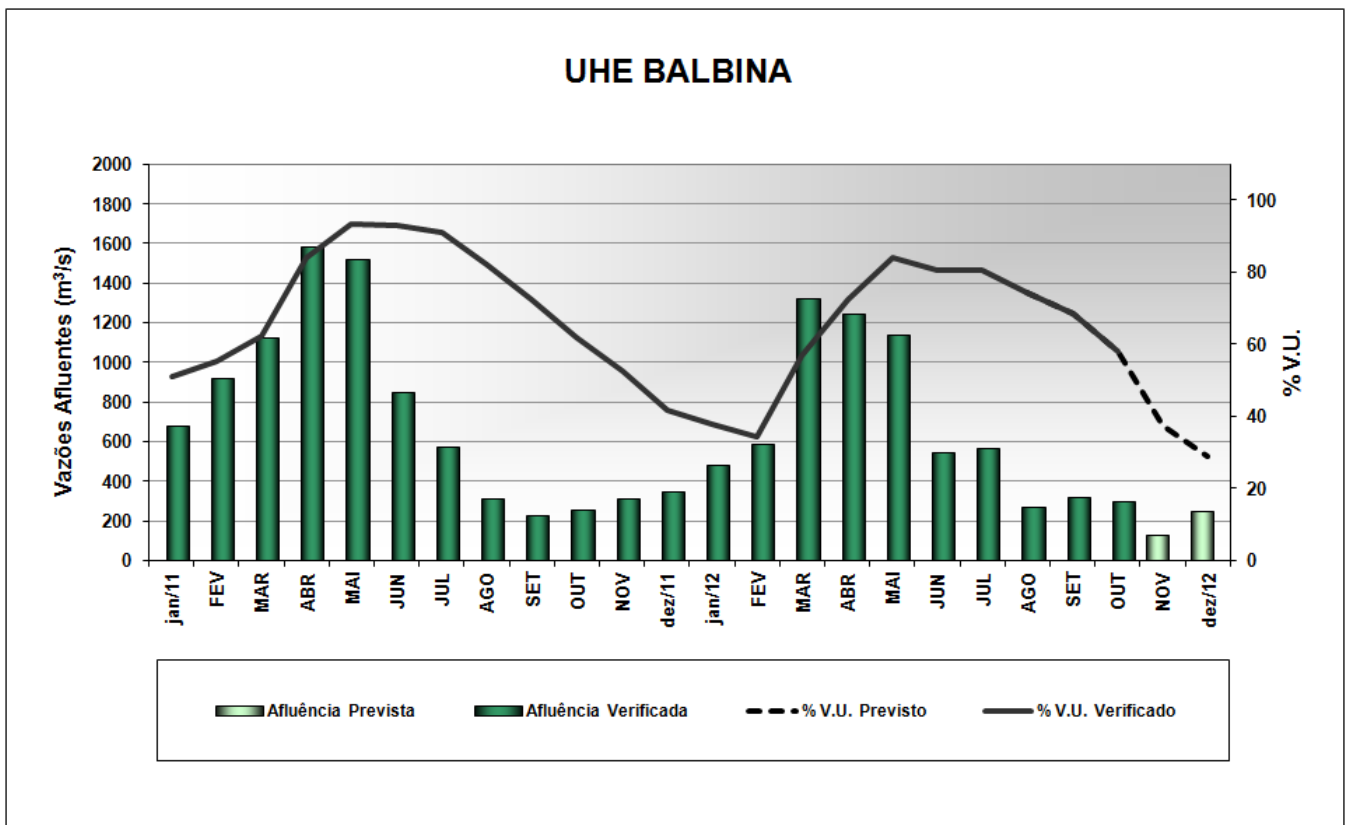
### **GRÁFICOS DO ACOMPANHAMENTO DA OPERAÇÃO**



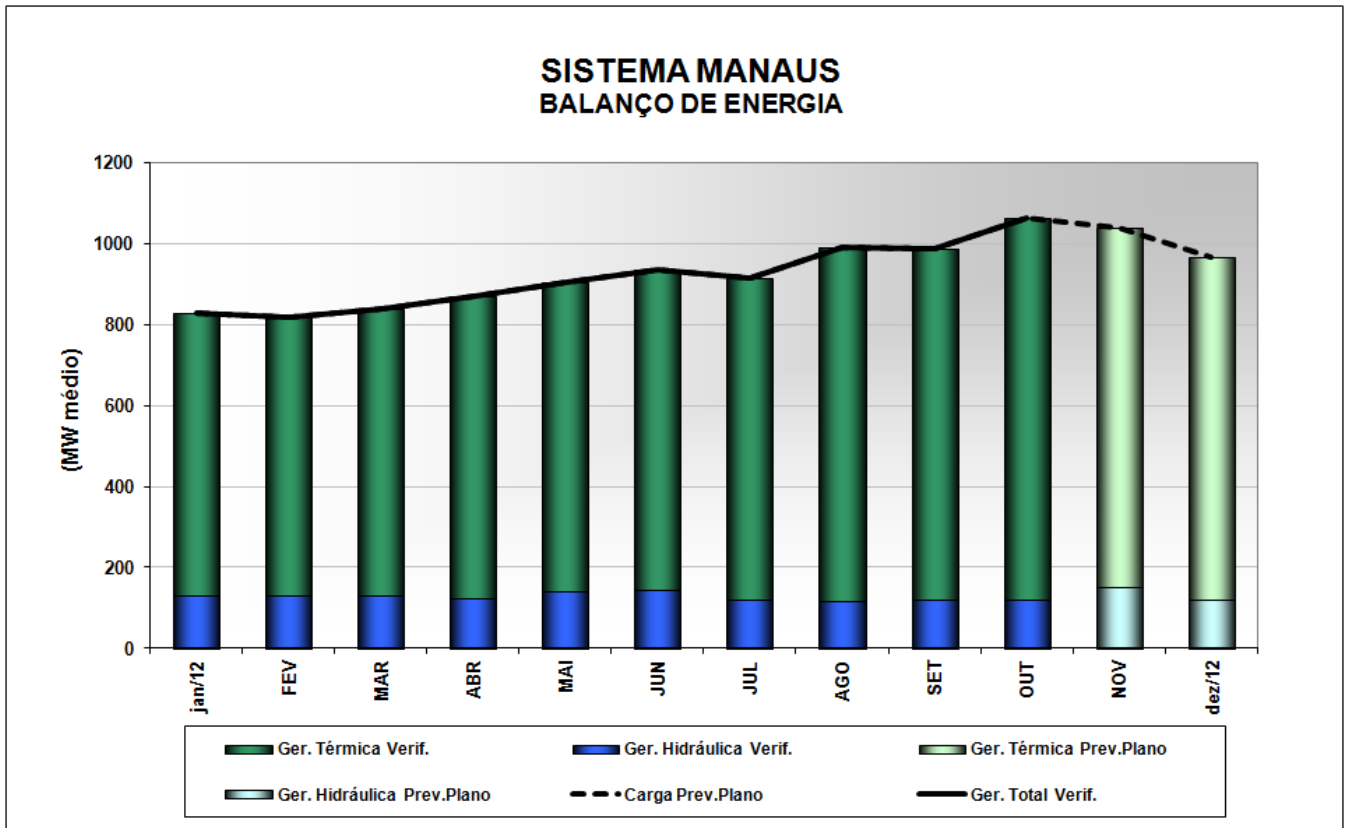
**Gráfico I**



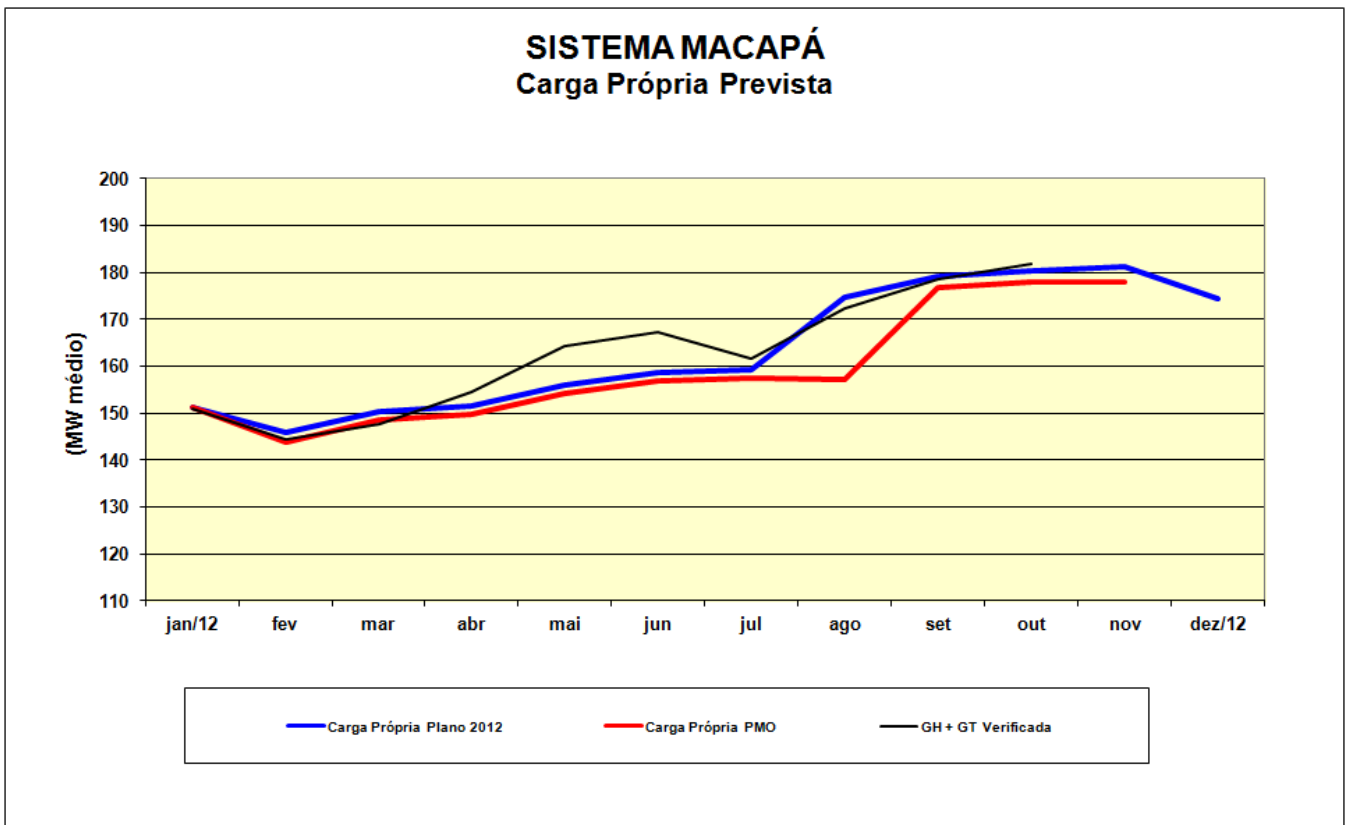
**Gráfico II**



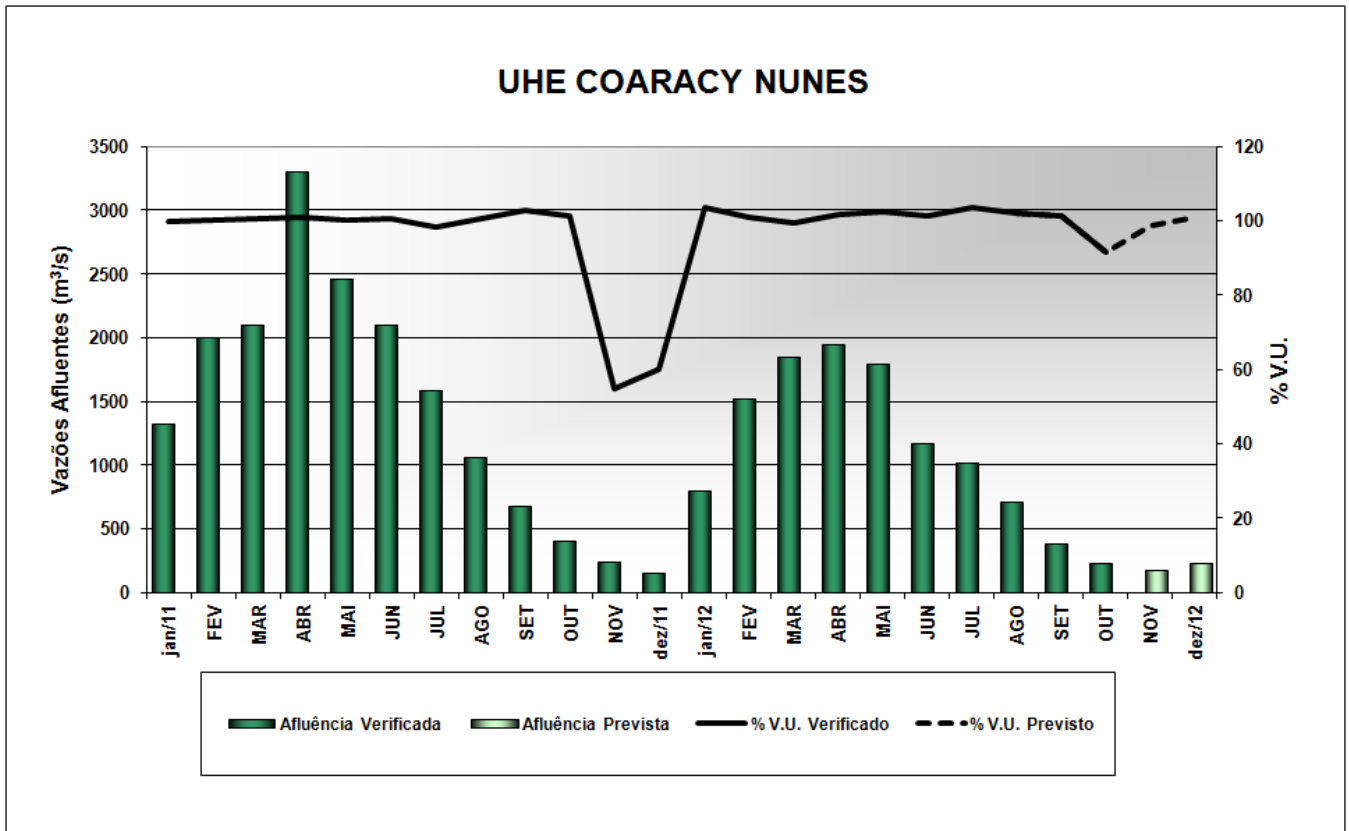
**Gráfico III**



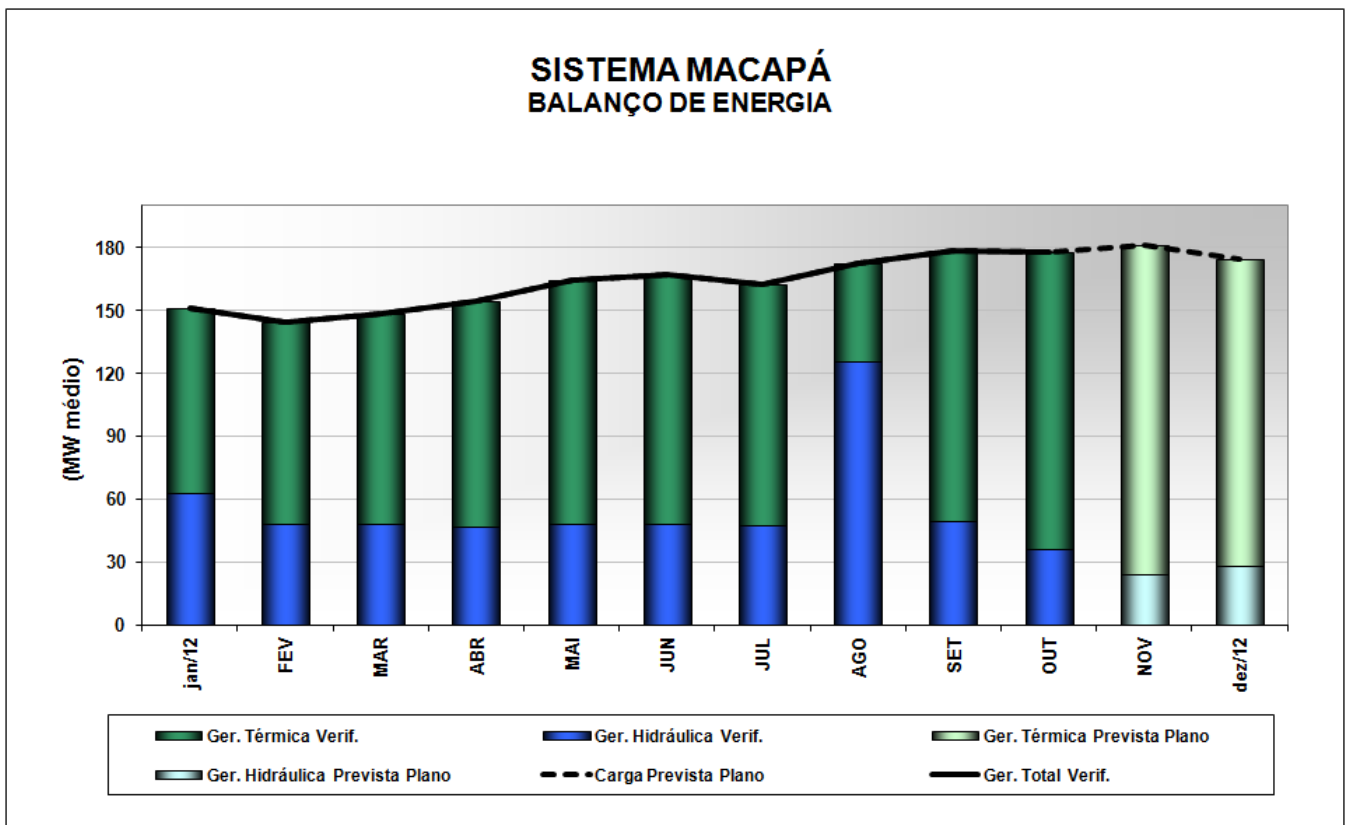
**Gráfico IV**



**Gráfico V**



**Gráfico VI**





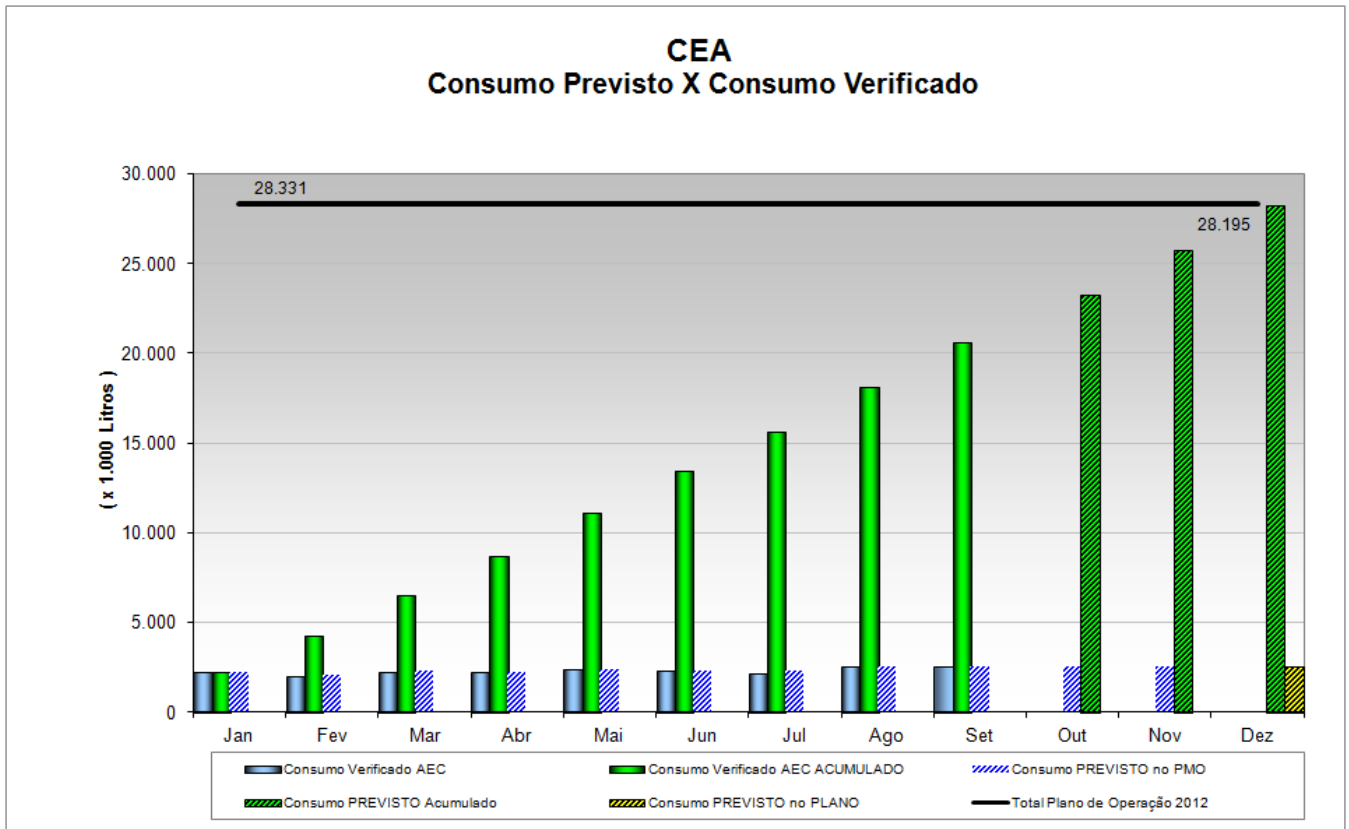


## **5.6 ANEXO VI**

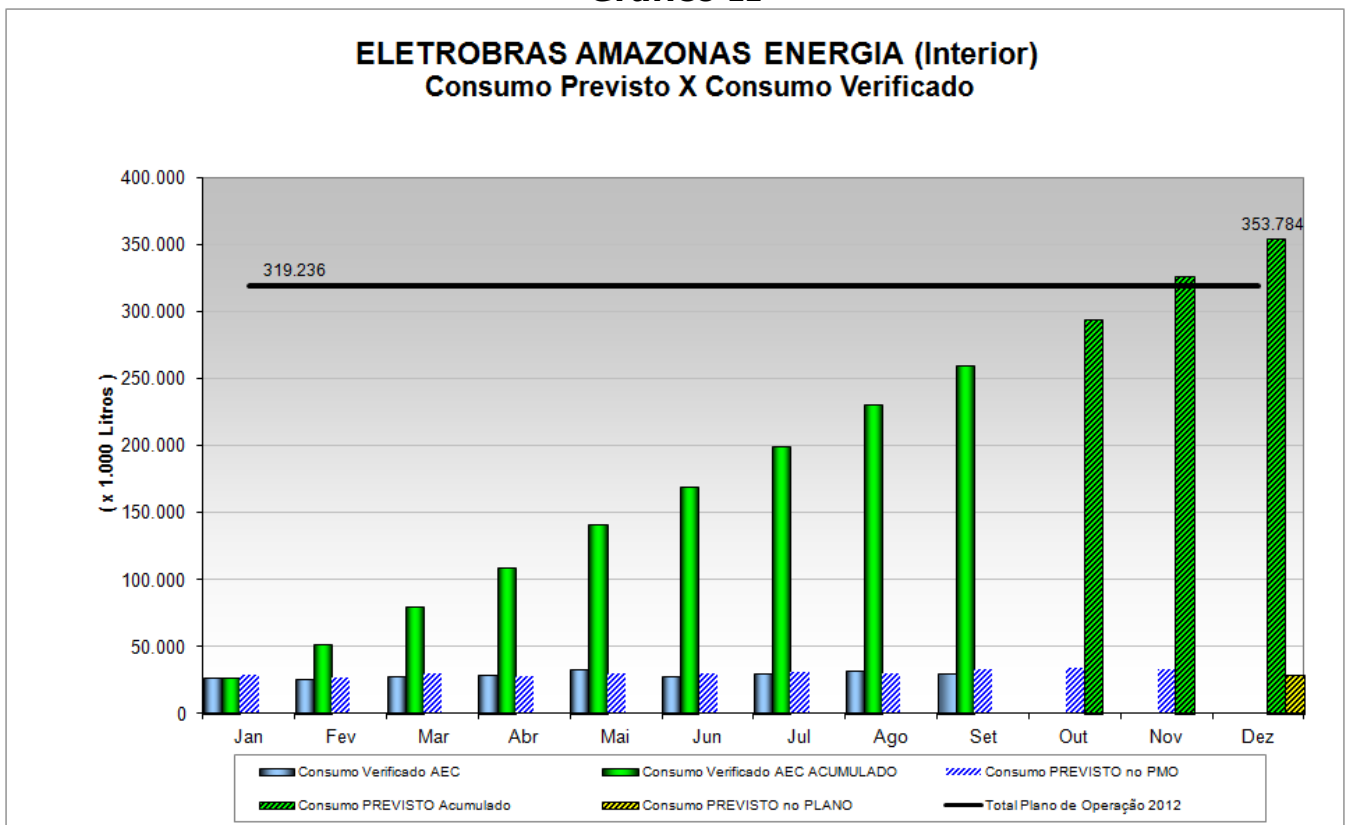
### **GRÁFICOS DE CONSUMO DE ÓLEO PREVISTO X VERIFICADO**



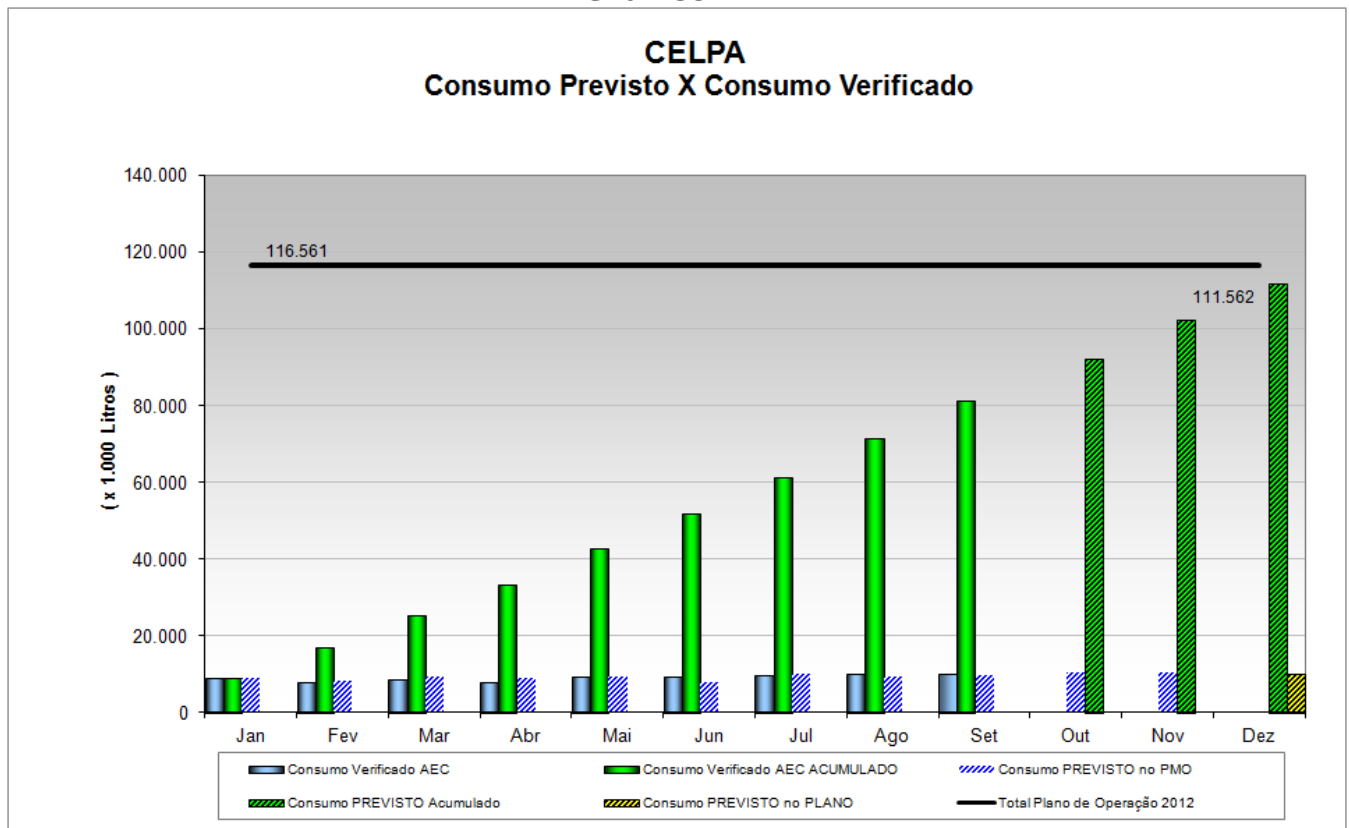
**Gráfico I**



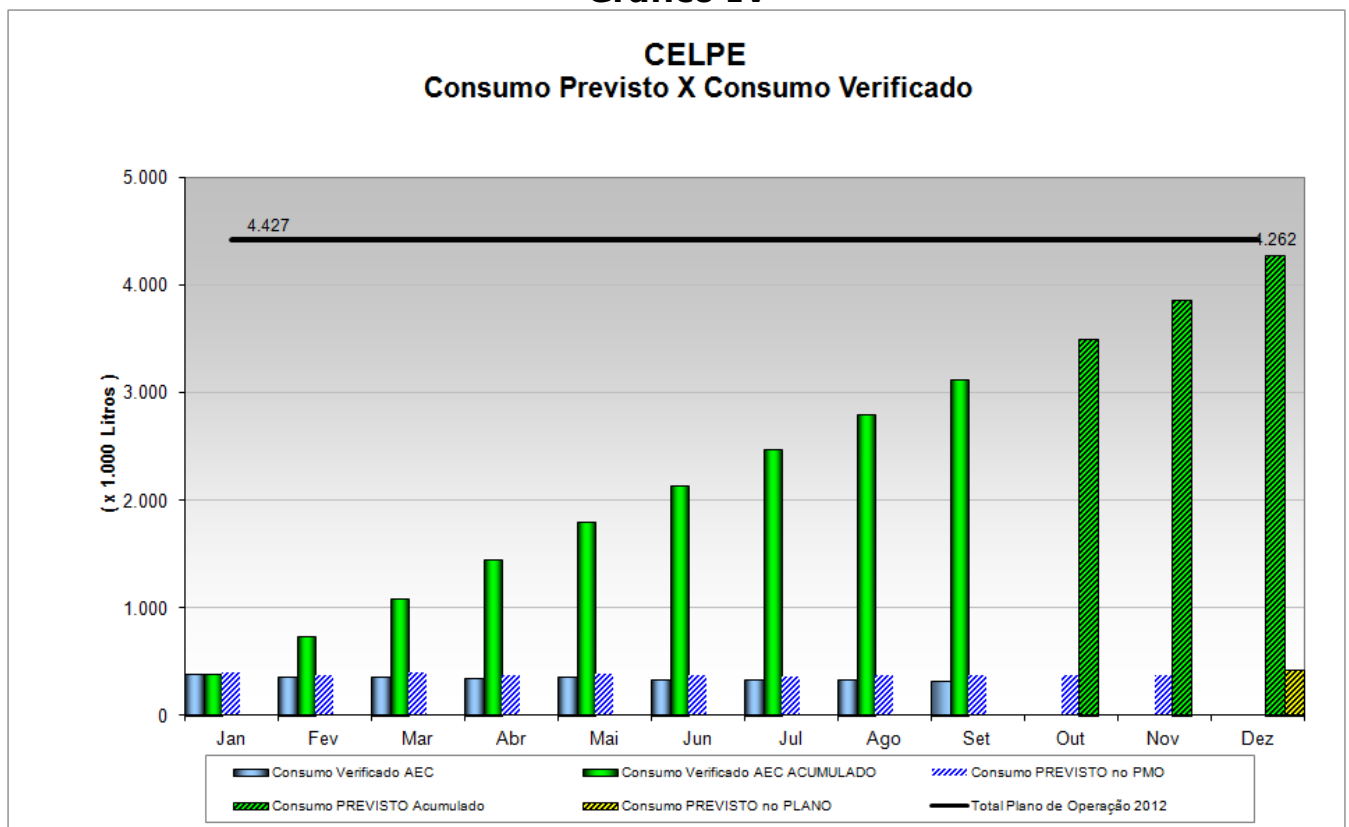
**Gráfico II**



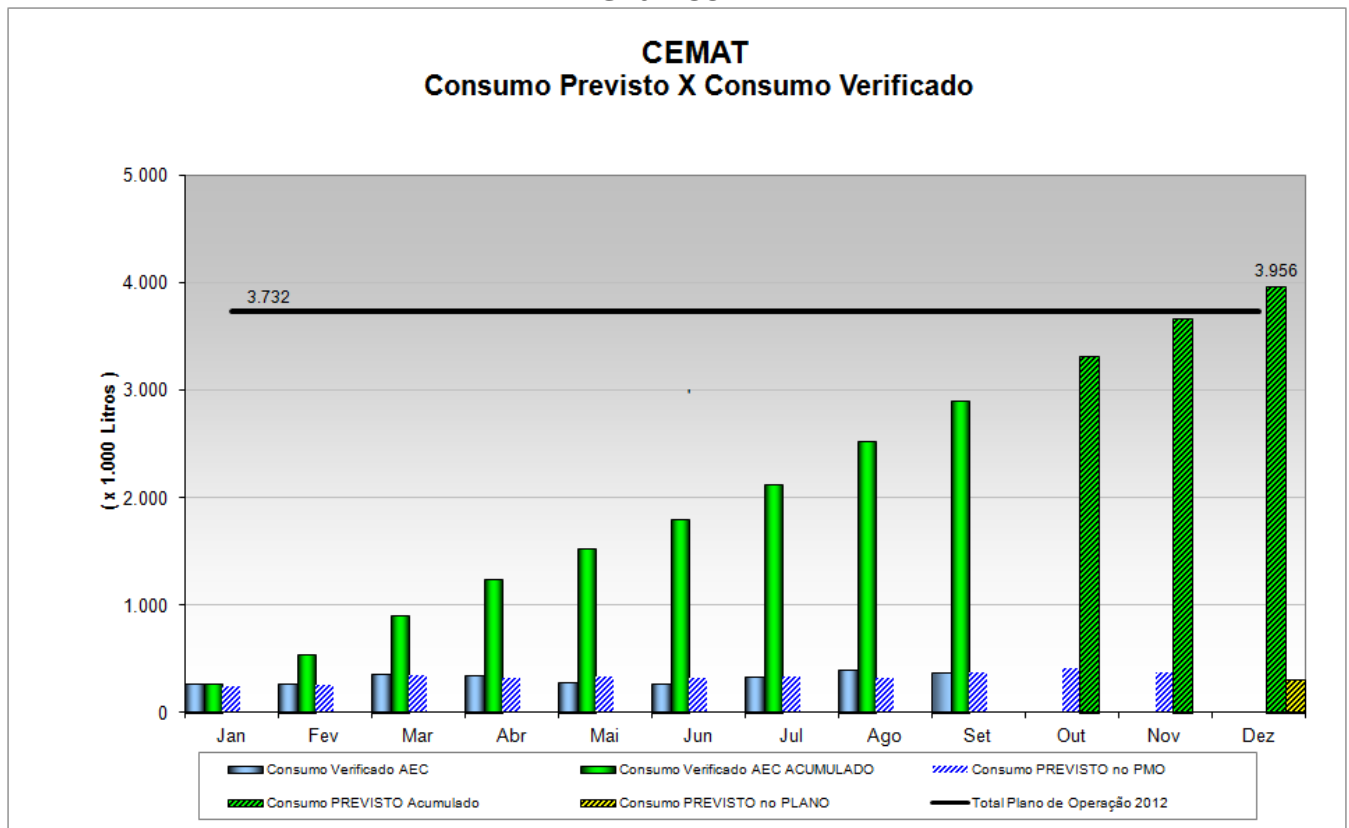
**Gráfico III**



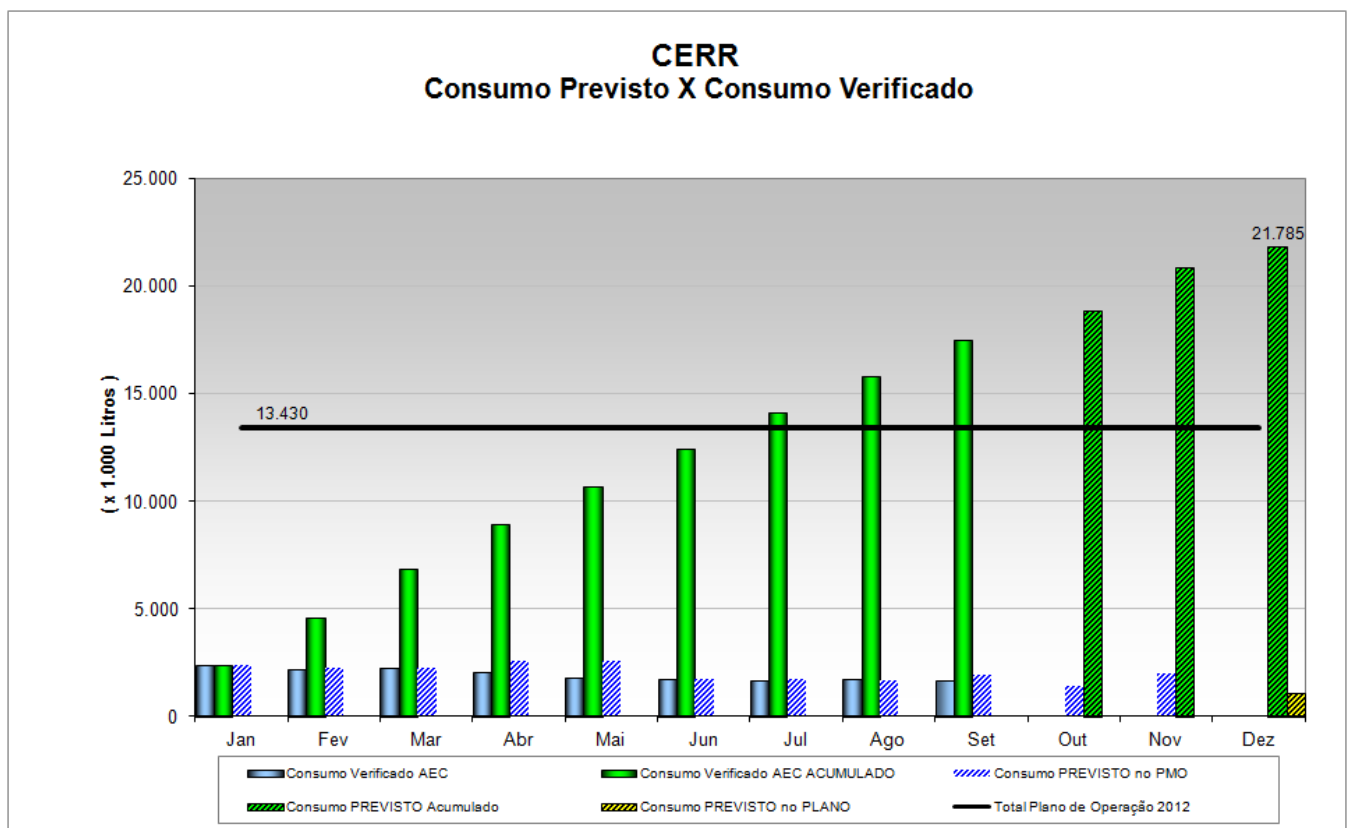
**Gráfico IV**



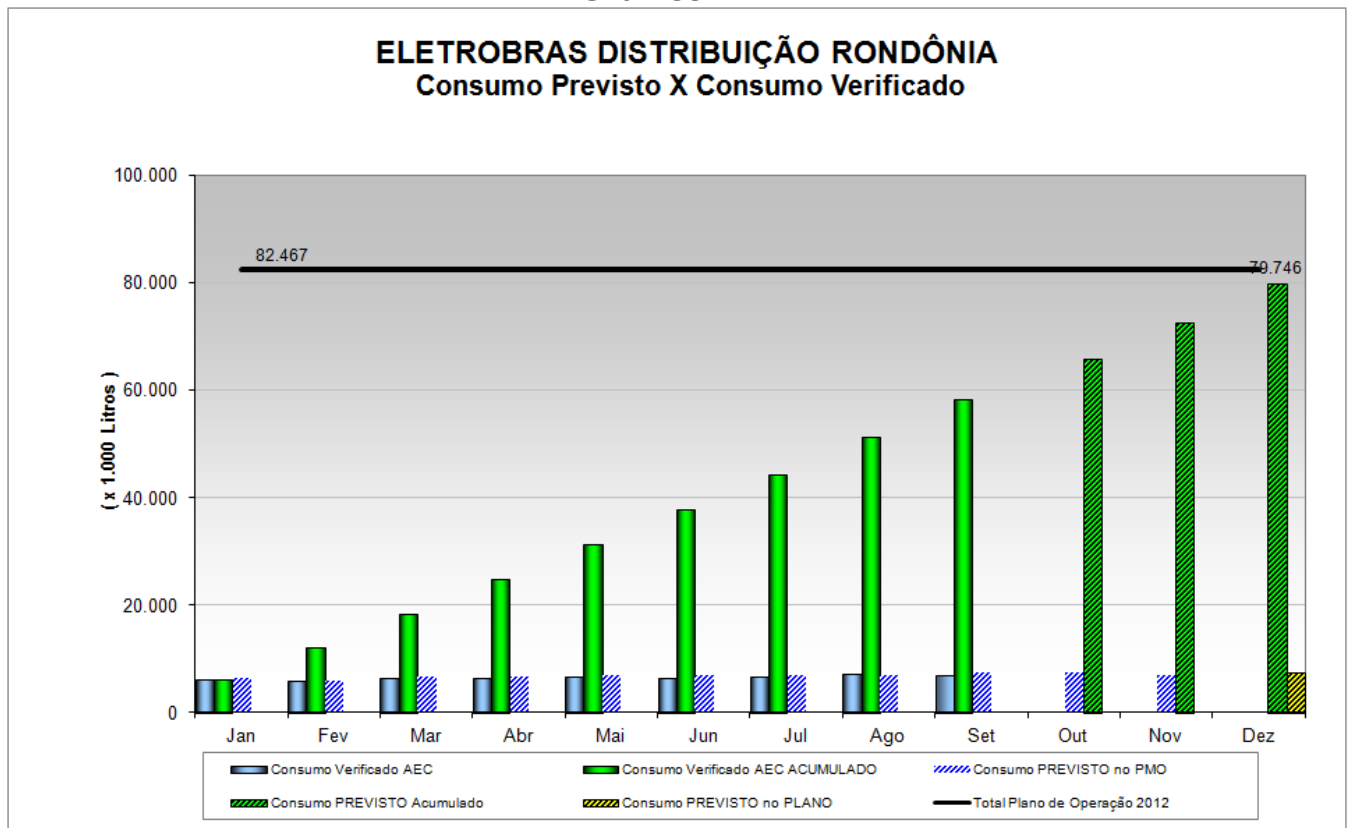
**Gráfico V**



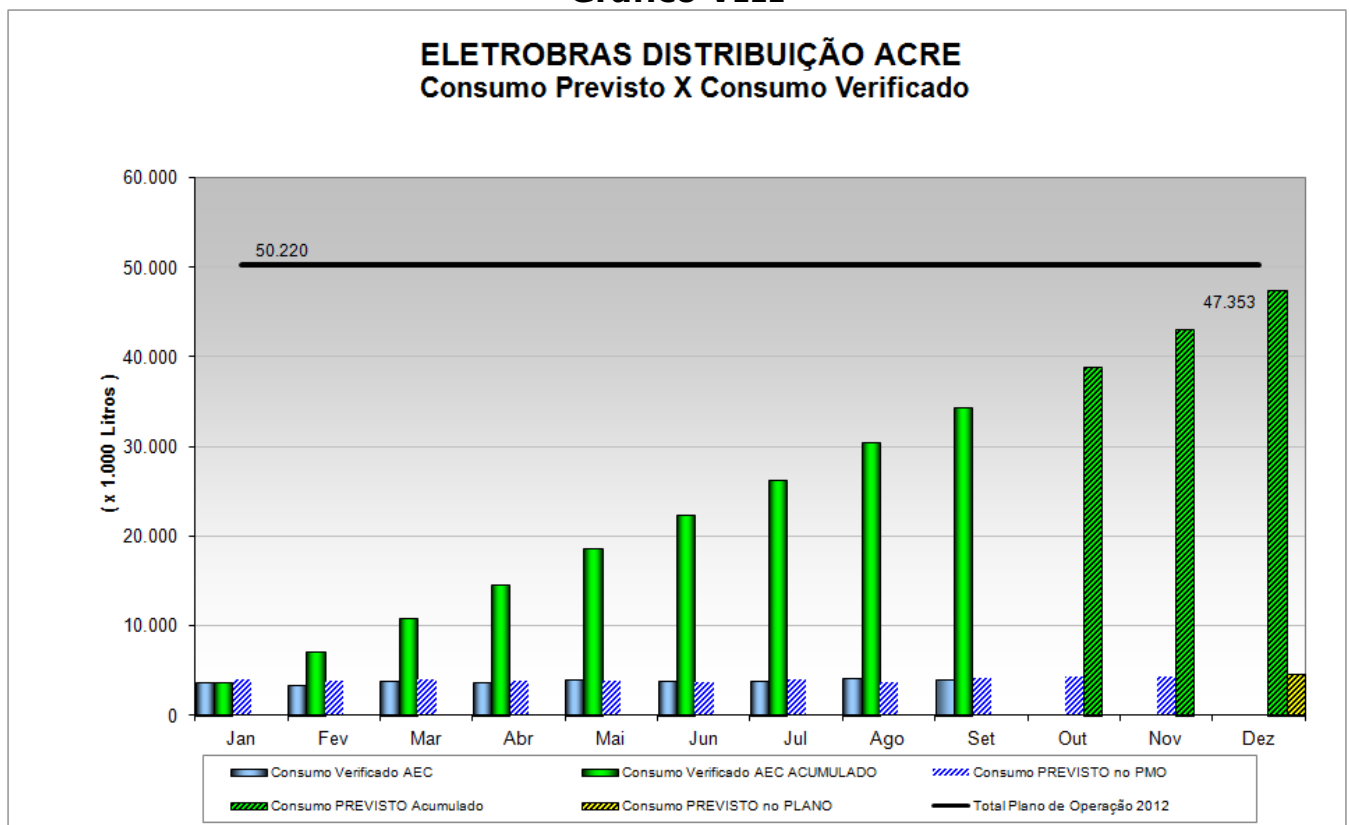
**Gráfico VI**



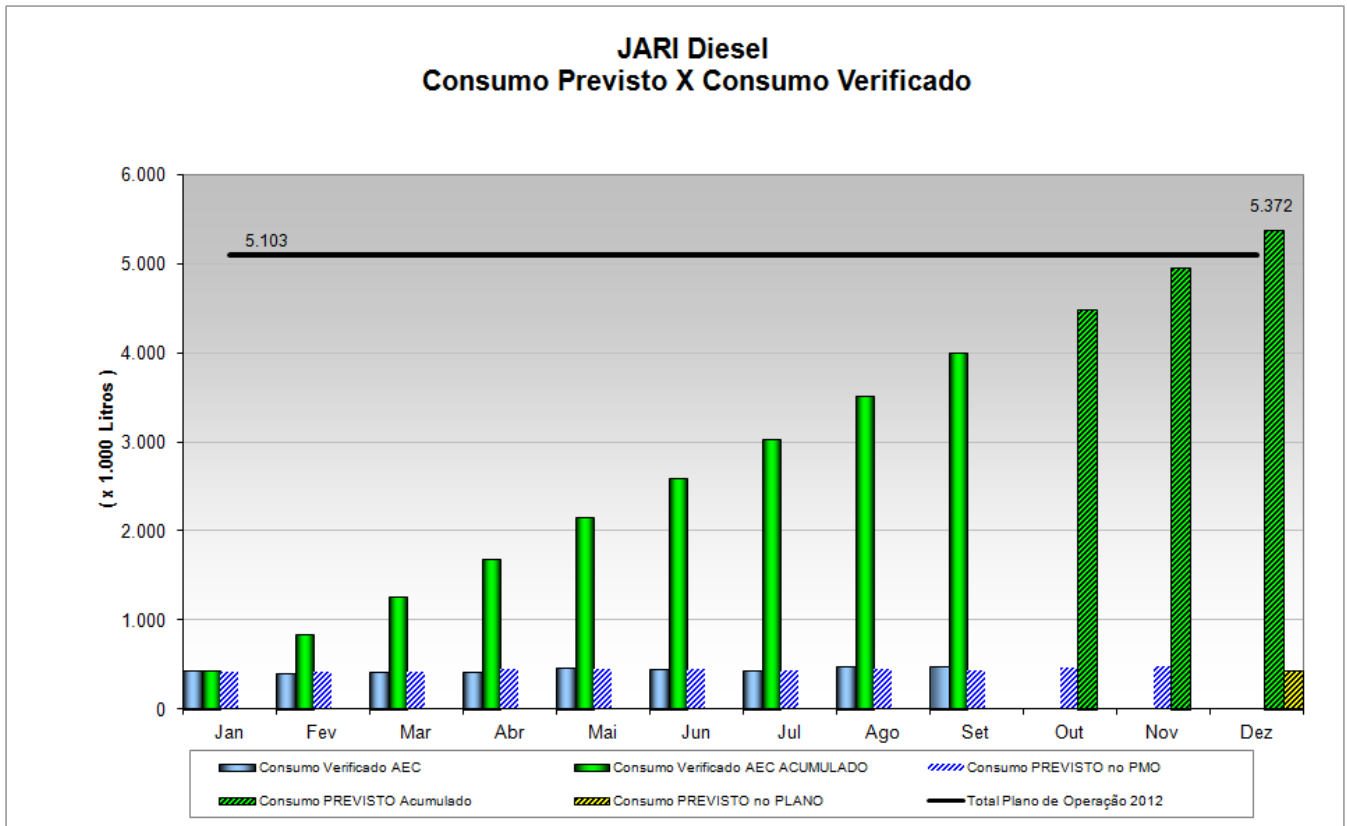
**Gráfico VII**



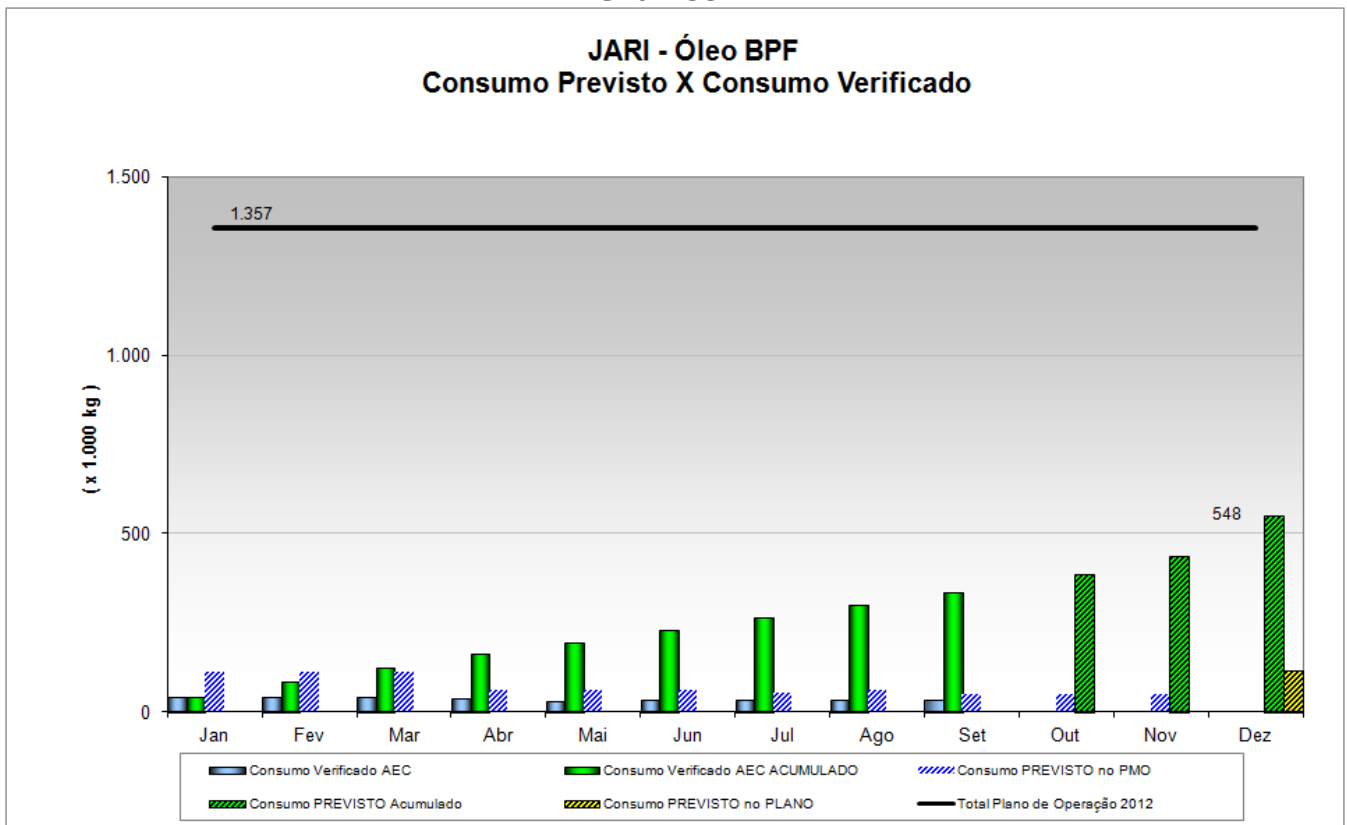
**Gráfico VIII**



**Gráfico IX**



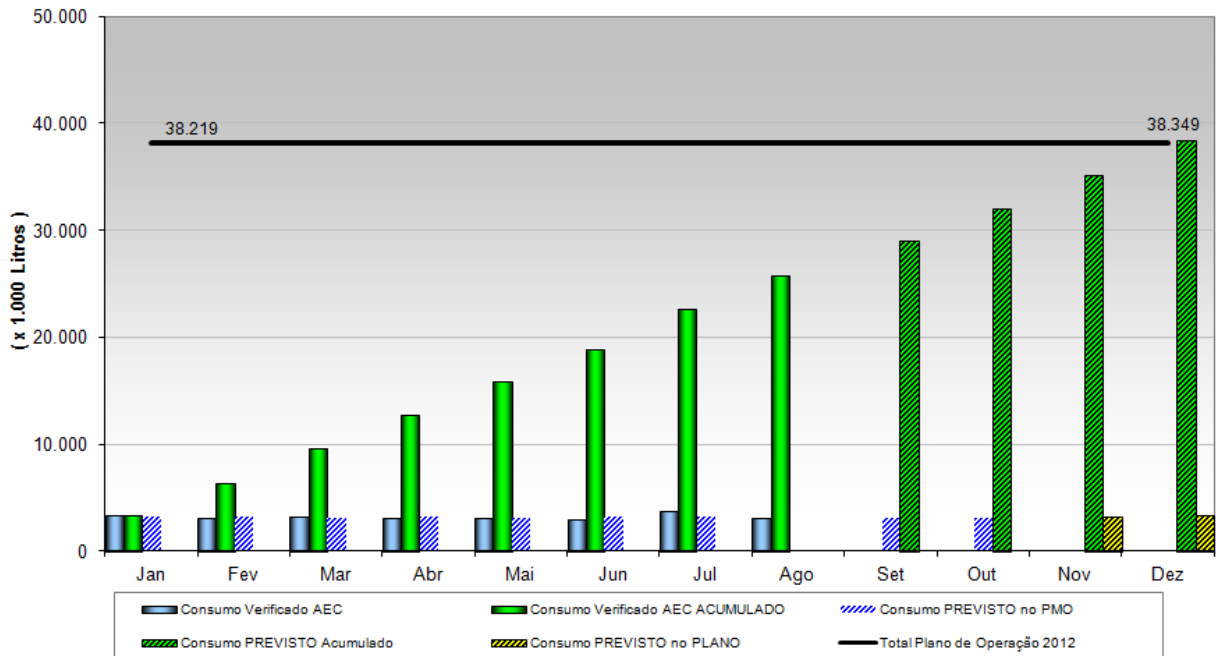
**Gráfico X**





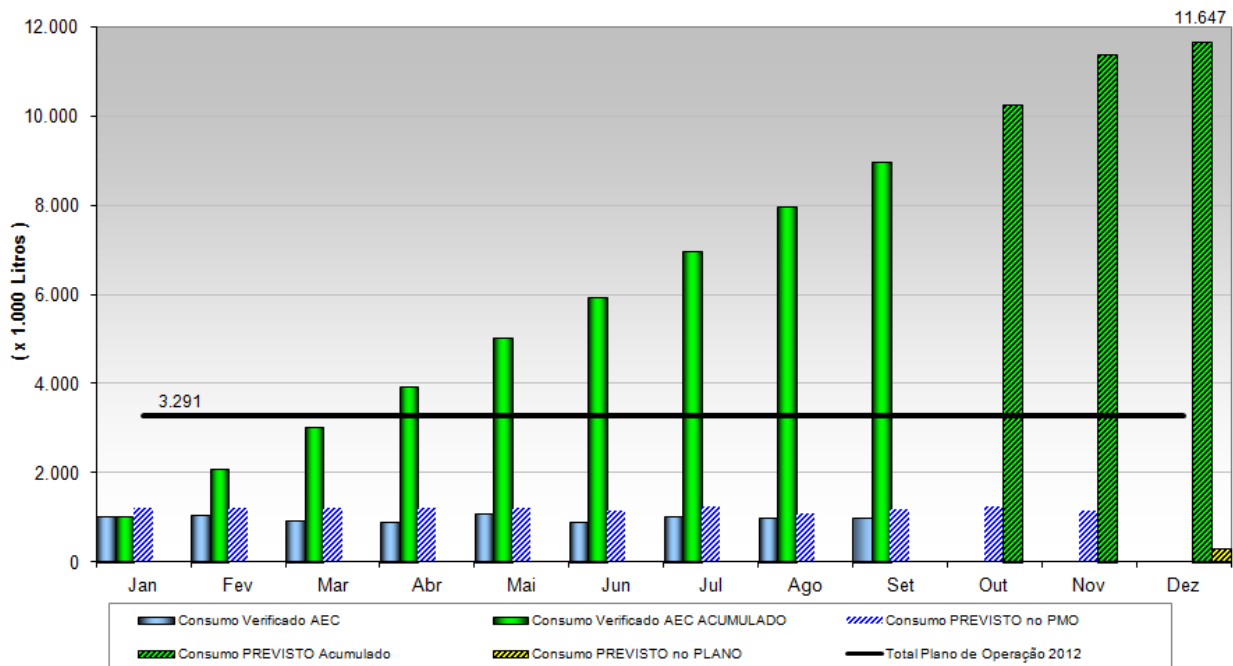
**Gráfico XI**

**AMAPARI ENERGIA  
Consumo Previsto X Consumo Verificado**

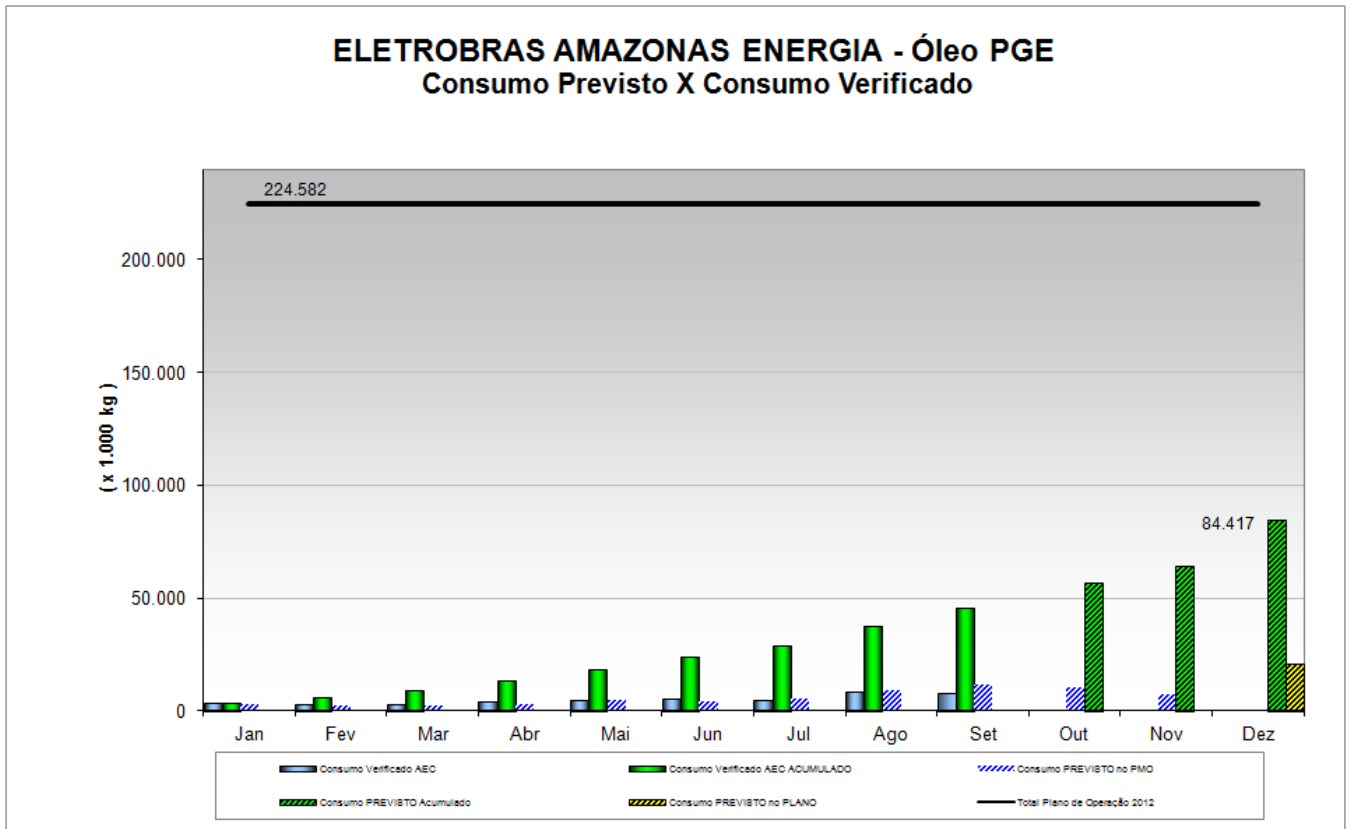


**Gráfico XII**

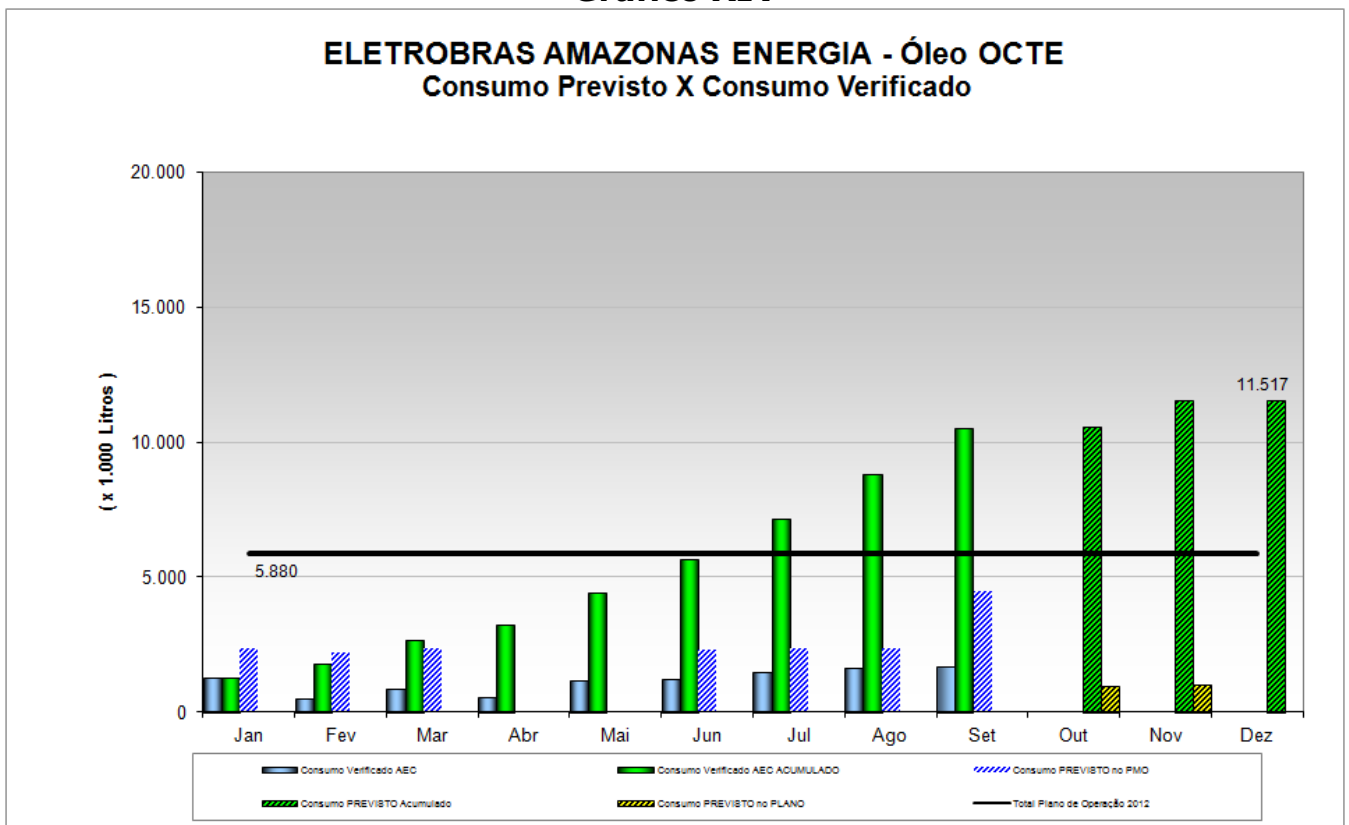
**BR DISTRIBUIDORA - Óleo Diesel  
Consumo Previsto X Consumo Verificado**



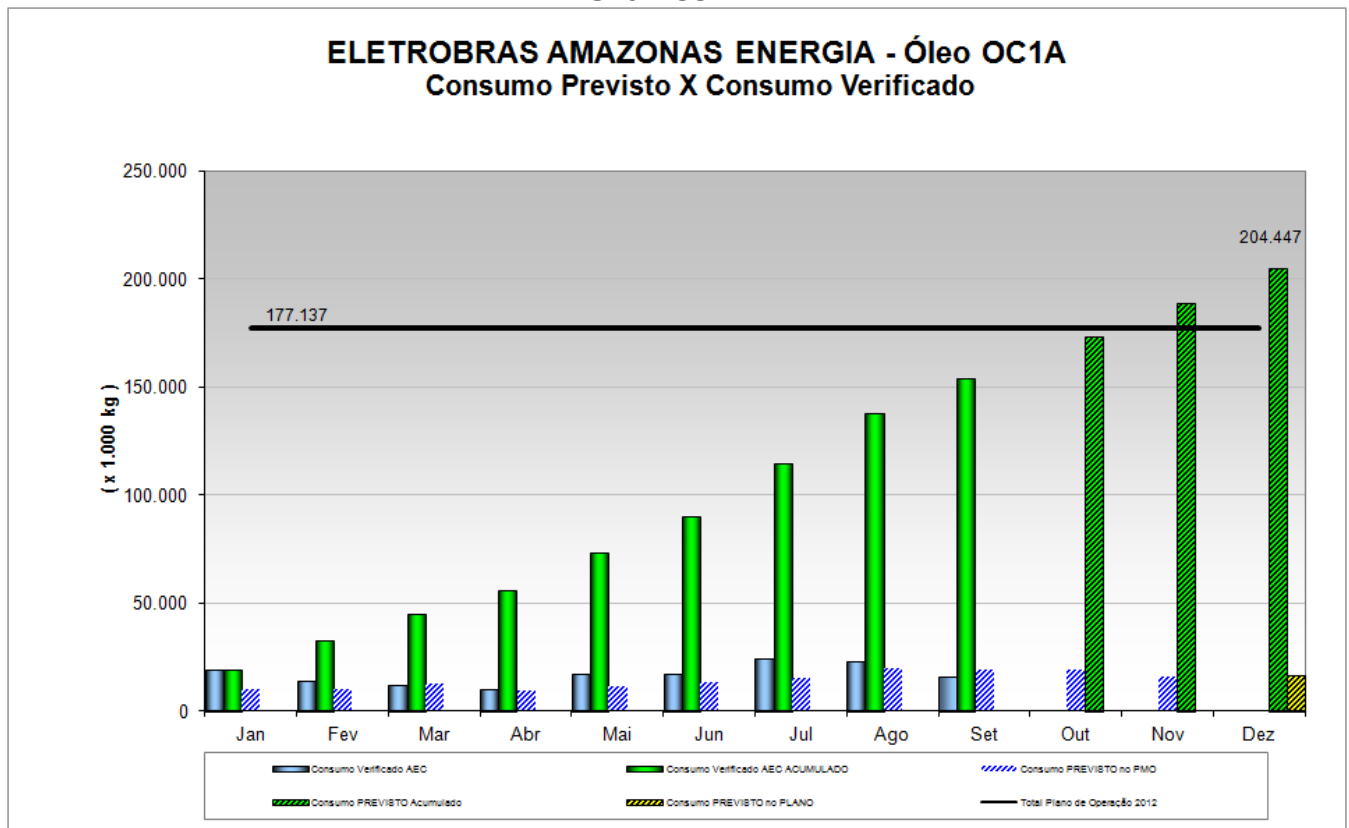
**Gráfico XIII**



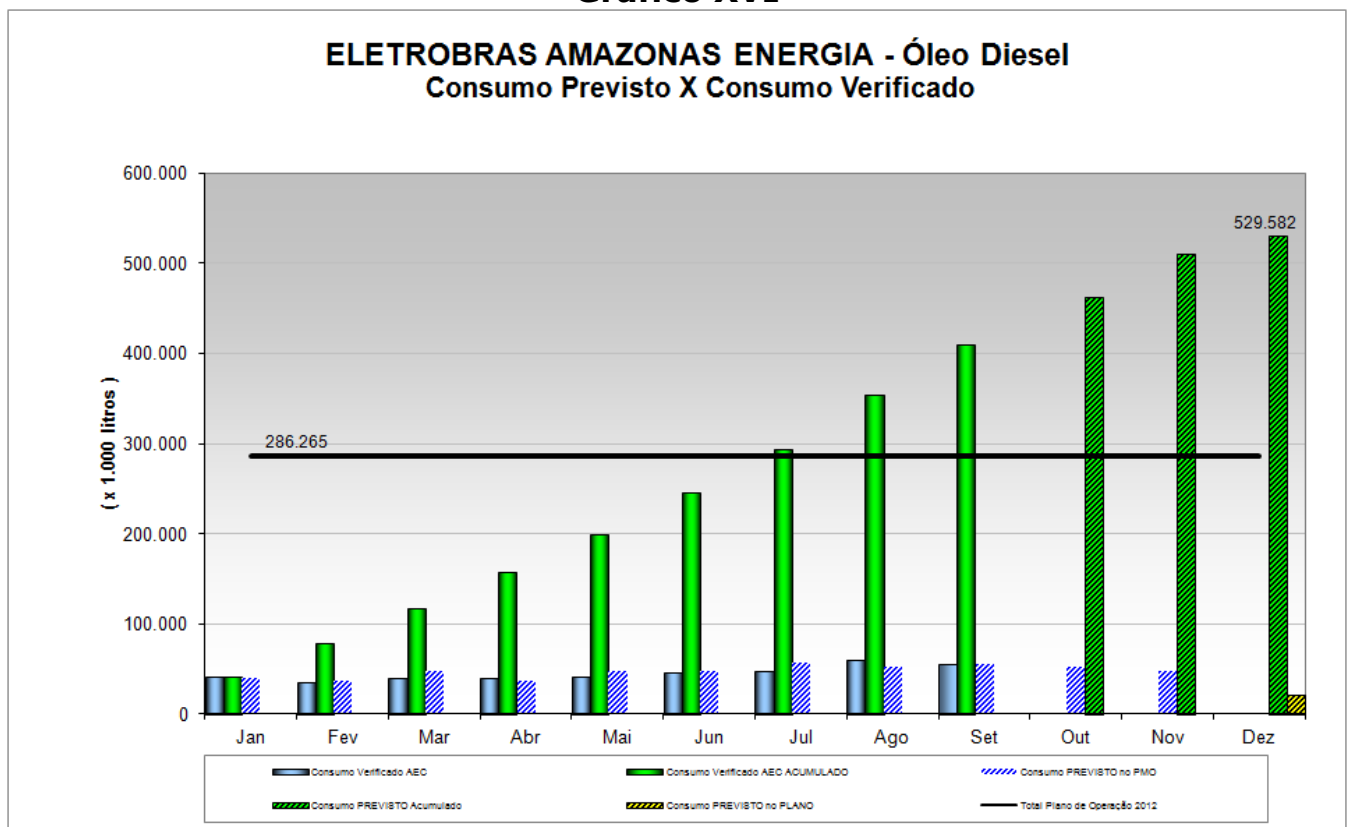
**Gráfico XIV**



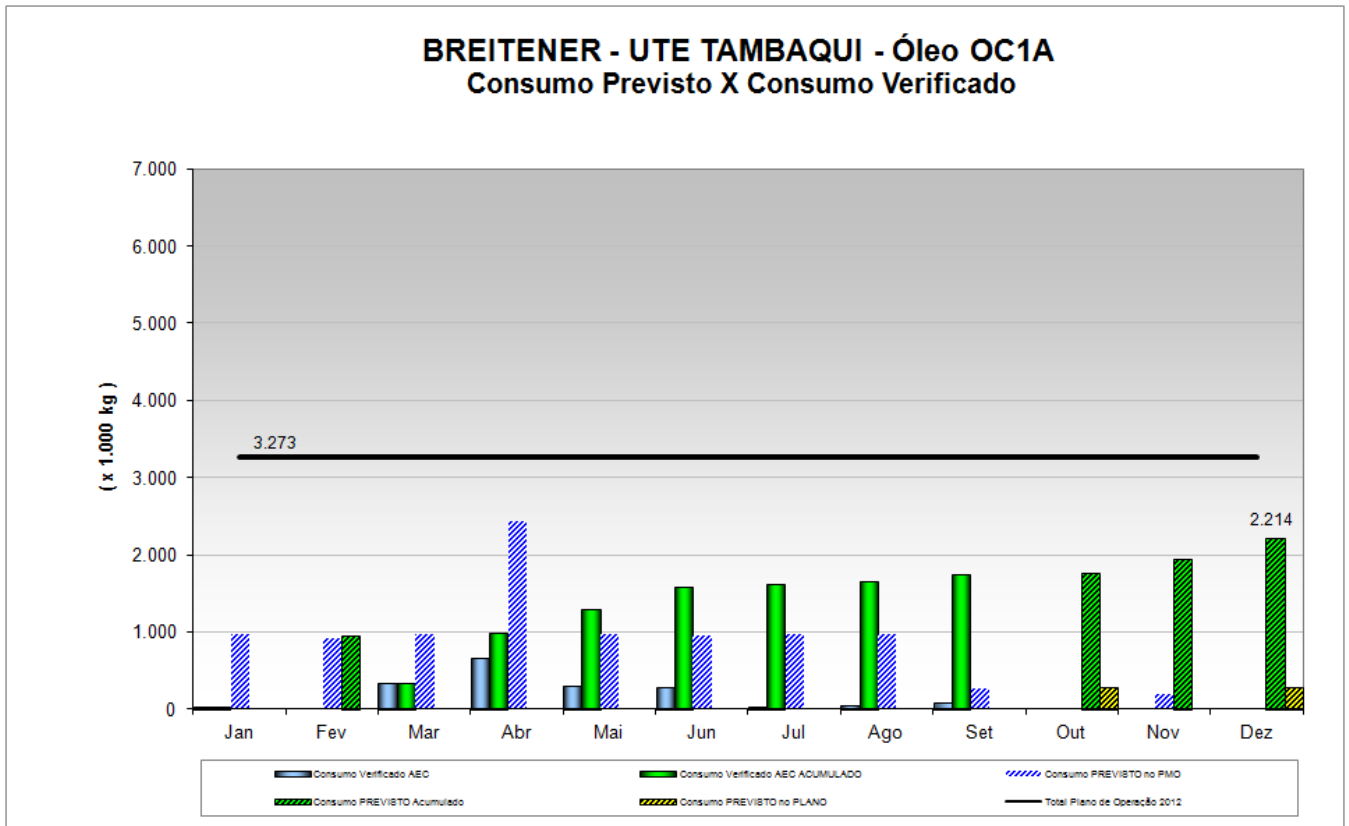
**Gráfico XV**



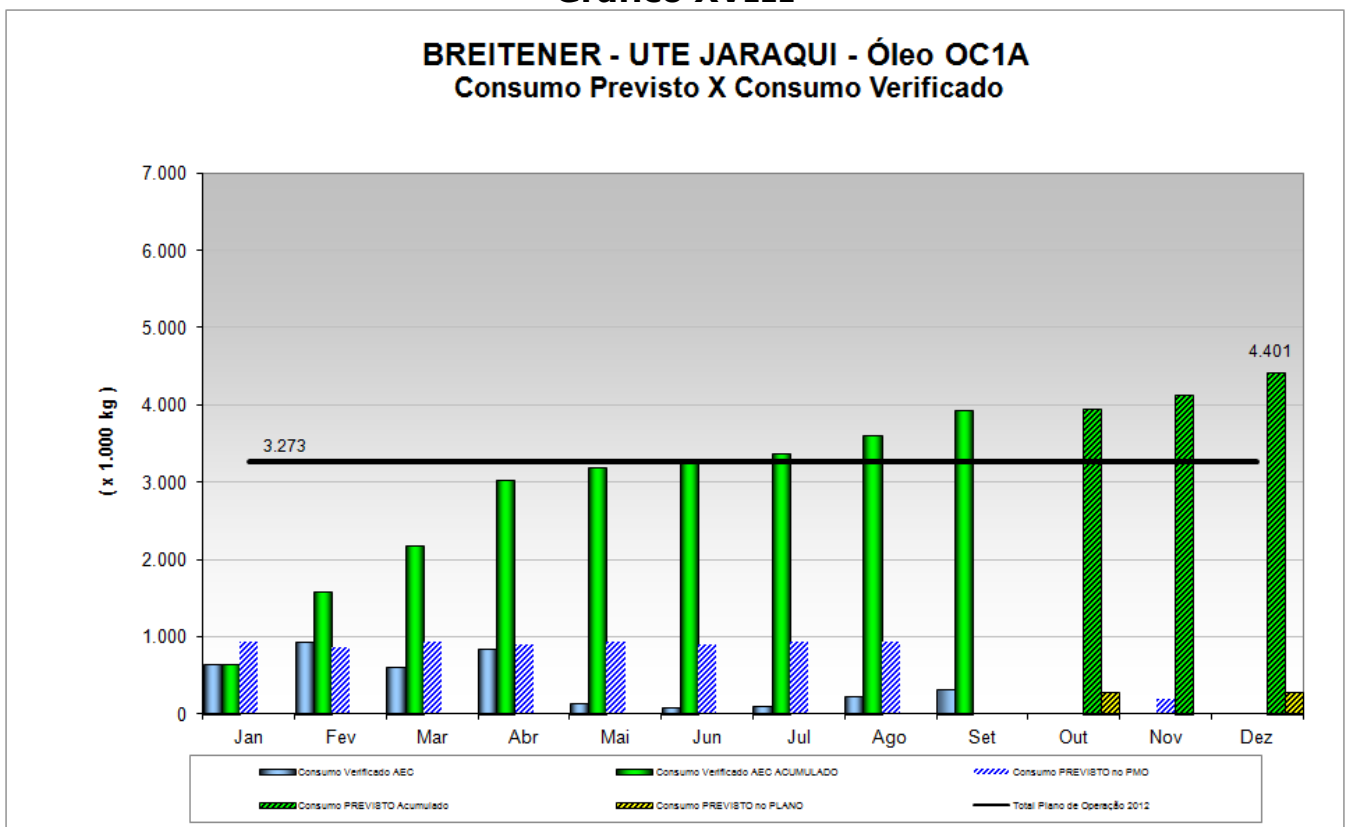
**Gráfico XVI**



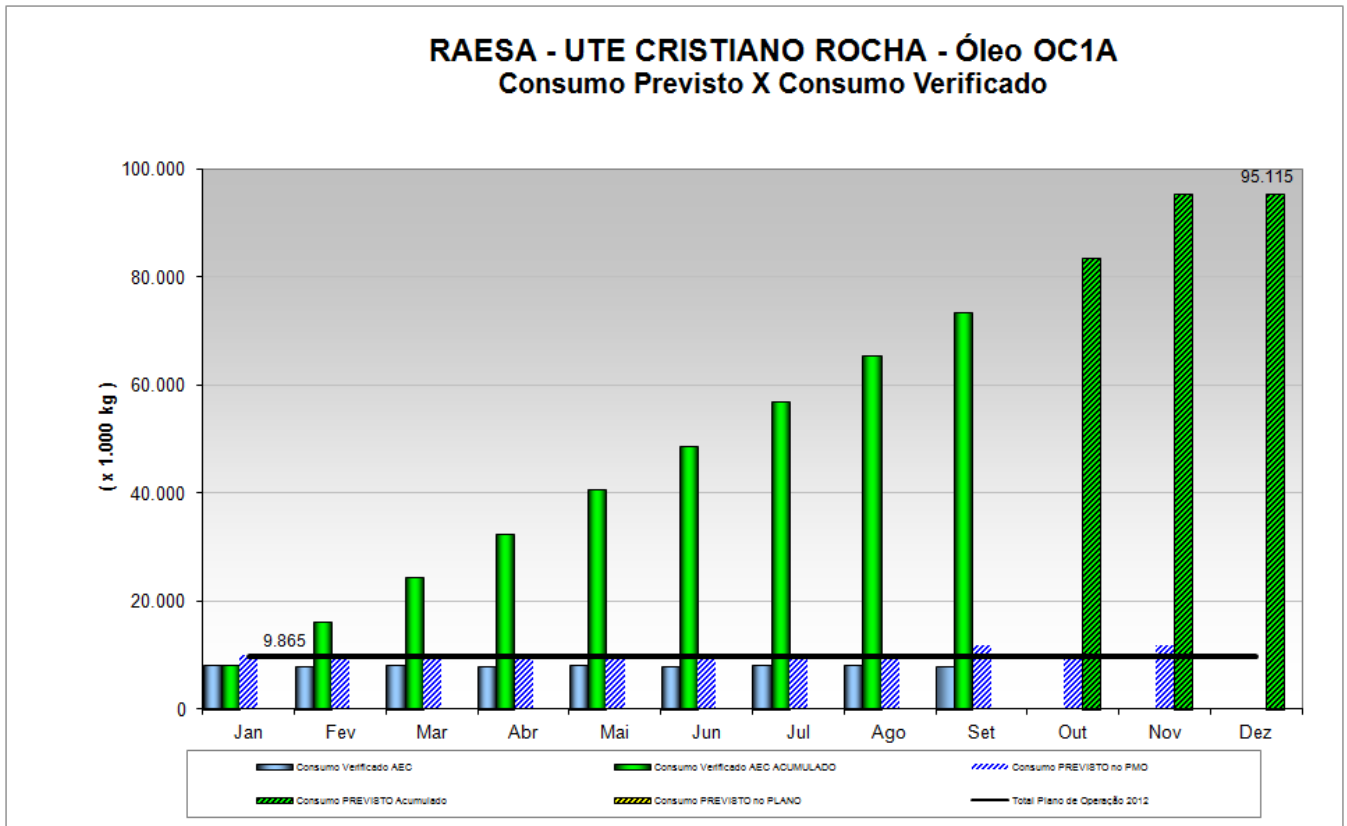
**Gráfico XVII**



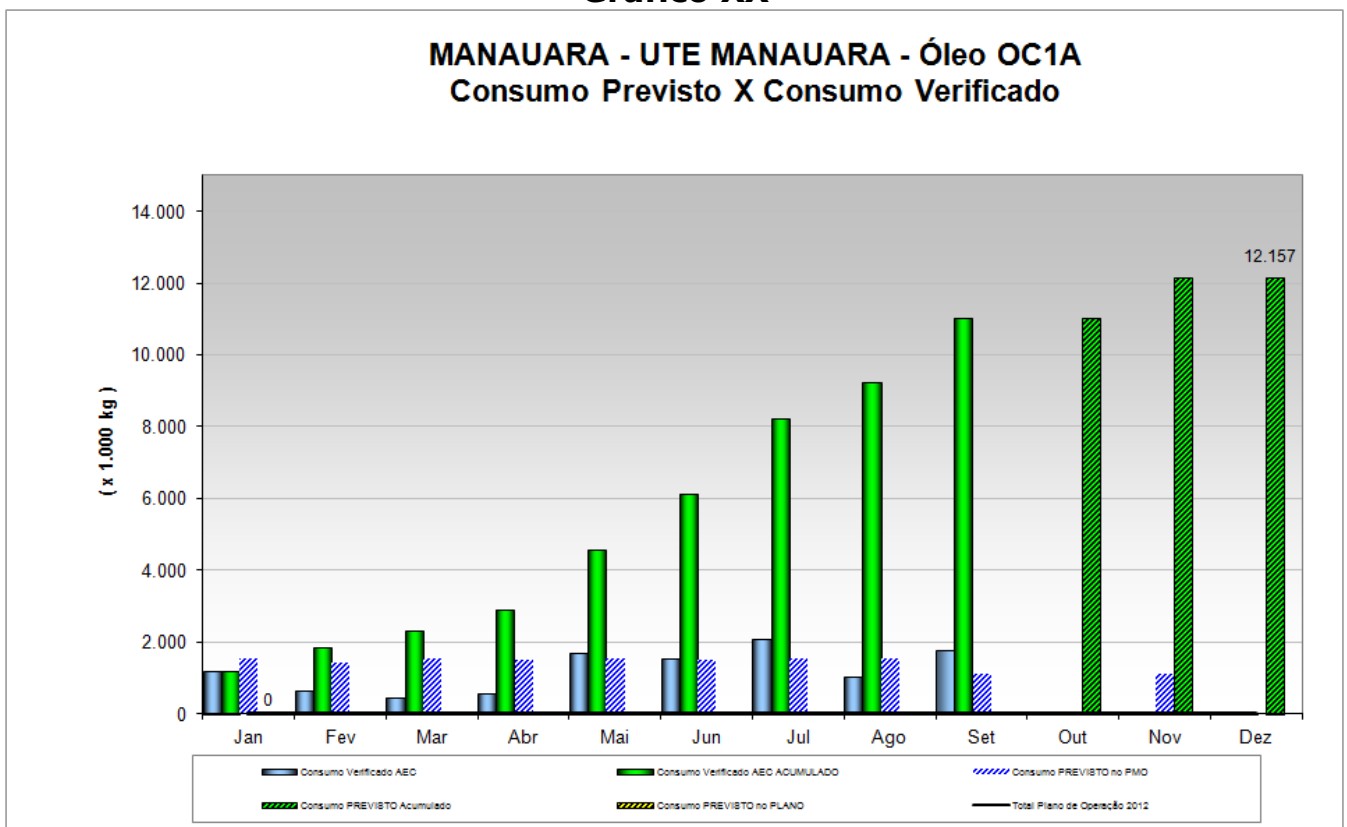
**Gráfico XVIII**



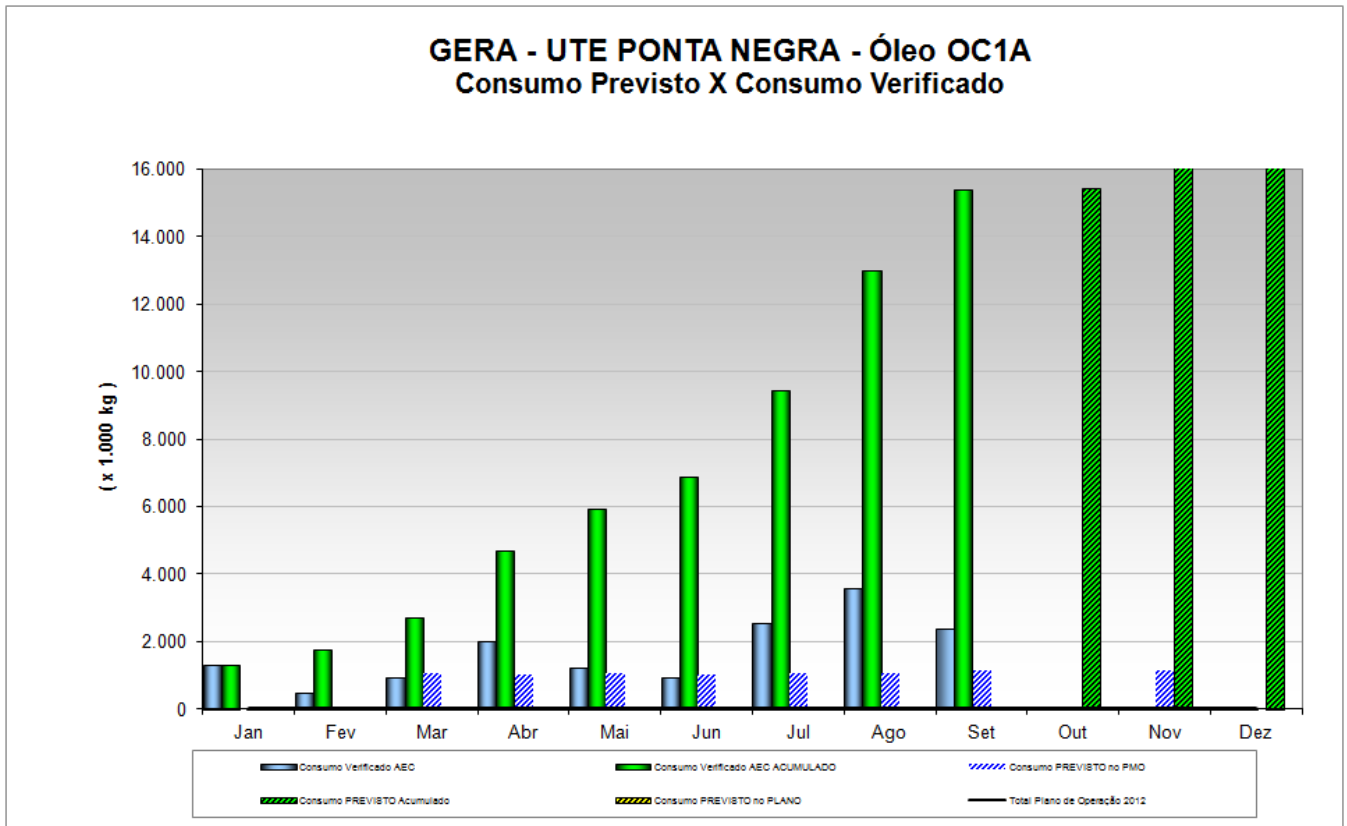
**Gráfico XIX**



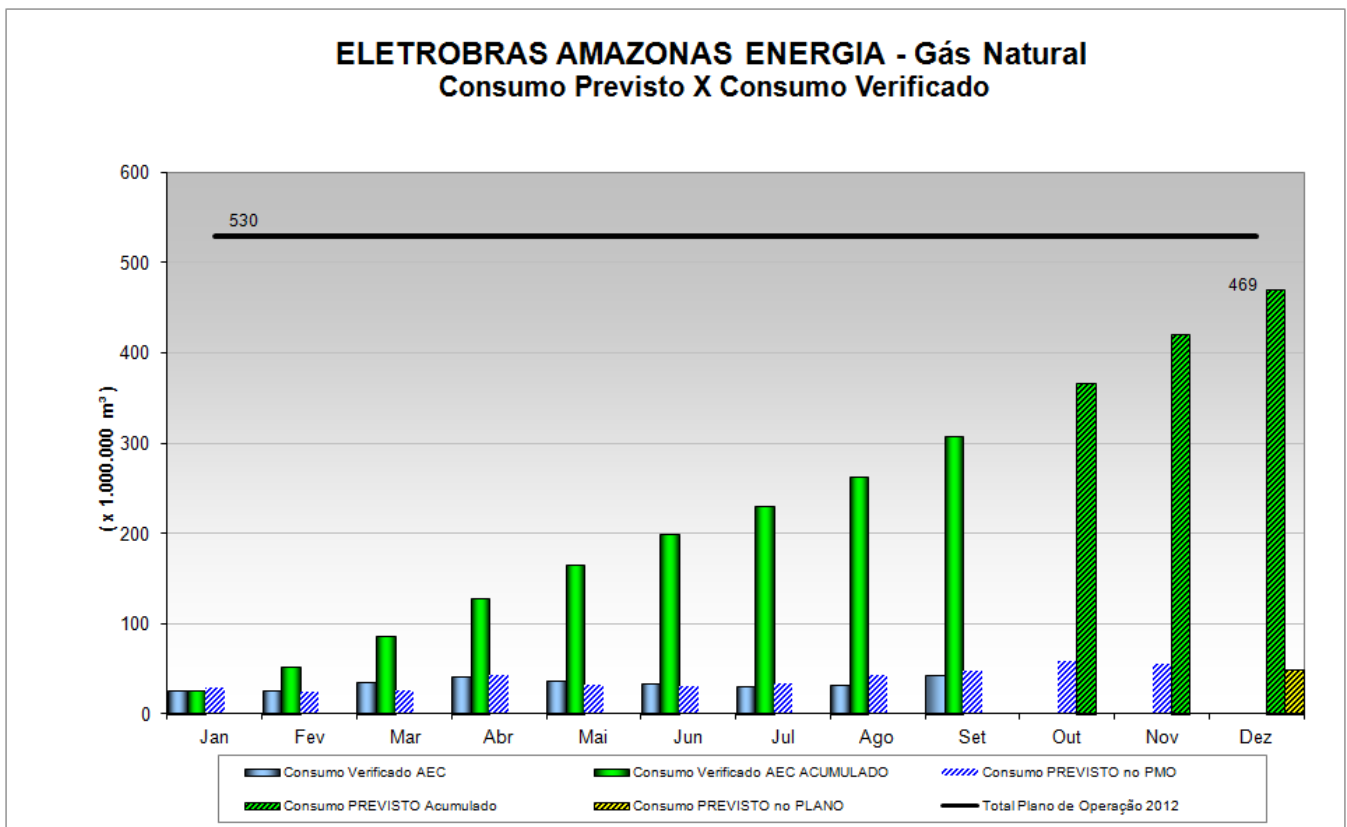
**Gráfico XX**



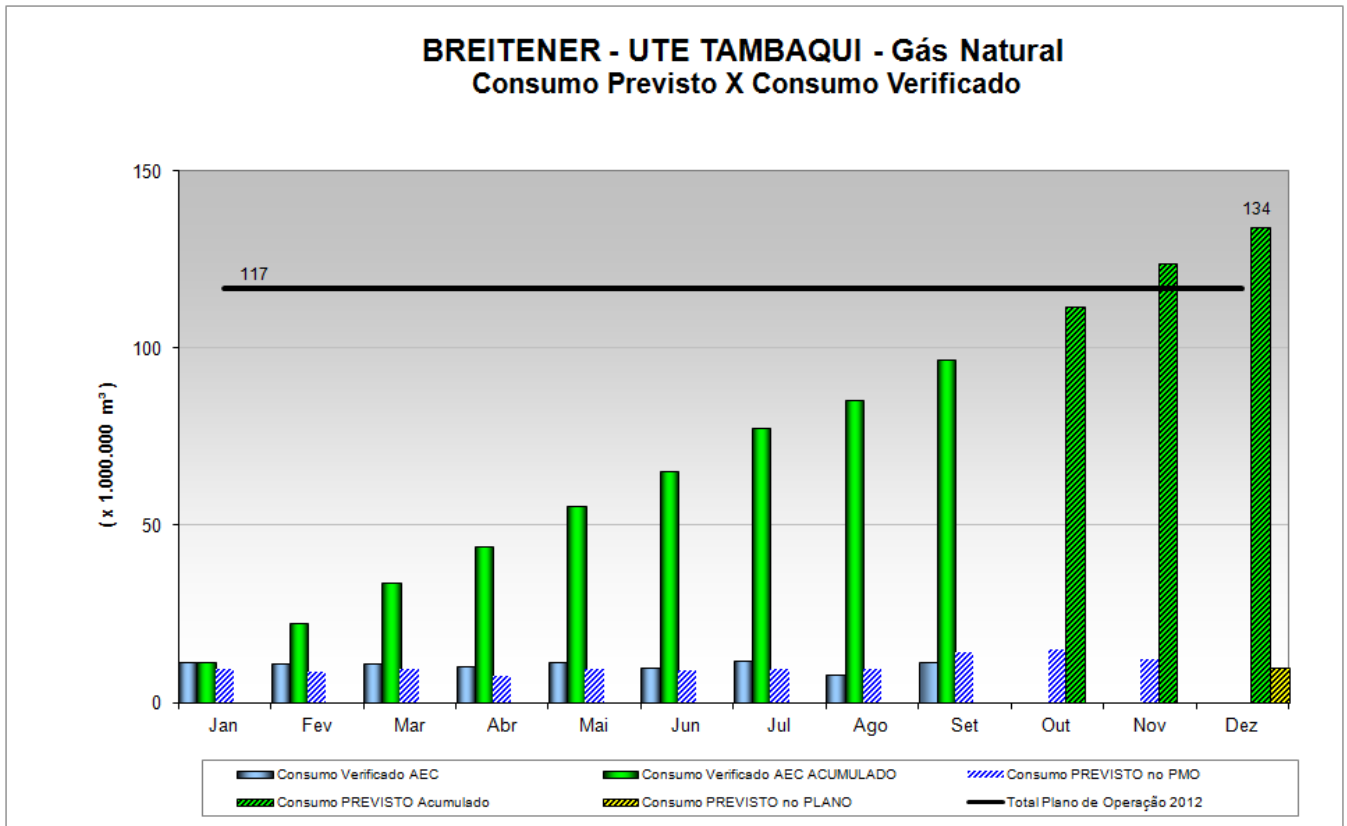
**Gráfico XXI**



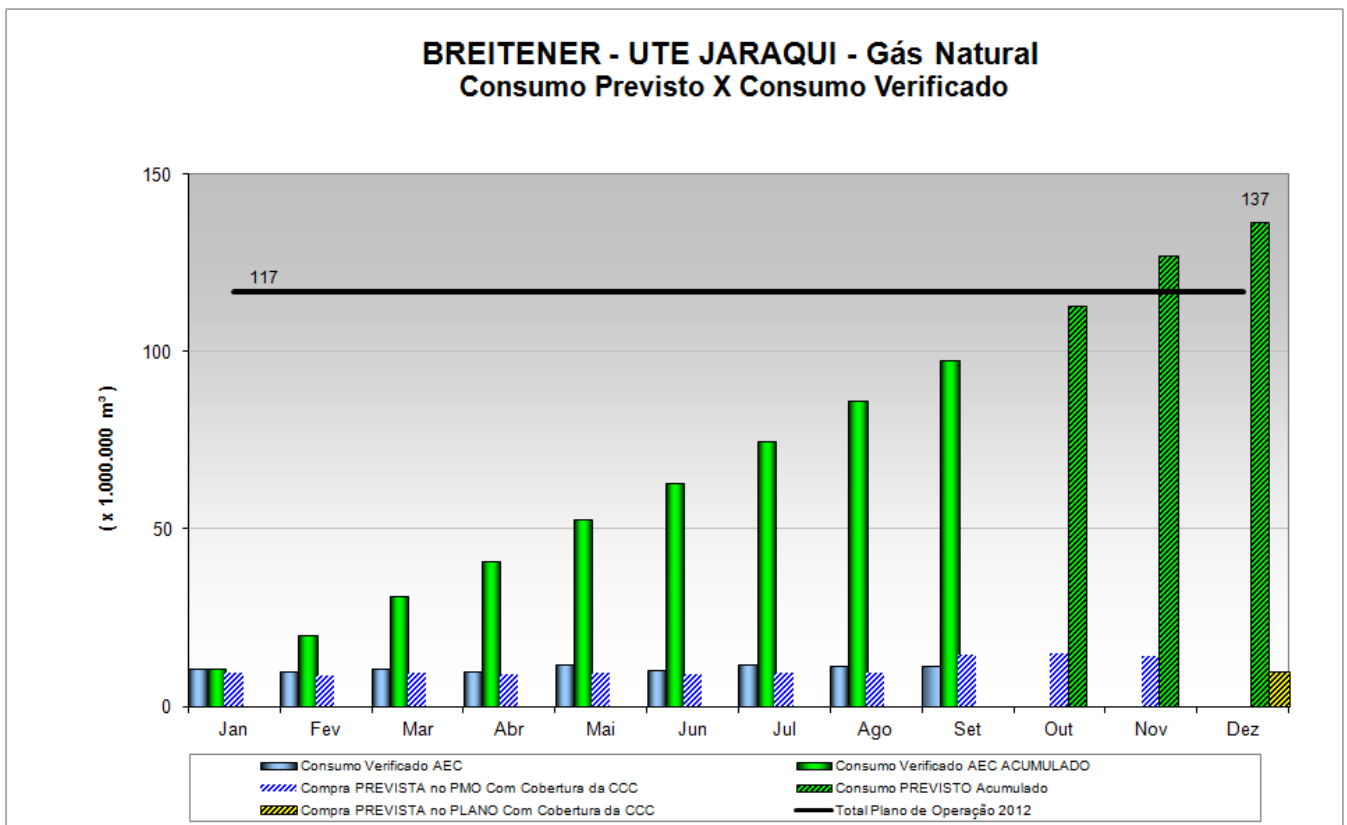
**Gráfico XXII**



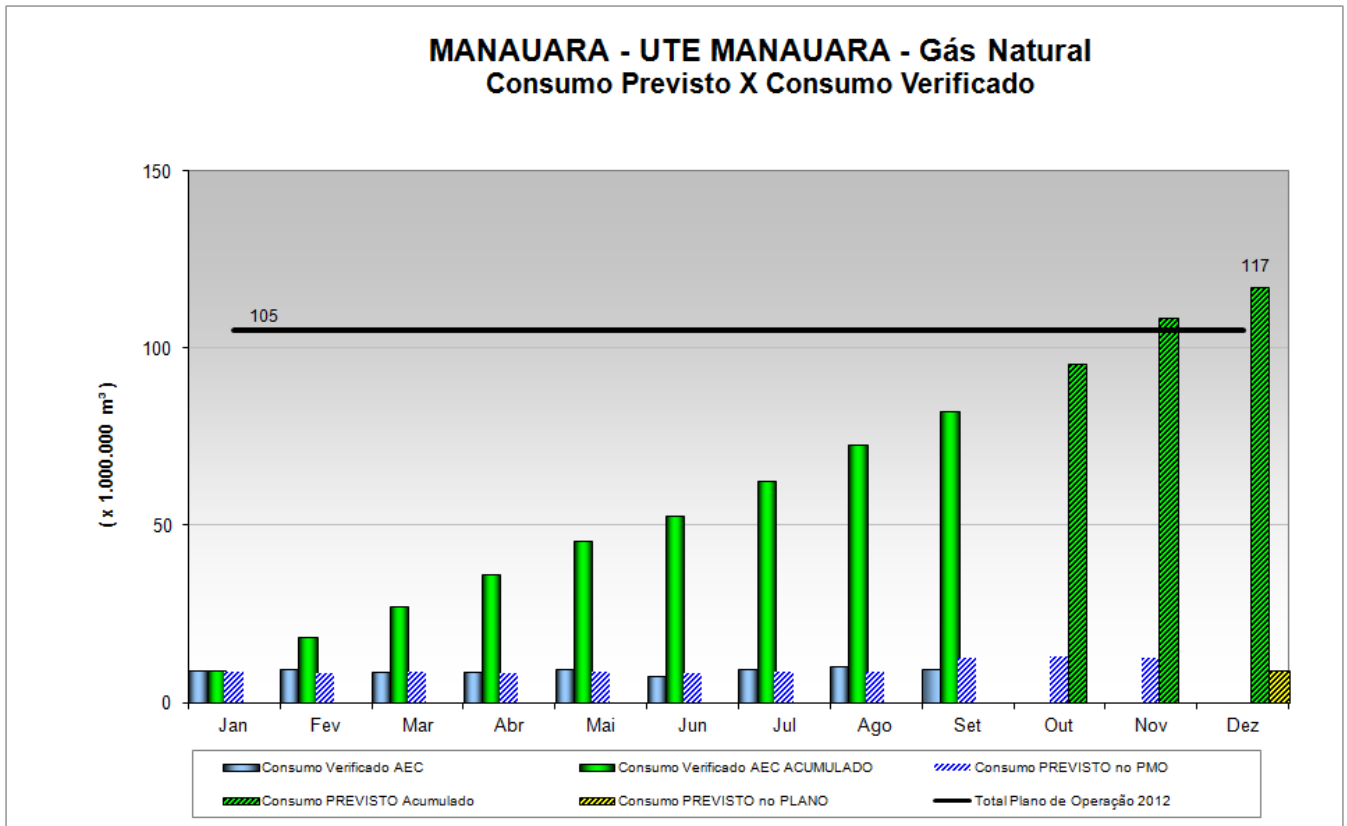
**Gráfico XXIII**



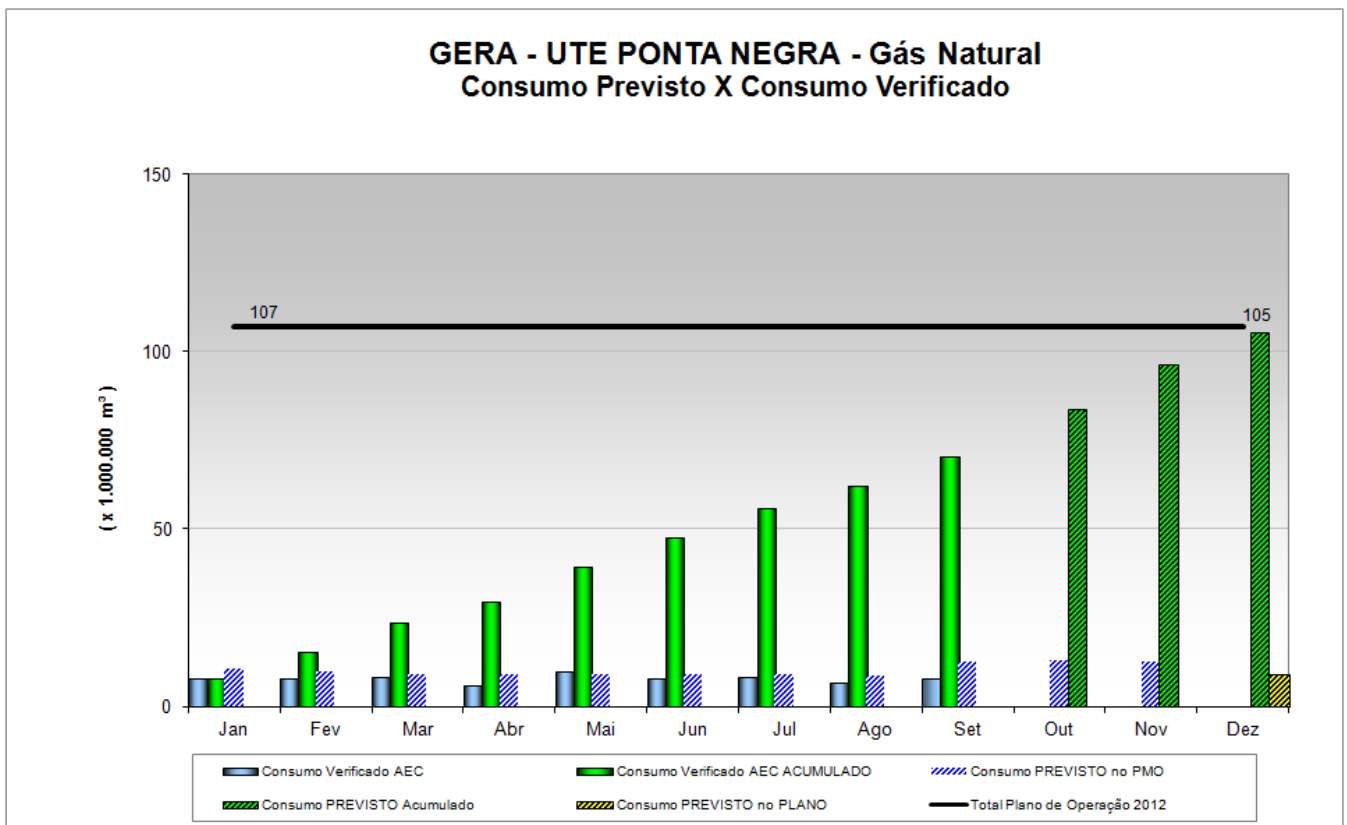
**Gráfico XXIV**



**Gráfico XXV**

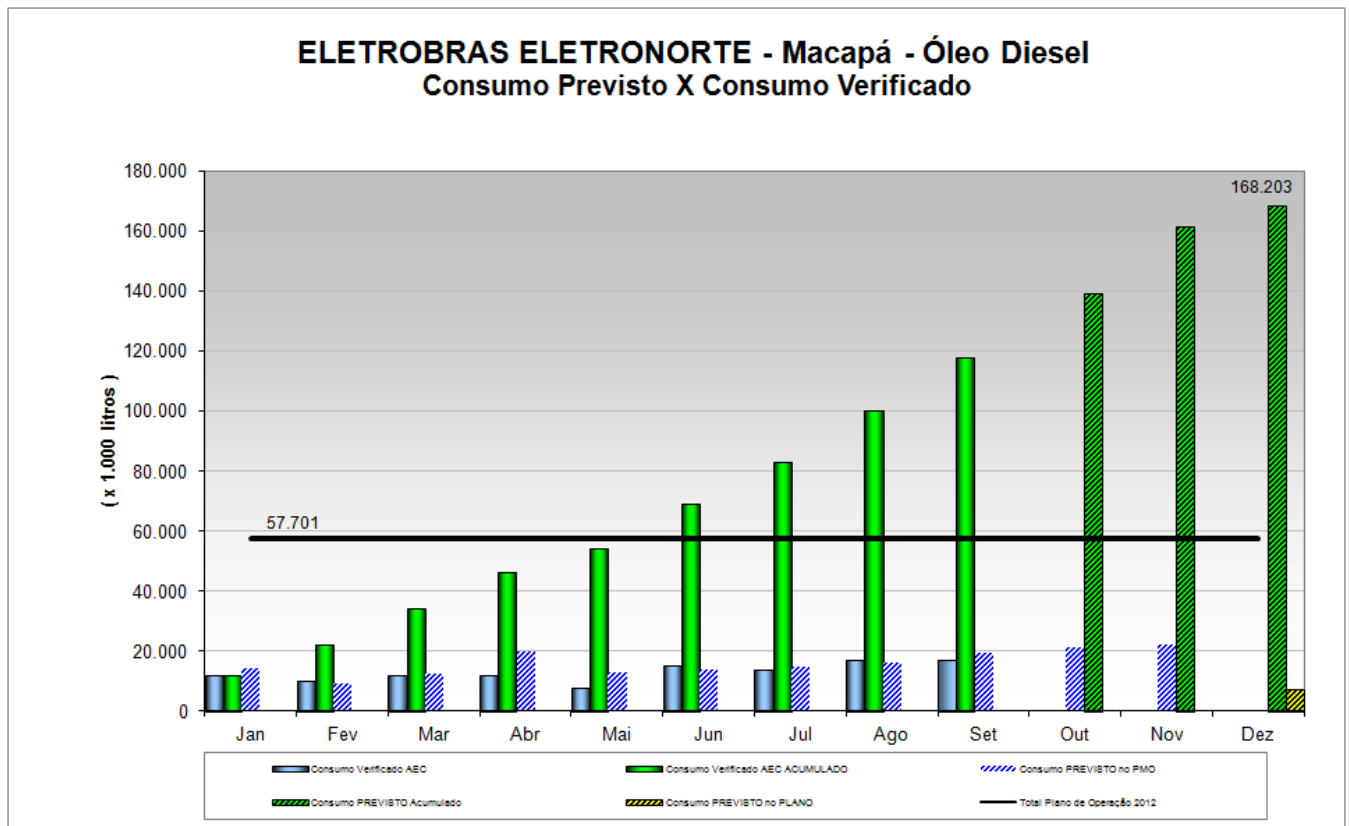


**Gráfico XXVI**

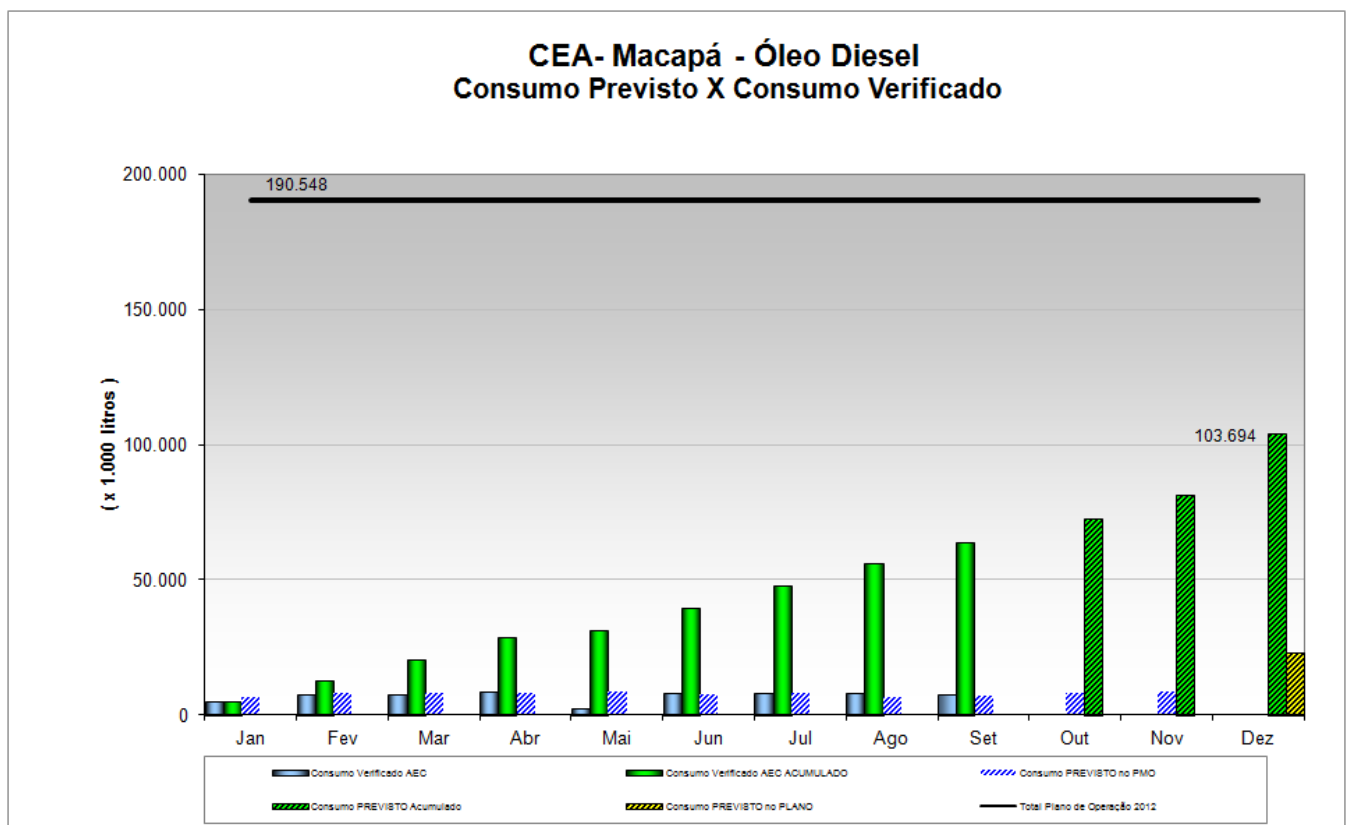




**Gráfico XXVII**



**Gráfico XXVIII**





## **5.7 ANEXO VII**

### **CUSTOS UNITÁRIOS DE GERAÇÃO TÉRMICA**



Custos Unitários de Geração Térmica Previsão para Novembro/2012			
Sistema	Usina	Tipo do Produto	Preço do Produto com ICMS (R\$/MWh)
MANAUS	UTE BreitenerJaraqui	GÁS NATURAL	205,90
	UTE Aparecida Bloco II	GÁS NATURAL	207,59
	UTE Aparecida Bloco I	GÁS NATURAL	207,60
	UTE Breitener Tambaqui	GÁS NATURAL	209,82
	UTE Ponta Negra	GÁS NATURAL	210,29
	UTE Manaura	GÁS NATURAL	215,50
	UTE Mauá Bloco III	GÁS NATURAL	273,85
	UTE Cristiano Rocha	OC1A	379,01
	UTE Mauá Bloco IV	PGE	418,16
	UTE Cidade Nova	DIESEL	569,75
	UTE Electron Expansão	DIESEL	573,93
	UTE Flores	DIESEL	578,07
	UTE Mauá Bloco VII	DIESEL	579,66
	UTE Mauá Bloco VI	DIESEL	588,05
	UTE São José	DIESEL	594,74
	UTE Mauá Bloco V	DIESEL	594,80
	UTE Mauá Bloco I	OC1A	626,11
	UTE Iranduba	DIESEL	641,92
UTE Electron	OCTE	704,33	
MACAPÁ	UTE Santana-W	DIESEL	474,24
	Expansão	DIESEL	537,47
	UTE Santana I (CEA)	DIESEL	553,28
	UTE Santana II (CEA)	DIESEL	563,16
	UTE Santana-LM	DIESEL	644,18

Obs.: Custos Unitários de geração térmica para a CCC-ISOL, calculados a partir dos preços médios de combustíveis praticados nas capitais em agosto/2012 e do menor valor de consumo específico e heat-rate entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2011 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução Normativa ANEEL N° 427/2011.

**Grupo Técnico Operacional da Região Norte - GTON**

Custos Unitários de Geração Térmica			Geração Térmica (MW médio)			Mês		set/12
Sistema	Usina	Tipo do Produto	PREVISTA (I)	VERIFICADA (II)	DESVIO (%) (III) / (I)	PREVISTO (IV)	VERIFICADO (III)	DESVIO (%) (III) / (IV)
MANAUS	UTE Breitener Tambaqui	GÁS NATURAL	63,0	58,2	-8%	193,54	209,82	8
	UTE Breitener Jaraqui	GÁS NATURAL	63,0	58,8	-7%	189,39	205,90	9
	UTE Cristiano Rocha	OC1A	65,0	57,1	-12%	229,22	379,01	65
	UTE Manaura	GÁS NATURAL	62,0	61,0	-2%	194,77	215,50	11
	UTE Ponta Negra	GÁS NATURAL	62,0	58,0	-6%	196,44	210,29	7
	UTE Mauá Bloco IV	PGE	80,0	53,8	-33%	226,97	418,16	84
	UTE Mauá Bloco I	OC1A	80,0	56,4	-29%	378,66	626,11	65
	UTE Aparecida Bloco II	GÁS NATURAL	70,0	60,4	-14%	202,54	207,59	2
	UTE Aparecida Bloco I	GÁS NATURAL	75,0	41,2	-45%	202,54	207,60	2
	UTE Cidade Nova	DIESEL	13,0	12,8	-2%	531,53	569,75	7
	UTE Flores	DIESEL	64,6	58,5	-9%	539,32	578,07	7
	UTE São José	DIESEL	35,0	34,6	-1%	554,90	594,74	7
	UTE Mauá Bloco III	GÁS NATURAL	50,0	90,1	80%	271,09	273,85	-
	UTE Electron	OC1E	-	1,6	-	739,86	704,33	(5)
	UTE Mauá Bloco V	DIESEL	30,0	35,2	17%	554,90	594,80	7
	UTE Electron Expansão	DIESEL	15,0	19,8	32%	535,43	573,93	7
	UTE Mauá Bloco VI	DIESEL	68,0	65,0	-4%	549,05	588,05	7
	UTE Mauá Bloco VII	DIESEL	15,0	14,6	-3%	541,27	579,66	7
UTE Iranduba	DIESEL	30,0	29,4	-2%	560,74	641,92	14	
MACAPÁ	Expansão	DIESEL	38,0	34,0	-11%	518,98	537,47	4
	UTE Santana-W	DIESEL	28,0	24,8	-11%	457,92	474,24	4
	UTE Santana-LM	DIESEL	30,7	27,0	-12%	622,01	644,18	4
	UTE Santana I (CEA)	DIESEL	18,0	22,4	24%	534,24	553,28	4
	UTE Santana II (CEA)	DIESEL	16,0	20,6	29%	543,78	563,16	4

Obs.: Custos Unitários de geração térmica para a CCC-ISOL, calculados a partir dos preços médios de combustíveis praticados nas capitais em agosto/2012 e do menor valor de consumo específico e heat-rate entre o estabelecido em contrato, o valor médio verificado em 2011 (ano anterior) e o valor limite estabelecido na Resolução Normativa ANEEL N° 427/2011.

## **5.8 ANEXO VIII**

### **ATA DE REUNIÃO**





**Comitê Técnico de Planejamento –  
GTON/CTP  
Ata da Reunião  
PMO de Novembro/2012**

**DATA:** 24 de outubro de 2012

**LOCAL:** ELETROBRAS

**PARTICIPANTES:** Lista de presença

**EMPRESAS/AGÊNCIAS REGULADORAS PARTICIPANTES:**

CEA, CELPA, CERR, ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA, ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO ACRE, ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA, ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RONDÔNIA, ELETROBRAS ELETRONORTE e ELETROBRAS.

**EMPRESAS/AGÊNCIAS REGULADORAS AUSENTES:**

ANEEL, AMAPARI ENERGIA, CELPE, CEMAT, PETROBRAS BR DISTRIBUIDORA e JARI CELULOSE.

## 1. ABERTURA DA REUNIÃO

A reunião foi coordenada pelo eng<sup>o</sup> Gian Paulo que agradeceu aos representantes das empresas pela presença.

## 2. APROVAÇÃO DA ATA DO PMO DE OUTUBRO/2012

A ata do PMO de outubro/2012 foi aprovada sem ressalva.

## 3. RECEBIMENTO DAS INFORMAÇÕES DE GERAÇÃO E CONSUMO VERIFICADOS NO AEC

Na reunião do PMO de Agosto/2011 o representante da ANEEL alertou aos agentes quanto ao cumprimento do prazo de 7 dias para envio do AEC ao GTON/CTP e solicitou o registro na ata de reunião dos PMO. O coordenador da reunião complementou que o envio no prazo possibilitará a análise e apresentação nas reuniões do PMO das informações encaminhadas à administração da CCC-ISOL. Na tabela a seguir são informados a data e o cumprimento do prazo de entrega.

Empresa	Envio do AEC Setembro/2012			
	Combustível Líquido		Gás Natural	
	Data	Envio no Prazo	Data	Envio no Prazo
AMAPARI	23/10/2012	Não	-	-
AMAZONAS ENERGIA	16/10/2012	Sim	15/10/2012	Sim
BOA VISTA ENERGIA	19/10/2012	Não	-	-
BREITENER	23/10/2012	Não	23/10/2012	Não
CEA	24/10/2012	Não	-	-
CELPA	15/10/2012	Sim	-	-
CELPE	29/10/2012	Não	-	-
CEMAT	22/10/2012	Não	-	-
CERON	18/10/2012	Não	-	-

Empresa	Envio do AEC Setembro/2012			
	Combustível Líquido		Gás Natural	
	Data	Envio no Prazo	Data	Envio no Prazo
CERR	18/10/2012	Não	-	-
ELETROACRE	11/10/2012	Sim	-	-
ELETRONORTE	18/10/2012	Não	-	-
GERA	08/10/2012	Sim	09/10/2012	Sim
JARI	09/10/2012	Sim	-	-
MANAUARA	05/10/2012	Sim	05/10/2012	Sim
PETROBRAS	08/10/2012	Sim	-	-
RAESA	02/10/2012	Sim	-	-

Empresa	Dados Enviados pelo SCD Combustível Líquido e Gás Natural
	Dentro do Prazo (até 10/10/12)
AMAZONAS ENERGIA	Sim
BREITENER	Sim
GERA	Sim
MANAUARA	Sim

#### 4. LIMITES DE CONSUMO ESPECÍFICO UTILIZADOS NOS PMO

A partir do PMO de janeiro/2012 foram considerados os limites de consumo específico aprovados no ANEXO II Resolução ANEEL Nº 427/2011, de 22/02/2011. Estes valores representam os valores máximos de consumo específico para cada UTE a partir de 01/01/2012.

---

## **5. PROCEDIMENTO PARA APRESENTAÇÃO DE DADOS VERIFICADOS**

Na reunião do PMO de outubro/2010, o Superintendente de Regulação dos Serviços de Geração da ANEEL, Dr. Rui Altieri, informou o novo procedimento que passaria a ser adotado a partir da reunião de PMO de novembro/2010, por conta da necessidade de obter comprometimento das empresas com relação às informações de dados verificados prestadas mensalmente e à implantação do SCD nas usinas, apresentando modelo de planilha que deveria ser entregue nas reuniões dos PMO, preenchida e assinada pelo responsável pelos dados.

No caso de ausência do representante da ANEEL e/ou empresas, ficou acertado que as empresas enviarão as informações solicitadas pelo correio para o endereço SGAN 603 Módulo J sala 205, Asa Norte, Brasília – CEP: 70.830-030.

## **6. SISTEMA DE COLETA DE DADOS – SCD**

### **6.1. RECEBIMENTO DAS INFORMAÇÕES DE GERAÇÃO E CONSUMO VERIFICADOS PELO SCD**

Os representantes da Eletrobras informaram que estão disponíveis para consulta os dados de medição de geração e consumo de combustíveis, antes e após o tratamento, bastando acessar [www.eletrobras.com\scd](http://www.eletrobras.com\scd).

### **6.2. TOTALIZAÇÃO DOS DADOS DE GERAÇÃO E CONSUMO OBTIDOS PELO SCD EM SETEMBRO/2012**

A Eletrobras apresentou a totalização dos dados obtidos pelo SCD no mês de setembro/2012, para fins de reembolso, conforme as tabelas a seguir:

## Dados do SCD - Setembro/2012 - Usinas Convertidas para Gás Natural

Empresa	Usina	Bloco	Referência	Geração Térmica Conexão(kWh)	Montante de Gás Natural para REEMBOLSO (m3)	Montante de Óleo Diesel para REEMBOLSO (l)	Montante de Óleo Combustível para REEMBOLSO (kg)
B.JARAQUI	JARAQUI	JARAQUI	201209	39.893.280	11.308.947	0	331.472
B.TAMBAQUI	TAMBAQUI	TAMBAQUI	201209	40.556.096	11.395.901	6.618	85.032
GERA	PONTA NEGRA	PONTA NEGRA	201209	38.903.160	7.925.366	0	2.429.684
MANAU	MANAUARA	MANAUARA	201209	40.538.398	9.503.208	0	1.799.281
RAESA	CRISTIANO ROCHA	CRISTIANO ROCHA	201209	40.049.792	0	0	8.162.407

## Dados do SCD - Agosto/2012 - Demais Usinas

Empresa	Usina	Bloco	Referência	Geração Térmica Conexão(kWh)	Montante de Óleo Diesel para REEMBOLSO (l)
AMAZONAS ENERGIA	CIDADE NOVA	CIDADE NOVA	201209	9.211.492	0
AMAZONAS ENERGIA	Distrito	DISTRITO	201209	14.263.883	3.902.970
AMAZONAS ENERGIA	IRANDUBA	IRANDUBA	201209	21.183.091	0
AMAZONAS ENERGIA	MAUÁ BLOCO I	MAUÁ BLOCO I	201209	37.612.036	0
AMAZONAS ENERGIA	MAUÁ BLOCO V	MAUÁ BLOCO V	201209	25.328.611	6.745.631
AMAZONAS ENERGIA	MAUÁ BLOCO VI	MAUÁ BLOCO VI	201209	46.775.373	12.302.704
AMAZONAS ENERGIA	Mauá Bloco VII	MAUÁ BLOCO VII	201209	10.518.187	2.976.647
AMAZONAS ENERGIA	SÃO JOSÉ	SÃO JOSÉ	201209	24.929.335	0
CELPA	ANAJÁS	ANAJAS	201209	530.920	149.446
CELPA	AVEIRO	AVEIRO	201209	149.424	0

Grupo Técnico Operacional da Região Norte - GTON

Empresa	Usina	Bloco	Referência	Geração Térmica Conexão(kWh)	Montante de Óleo Diesel para REEMBOLSO (l)
CELPA	BAGRE	BAGRE	201209	370.142	109.562
CELPA	BARREIRA DO CAMPO	BARREIRA DO CAMPO	201209	90.027	0
CELPA	CHAVES	CHAVES	201209	146.293	0
CELPA	COTIJUBA	COTIJUBA	201209	316.745	93.757
CELPA	JACAREACANGA	JACAREACANGA	201209	497.999	139.510
CELPA	MELGAÇO	MELGAÇO	201209	381.230	0
CELPA	SANTA CRUZ DO ARARÍ	SANTA CRUZ DO ARARI	201209	147.469	0
CELPA	SANTA MARIA DAS BARREIRAS	SANTA MARIA DAS BARREIRAS	201209	180.278	0
CELPA	SANTANA DO ARAGUAIA	SANTANA DO ARAGUAIA	201209	3.087.709	873.822
GUASCOR	AFUA	AFUA	201209	705.127	0
GUASCOR	ALENQUER	ALENQUER	201209	2.789.941	0
GUASCOR	ALMEIRIM	ALMEIRIM	201209	1.282.897	0
GUASCOR	CACHOEIRA DO ARARI	CACHOEIRA DO ARARI	201209	408.784	0
GUASCOR	CURUA	CURUÁ	201209	405.487	0
GUASCOR	FARO	FARO	201209	340.205	0
GUASCOR	GURUPA	GURUPÁ	201209	618.282	0
GUASCOR	JURUTI	JURUTI	201209	3.294.168	0
GUASCOR	MONTE ALEGRE	MONTE ALEGRE	201209	3.269.079	0
GUASCOR	MUANA	MUANÁ	201209	793.956	0
GUASCOR	OBIDOS	ÓBIDOS	201209	2.546.807	0
GUASCOR	OEIRAS DO PARA	OEIRAS DO PARÁ	201209	701.792	0

Grupo Técnico Operacional da Região Norte - GTON

Empresa	Usina	Bloco	Referência	Geração Térmica Conexão(kWh)	Montante de Óleo Diesel para REEMBOLSO (l)
GUASCOR	ORIXIMINA	ORIXIMINÁ	201209	3.567.484	0
GUASCOR	PONTA DE PEDRAS	PONTA DE PEDRAS	201209	754.646	0
GUASCOR	PORTO DE MOZ	PORTO DE MOZ	201209	1.115.132	0
GUASCOR	PRAINHA	PRAINHA	201209	587.802	0
GUASCOR	SALVATERRA	SALVATERRA	201209	1.626.587	0
GUASCOR	SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA	SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA	201209	785.636	0
GUASCOR	SOURE	SOURE	201209	1.489.243	0
GUASCOR	TERRA SANTA	TERRA SANTA	201209	1.004.704	0
CELPE	TUBARÃO	TUBARÃO	201209	1.159.828	323.348
CEMAT	Comodoro	COMODORO	201209	655.463	185.496
CEMAT	Guariba	GUARIBA	201209	313.555	92.812
CEMAT	Paranorte	PARANORTE	201209	125.281	37.083
CEMAT	Rondolândia	RONDOLÂNDIA	201209	163.365	48.356
GUASCOR	BURITIS	BURITIS	201209	5.301.191	0
GUASCOR	CALAMA	CALAMA	201209	180.673	0
GUASCOR	CAMPO NOVO	CAMPO NOVO	201209	617.471	0
GUASCOR	CONCEIÇÃO DA GALERA	CONCEIÇÃO DA GALERA	201209	7.785	0
GUASCOR	COSTA MARQUES	COSTA MARQUES	201209	1.436.482	0
GUASCOR	CUJUBIM	CUJUBIM	201209	2.366.680	0
GUASCOR	DEMARCAÇÃO	DEMARCAÇÃO	201209	11.847	0
GUASCOR	IZIDOLÂNDIA	IZIDOLÂNDIA	201209	72.351	0

Grupo Técnico Operacional da Região Norte - GTON

Empresa	Usina	Bloco	Referência	Geração Térmica Conexão(kWh)	Montante de Óleo Diesel para REEMBOLSO (l)
GUASCOR	MACHADINHO	MACHADINHO	201209	3.837.542	0
GUASCOR	MAICI	MAICÍ	201209	2.748	0
GUASCOR	NOVA CALIFÓRNIA	NOVA CALIFÓRNIA	201209	386.915	0
GUASCOR	PACARÃNA	PACARANÃ	201209	155.785	0
GUASCOR	PEDRAS NEGRAS	PEDRAS NEGRAS	201209	10.333	0
GUASCOR	ROLIM DE MOURA DO GUAPORÉ	ROLIM DE MOURA DO GUAPORÉ	201209	59.968	0
GUASCOR	SANTA CATARINA	SANTA CATARINA	201209	22.826	0
GUASCOR	SÃO CARLOS	SÃO CARLOS	201209	77.901	0
GUASCOR	SÃO FRANCISCO	SÃO FRANCISCO	201209	1.820.949	0
GUASCOR	SURPRESA	SURPRESA	201209	76.588	0
GUASCOR	URUCUMACUÃ	URUCUMACUÃ	201209	90.617	0
GUASCOR	VALE DO ANARI	VALE DO ANARI	201209	815.390	0
GUASCOR	VILA EXTREMA	VILA EXTREMA	201209	879.784	0
GUASCOR	VISTA ALEGRE DO ABUNÃ	VISTA ALEGRE	201209	785.648	0
GUASCOR	CRUZEIRO DO SUL	CRUZEIRO DO SUL	201209	10.035.401	2.840.019
GUASCOR	FEIJÓ	FEIJÓ	201209	747.136	211.439
GUASCOR	JORDÃO	JORDÃO	201209	127.292	0
GUASCOR	MAL.THAUMATURGO	MAL.THAUMATURGO	201209	272.003	72.736
GUASCOR	PORTO WALTER	PORTO WALTER	201209	207.298	0
GUASCOR	SANTA ROSA DO PURUS	SANTA ROSA DO PURUS	201209	145.804	0
GUASCOR	TARAUACÁ	TARAUACÁ	201209	1.632.982	462.134



## Grupo Técnico Operacional da Região Norte - GTON

Empresa	Usina	Bloco	Referência	Geração Térmica Conexão(kWh)	Montante de Óleo Diesel para REEMBOLSO (l)
JARI	Monte Dourado	MTD-MP	201209	1.682.723	476.211
JARI	São Miguel	SMG-MP	201209	38.967	0

A Eletrobras dará ciência às empresas sobre os valores de geração e consumo de combustíveis que serão mensalmente encaminhados à Administração da CCC para fins de reembolso.

## 6.1. ACESSO AO SISTEMA SCD

Para que as empresas tenham acesso a todas as informações de suas usinas no Sistema SCD, os representantes da Eletrobras prestaram as seguintes orientações:

- Para acessar os valores medidos que foram recebidos pela Eletrobras, o acesso ao Sistema SCD deve ser feito por meio do sítio:  
<http://www.eletrobras.com/scd/Logon.asp>

- Para informar as notas fiscais de compra de combustível de cada usina, o acesso ao Sistema SCD deve ser feito por meio do sítio:

[http://www.eletrobras.com/EM\\_Atuacao\\_SistIsoladosSCD/Logon.asp](http://www.eletrobras.com/EM_Atuacao_SistIsoladosSCD/Logon.asp)

## 7. CEA (Sistemas do Interior)

### 7.1. Geração e Consumo de Combustível Previsto

Os valores previstos de Geração e Consumo no PMO de novembro/2012 são apresentados na tabela a seguir.

Tipo de Combustível	Geração Prevista (kWh)	Consumo Previsto (litros)
Óleo Diesel	8.890.000	2.507.620

## 8. CELPA

### 8.1. Geração e Consumo de Combustível Previsto

Os valores previstos de Geração e Consumo no PMO de novembro/2012 são apresentados na tabela a seguir.

Tipo de Combustível	Geração Prevista (kWh)	Consumo Previsto (litros)
Óleo Diesel	35.673.384	10.125.104

## 9. ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA (Sistemas do Interior)

### 9.1. Geração e Consumo de Combustível Previsto

Os valores previstos de Geração e Consumo no PMO de novembro/2012 são apresentados na tabela a seguir.

Tipo de Combustível	Geração Prevista (kWh)	Consumo Previsto (litros)
Óleo Diesel	109.848.195	32.454.619

## 10. ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO ACRE

### 10.1. Geração e Consumo de Combustível Previsto

Os valores previstos de Geração e Consumo no PMO de novembro/2012 são apresentados na tabela a seguir.

Tipo de Combustível	Geração Prevista (kWh)	Consumo Previsto (litros)
Óleo Diesel	14.960.000	4.227.874

## 11. ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RONDÔNIA

### 11.1. Geração e Consumo de Combustível Previsto

Os valores previstos de Geração e Consumo no PMO de novembro/2012 são apresentados na tabela a seguir.

Tipo de Combustível	Geração Prevista (kWh)	Consumo Previsto (litros)
Óleo Diesel	24.497.919	6.844.258

## 12. CERR

### 12.1. Geração e Consumo de Combustível Previsto

Os valores previstos de Geração e Consumo no PMO de novembro/2012 são apresentados na tabela a seguir.

Tipo de Geração	Tipo de Combustível	Geração Prevista (kWh)	Consumo Previsto (litros)
Hidráulica	-	1.776.065	-
Térmica	Óleo Diesel	6.379.236	1.961.179

## 13. ELETROBRAS DISTRIBUIÇÃO RORAIMA

### 13.1. Sistema Boa Vista

➔ **Carga Própria Prevista:** 100,350 MW médio

- Suprimento EDELCA: 92,812 MW médio
- GT Própria: 7,538 MW médio

### 13.2. Despacho de Geração Previsto no PMO de Novembro/2012

No quadro a seguir é apresentado o despacho de geração previsto no PMO de Novembro/2012 para o Sistema Boa Vista. Na previsão de despacho foram considerados o atendimento via intercâmbio com o Sistema Venezuelano (EDELCA) e complemento por GT Própria na UTE Distrito, conforme previsto no Plano Anual de Operação 2012.

Atendimento	Geração Prevista (MW med)
-------------	---------------------------

<b>Atendimento</b>	<b>Geração Prevista (MW med)</b>
Suprimento de Energia (EDELCA)	92,812
UTE DISTRITO	7,538
<b>TOTAL</b>	<b>100,350</b>

### 13.3. Geração e Consumo de Combustível Previsto

Após a reunião, foram carregados os dados de carga própria no Sistema PMO e os agentes geradores puderam fazer os ajustes na programação do PMO de novembro/2012, cujos valores são apresentados na tabela a seguir.

Tipo de Geração	Geração Prevista (kWh)	Consumo Previsto (litros)
Térmica	5.427.360	1.535.943

## 14. ELETROBRAS ELETRONORTE /CEA

### 14.1. Sistema Macapá

➔ **Carga Própria Prevista:** 179,233 MW médio

#### ➔ Operação da UHE Coaracy Nunes

- Afluência Prevista = 91% MLT
- Nível do reservatório em 30/novembro/2012 = 99% V.U.
- Geração Prevista = 26 MW médio

### 14.2. Despacho de Geração Previsto no PMO de Novembro/2012

No quadro a seguir é apresentado o despacho de geração previsto no PMO de Novembro/2012 para o Sistema Macapá.

O representante da ELETROBRAS ELETRONORTE informou que na UTE Santana W as UGs 5 e 7 estão com potência limitada em 10 e 13 MW, respectivamente, e somente serão despachadas após a entrada de todas as outras unidades. Informou também da extensão do contrato de suprimento com a Soenergy até o fim de dezembro/2012.

<b>USINA</b>	<b>Geração Prevista (MW med)</b>
UHE COARACY NUNES	26,000
UTE SANTANA I	22,000
UTE SANTANA II	21,000
UTE SANTANA EXPANSÃO	42,000

USINA	Geração Prevista (MW med)
UTE SANTANA LM	32,233
UTE SANTANA W	36,000
<b>TOTAL</b>	<b>177,862</b>

### 14.3. Geração e Consumo de Combustível Previsto

Após a reunião, foram carregados os dados de carga própria no Sistema PMO e os agentes geradores puderam fazer os ajustes na programação do PMO de novembro/2012, cujos valores são apresentados na tabela a seguir.

Tipo de Geração	Geração Prevista (kWh)	Consumo Previsto (litros)
Hidráulica	18.720.000	-
Térmica	110.327.760	30.725.970

## 15. ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA (Sistema Manaus)

Em relação ao PMO de Novembro/2012 do sistema Manaus, foram tratados os seguintes assuntos:

### 15.1. Carga Própria Prevista

A previsão de carga própria aprovada pelo GTON/CTM:

- Energia = 1.042,3 MW médio
- Demanda = 1.343,2 MW

Carga Própria Realiza X Prevista						
Mês	Energia (MW médio)			Demanda (MW)		
	Previsto (1)	Realizado (2)	(2)/(1)	Previsto (3)	Realizado (4)	(4)/(3)
Janeiro/2012	847,3	817,0	-3,6%	1.117,1	1.030,3	-7,8%
Fevereiro/2012	818,1	800,2	-2,2%	1.143,4	1.092,1	-4,5%
Março/2012	869,6	824,0	-5,0%	1.165,8	1.101,8	-5,0%
Abril/2012	848,3	854,4	0,7%	1.162,6	1.112,2	-4,3%
Mai/2012	897,8	883,5	-1,6%	1.172,5	1.165,5	-0,6%
Junho/2012	943,5	912,6	-3,3%	1.169,7	1.171,3	0,1%
Julho/2012	968,3	899,6	-7,1%	1.233,2	1.167,1	-5,4%
Agosto/2012	1.046,1	976,2	-6,7%	1.299,0	1.205,4	-7,2%
Setembro/2012	1.055,6	-	-	1.283,5	-	-
Outubro/2012	1.062,6	-	-	1.343,9	-	-
Novembro/2012	1.042,3	-	-	1.343,2	-	-
Dezembro/2012	-	-	-	-	-	-
<b>Energia Média/</b>	<b>1.062,6</b>	<b>976,2</b>	<b>-8,1%</b>	<b>1.343,9</b>	<b>1.205,4</b>	<b>-10,3%</b>

<b>Demanda Máxima</b>						
-----------------------	--	--	--	--	--	--

### 15.2. UHE Balbina

O cenário de vazões afluentes adotado para novembro/2012 é a Previsão do modelo PREVAZ, indicando uma vazão afluente da ordem de 299 m<sup>3</sup>/s, correspondendo a 117% da MLT.

Mês	Afluência (%MLT)	Armazenamento (%V.U.)	Geração (MW med)	Observação
Novembro	117	48	150	Previsão

### 15.3. Conversão de Unidades Geradoras para Gás Natural

Os representantes da ELETROBRAS AMAZONAS ENERGIA e dos PIE informaram a situação da conversão para gás natural de suas unidades geradoras (prevista, em Andamento ou Realizada, data e potência efetiva associada), conforme apresentado na tabela a seguir.

UTE	UG	Pot. Efetiva (MW)	Situação	Data
CRISTIANO ROCHA*	1	17,2	Realizada	-
	2	17,2	Realizada	-
	3	17,2	Realizada	-
	4	17,2	Realizada	-
	5	17,2	Realizada	-
MANAUARA	1	17	Realizada	-
	2	17	Realizada	-
	3	17	Realizada	-
	4	17	Realizada	-
	5	17	Realizada	-
PONTA NEGRA	1	17,076	Realizada	-
	2	17,076	Realizada	-
	3	17,076	Realizada	-
	4	17,076	Realizada	-
	5	17,076	Realizada	-
APARECIDA BLOCO I	7	36	Realizada	-
	8	36	Realizada	-
APARECIDA BLOCO II	9	40	Realizada	-
	10	40	Realizada	-
MAUÁ BLOCO III	7	55	Realizada	-
	8	55	Realizada	-

\*UG não estão operacionais com gás natural

### 15.4. Manutenções, restrições de geração e transmissão informadas pelos agentes:

- i. Manutenções de longo-prazo de unidades geradoras informadas pelos agentes:

Usina	Potência Efetiva (MW)	Unidade Geradora	Tipo de Combustível	Tipo de Manutenção	Redução (MW)	Retorno
Mauá Bloco IV	157,5	MU UGD-17	Diesel	Revisão 60/72k	1 x 15,75	31/12

- ii. Restrições de Geração informadas pelos agentes:

Usina	Potência Efetiva (MW)	Unidade Geradora	Tipo de Combustível	Motivo da Restrição	Redução (MW)	Período da Restrição
Mauá Bloco I	114	3 e 4	OC1A	Recuperação da bomba de alimentação da caldeira	2 x 15	01 a 31/12/12
Mauá Bloco IV	157,5	Nº 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 e 18	DIESEL	Temperatura elevada	9 x 1,75	Permanente
Electron	51	Nº 1, 2 e 3	OCTE	Temperatura alta na exaustão	3 x 4	Permanente

➔ Folga = 1.843,1 - 1.343,2 = 499,9 MW. Considerando a perda da maior máquina (50 MW) e a reserva de regulação (50 MW), a reserva prevista é de 399,9 MW para Novembro/2012.

### 15.5. Geração Prevista no PMO de Novembro/2012

Foi adotada, de comum acordo pelos presentes à reunião, nova forma de apresentação do despacho do Sistema Manaus.

Para cada usina, deverá ser informada a geração prevista (MW med), bem como o percentual de participação na geração de cada tipo de combustível, conforme apresentado na tabela a seguir:

USINA	Geração Prevista (MW med)	Participação do GN estimada (%)	Participação Combustível_l estimada (%)	Participação Combustível_kg estimada (%)
-------	---------------------------	---------------------------------	---	--

UHE BALBINA	150			
<b>UTE TAMBAQUI</b>	<b>63</b>	<b>99,79</b>	<b>0,54</b>	<b>1,67</b>
<b>UTE JARAQUI</b>	<b>63</b>	<b>98,33</b>		<b>1,67</b>
<b>UTE CRISTIANO ROCHA</b>	<b>65</b>			<b>100,0</b>
<b>UTE MANAUARA</b>	<b>62</b>	<b>90,0</b>		<b>10,0</b>
<b>UTE PONTA NEGRA</b>	<b>62</b>	<b>90,0</b>		<b>10,0</b>
UTE MAUÁ BLOCO IV	50			
UTE MAUÁ BLOCO I	64			
<b>UTE APARECIDA BLOCO I</b>	<b>80</b>	<b>75,0</b>	<b>25,0</b>	
<b>UTE APARECIDA BLOCO II</b>	<b>70</b>	<b>100,0</b>		
UTE CIDADE NOVA	13			
UTE FLORES	50			
UTE SÃO JOSÉ	30			
<b>UTE MAUÁ BLOCO III</b>	<b>80</b>	<b>100,0</b>		
UTE MAUÁ BLOCO II	0			
UTE ELECTRON	0			
UTE MAUÁ BLOCO V	30			
UTE ELECTRON EXPANSÃO	15			
UTE MAUÁ BLOCO VI	60			
UTE MAUÁ BLOCO VII	15			
IRANDUBA	20			
<b>Sistema Manaus</b>	<b>1042</b>			
<b>Usinas com GN</b>	<b>545</b>			

### 15.6. Consumo de Combustíveis Estimado para o PMO de Novembro/2012

Para as usinas que foram convertidas para gás natural, o cálculo do consumo de combustíveis considerou a eficiência energética pelo Heat-Rate, enquanto para as demais foi utilizado o consumo específico.

No caso da eficiência apurada pelo consumo específico, foi mantido o critério vigente que considera o menor valor entre o consumo específico verificado no ano anterior, o de contrato e o do Anexo II da RN nº 427.

Na eficiência apurada pelo Heat-Rate foram adotadas as seguintes premissas:

- PCI do gás natural: média dos valores medidos em julho/2012 pelo SCD;
- PCI dos combustíveis não gasosos: 8484 kca/l e 9500 kcal/kg para os óleos leve e pesado, respectivamente;
- Heat-Rate: valores constantes do Anexo II da RN nº 427.

Na tabela a seguir é apresentado o consumo de combustíveis estimado.



USINA	Consumo Estimado de Gás (m³)	Consumo Estimado de Combustível_l (l)	Consumo Estimado de Combustível_kg (kg)
UTE TAMBAQUI	12.215.711	19.327	192.165
UTE JARAQUI	14.205.100	-	192.165
UTE CRISTIANO ROCHA	-	-	11.872.200
UTE MANAUARA	12.797.034	-	1.132.425
UTE PONTA NEGRA	12.797.034	-	1.132.425
UTE MAUÁ BLOCO IV	-	-	7.272.000
UTE MAUÁ BLOCO I	-	-	15.593.260
UTE APARECIDA BLOCO I	15.558.013	4.769.486	-
UTE APARECIDA BLOCO II	18.151.015	-	-
UTE CIDADE NOVA	-	2.555.280	-
UTE FLORES	-	9.972.000	-
UTE SÃO JOSÉ	-	6.156.000	-
UTE MAUÁ BLOCO III	20.744.017	-	-
UTE MAUÁ BLOCO II	-	-	-
UTE ELECTRON	-	-	-
UTE MAUÁ BLOCO V	-	6.156.000	-
UTE ELECTRON EXPANSÃO	-	2.970.000	-
UTE MAUÁ BLOCO VI	-	12.182.400	-
UTE MAUÁ BLOCO VII	-	3.002.400	-
IRANDUBA	-	4.147.200	-

## 16. PRÓXIMAS REUNIÕES DO PMO

Reunião	Data
PMO de Dezembro/2012	28/nov/12 - 4ª feira
PMO de Janeiro/2013	20/dez/12 - 5ª feira

## 17. ENDEREÇOS ELETRÔNICOS PARA ENCAMINHAMENTO DE MENSAGENS

O coordenador do CTP lembrou que o encaminhamento de informações pelas empresas deve ser feito para os seguintes endereços eletrônicos corporativos:

[pmo.isol@eletrobras.com](mailto:pmo.isol@eletrobras.com) - para encaminhamento de informações do PMO;

[plano.isol@eletrobras.com](mailto:plano.isol@eletrobras.com) - para encaminhamento de informações do Plano de Operação;

[aec@eletrobras.com](mailto:aec@eletrobras.com) - para encaminhamento de informações de acompanhamento de estoque de combustível.

[agh@eletrobras.com](mailto:agh@eletrobras.com) – para encaminhamento de informações de acompanhamento de geração hidráulica verificada em UHE e PCH.

[scu@eletrobras.com](mailto:scu@eletrobras.com) – para encaminhamento de informações de dados de cadastro de usinas.

[cesi@eletrobras.com](mailto:cesi@eletrobras.com) – para encaminhamento de informações de Sistema de Coleta de Dados.

\*\*\*\*\*

**REUNIÃO DO GTON / CTP**  
**PROGRAMA MENSAL DE OPERAÇÃO PARA OS SISTEMAS ISOLADOS -**  
**PMO - NOVEMBRO/2012**



**Data:** 24 de outubro de 2012  
**Hora:** 09 horas - 17 horas  
**Local:** Sala de reunião do ECI - ELETROBRÁS

**Lista de Presença**

NOME	EMPRESA	ENDEREÇO	TELEFONE	FAX	E-MAIL
Carlos DA SILVA BENCHAFIA	CER-R	AV. PRES. CASTELO BRANCO, 1163	(95) 36232950	(95) 36231350	carlosb2-benchafia@hotmail.com
JESSE VALDIMAR LIMA	EDIR	AV. CAP. EVS SARCOL	(07) 2121 1491		JULIMCA@BRASILIAENERGIA.GOV.BR
JOSE HAROLD A. NEVIGNENTO	CEIPA	PLA. MONTENEGRO, Pça. 8.5	91-3216-1479	91-3216-1702	joselneville@celpe.com.br
ALDO NOBRE DE LIMA	EDRO	Av. Figueiras ezequiel	(69) 3216-9024	(69) 3225 2032	aldo.lima@celpe.com.br
HERALDO DE O. LIMA	AME	AV. DAS TORRES S/N: COENAGO	(82) 3667-2584		heraldo.olima@amazonseenergia.gov.br
LINCOLN ROBERT DA COSTA SOUZA	AME	Nº 7 DE SETEMBRO, 2414 - CACHOEIRINHA	(92) 3621-1157	(92) 3655-6187	LINCOLN.SOUZA@AMAZONSENERGIA.GOV.BR
JOSE FERNANDO DE FILA NETO	EDACRE	R. Valério Mapeleões, 22C	(68) 3212-5718	(68) 3212-5840	zeca16@eletraco.com.br
OSARINDO AMARAL	CEA	AV. PE. J. M.º KOMBREDO, 1900	(96) 3212-1304	(96) 3212-1350	OSARINDO-AMARAL@UOL.COM.BR.
FREDERICO SOUTO MAIOR	Eletrobras	R. DO DIVISOR 107/1º andar	(21) 25146090		fredricko@eletrobras.com
Ubaldo Góes de Magalhães	CEA	AV. PE. João N. Lombardi, 1900	96 3212 1304	96 3212 1350	ufmagalhães@cea.gov.br
AGUILAR FERRARI	ELETROBRÁS	SONG. 06 CONT. A BLOCO C S/A 914	(61) 3429-5254	(61) 3429-5241	AGUILAR.FERRARI@ELETROBRAS.COM
GIAN PAULI BOMBUHO DE OLIVEIRA	ELETROBRÁS	AV. DO DIVISOR 107/1º andar	(21) 2594-9883	(21) 2594-6987	gianpauli@eletrobras.com